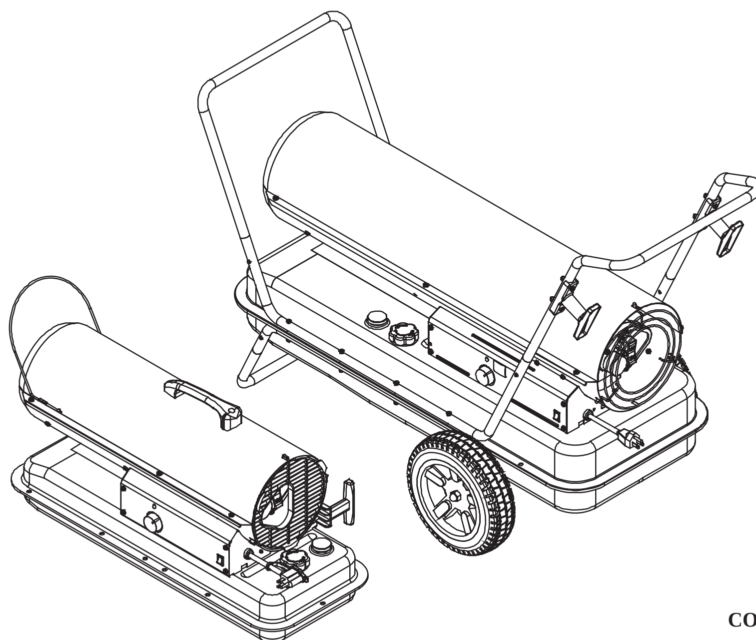
INDOOR/OUTDOOR PRODUCTS

KEROSENE PORTABLE FORCED AIR HEATERS

"USER'S MANUAL AND OPERATING INSTRUCTIONS"





COMPLIES WITH UL733 AND ANSI A10.10-1990 CAN/CSA/B140.0-03 AND CSA B140.8-1967



MODEL : **RMC-KFA75TL, RMC-KFA125TL1, RMC-KFA210TL1**

Before the first use of this heater, please read this USER'S MANUAL very carefully. This USER'S MANUAL has been designed to instruct you as to the proper manner in which to assemble, maintain, store, and most importantly, how to operate the heater in a safe and efficient manner. Please keep this manual for future reference.

CONSUMER : Retain this manual for future reference.

Questions, problems, missing parts? Before returning to your retailer, call our customer service department at 877-447-4768 8:30 a.m. - 4:30 pm CST, Monday - Friday.
or email us at customerservice@ghpgroupinc.com

NEVER LEAVE THE HEATER UNATTENDED WHILE BURNING!

DANGER: IMPROPER USE OF THIS HEATER CAN RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH FROM BURNS, FIRE, EXPLOSION, ELECTRICAL SHOCK AND/OR CARBON MONOXIDE POISONING.

WARNINGS:

1. **RISK OF INDOOR AIR POLLUTION!**
   - **Use this heater only in well ventilated areas.** Provide at least a three-square foot (2,800 sq. cm.) opening of fresh outside air for each 100,000 BTU/hr. of heater rating.
   - People with breathing problems should consult a physician before using the heater.
   - **Carbon monoxide poisoning:** Early signs of carbon monoxide poisoning resemble the flu, with headaches, dizziness and/or nausea. If you have these signs, the heater may not be working properly.
     Get fresh air at once! Have the heater serviced. Some people are more affected by carbon monoxide than others. These include pregnant women, persons with heart or lung disease or anemia, those under the influence of alcohol, or those at high altitudes.
   - Never use this heater in living or sleeping areas.

2. **RISK OF BURNS/FIRE/EXPLOSION!**
   - **NEVER** use any fuel other than 1-K kerosene, #1 disel/fuel oil in this heater.
   - **NEVER** use fuel such as gasoline, benzene, paint thinners or other oil compounds in this heater. **(RISK OF FIRE OR EXPLOSION)**
   - **NEVER** use this heater where flammable vapors may be present.
   - **NEVER** refill the heaters fuel tank while heater is operating or is still hot.

CAUTION : Hot while in operation. Do not touch. Keep children, clothing and combustibles away from heater.

Minimum Clearances: Outlet: 8 feet (250cm) / Sides, top and rear: 4 feet (125cm)

- **NEVER** block air inlet (rear) or air outlet (front) of heater.
- **NEVER** use duct work in front or behind of heater.
- **NEVER** move, handle, service a hot, operating or plugged in heater.
- **NEVER** transport heater with fuel in it's tank.
- When used with an optional thermostat or if equipped with a thermostat heater may start at any time.
- **ALWAYS** locate heater on a stable and level surface.
- **ALWAYS** keep children and animals away from heater.
- Bulk fuel storage should be a minimum of 25 ft. from heaters, torches, portable generators or other sources of ignition. All fuel storage should be in accordance with federal, state or local authorities having jurisdiction.

3. **RISK OF ELECTRIC SHOCK!**
   - Use only the electrical power (voltage and frequency) specified on the model plate of the heater.
   - Use only a three-prong, grounded outlet and extension cord.
   - **ALWAYS** install the heater so that it is not directly exposed to water spray, rain, dripping water or wind.
   - **ALWAYS** unplug the heater when not in use.

PROPOSITION 65 WARNING: Fuels used in gas, wood-burning or oil fired appliances, and the products of combustion of such fuels, contain chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects and other reproductive harm.

MASSACHUSETTS RESIDENTS: Massachusetts state law prohibits the use of this heater in any building which is used in whole or in part for human habitation. Use of this heating device in Massachusetts requires local fire dept. permit (M.E.L.C. 148, Section 10A.)

CANADIAN RESIDENTS: Use of this heater shall be in accordance with authorities having jurisdiction and CSA Standard B139.

NEW YORK CITY RESIDENTS: For use only at construction sites in accordance with applicable NYC codes under NYCFD certificate of approval # 5034 and 5037.

NEVER LEAVE THE HEATER UNATTENDED WHILE BURNING!

CONTENTS OF USER'S MANUAL

1. INTRODUCTION

Please read this USER'S MANUAL carefully. It will show you how to assemble, maintain, and operate the heater safely and efficiently to obtain full benefits from its many built-in features.

2. FEATURES

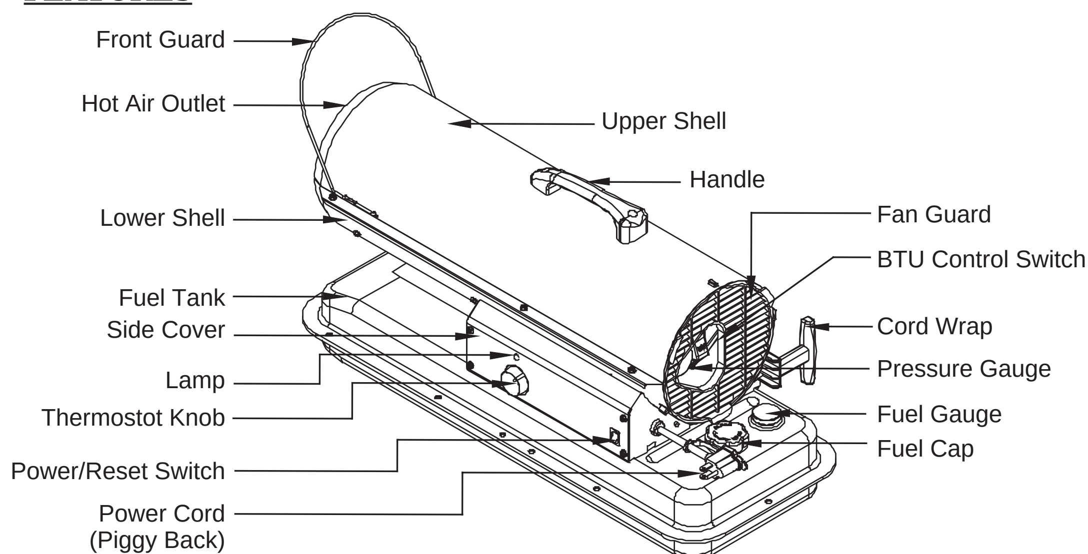


Figure 1. RMC-KFA75TL MODEL

NEVER LEAVE THE HEATER UNATTENDED WHILE BURNING!

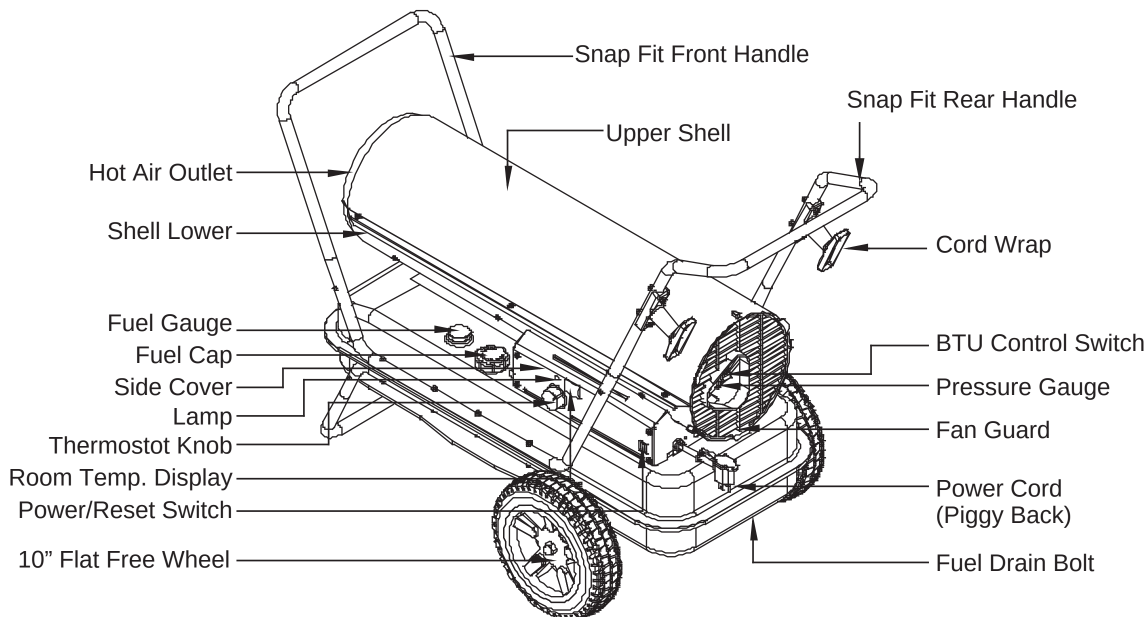


Figure 2. RMC-KFA125TL1 MODEL

Electric Outlet

Snap Fit Front Handle

Upper Shell

Hot Air Outlet

Shell Lower

Snap Fit Rear Handle

Cord Wrap

Fuel Gauge

Fuel Cap

Side Cover

Lamp

Thermostot Knob

Room Temp. Display

Power/Reset Switch

10” Flat Free Wheel

BTU Control Switch

Pressure Gauge

Fan Guard

Power Cord

Fuel Drain Bolt

Figure 3. RMC-KFA210TL1 MODEL

NEVER LEAVE THE HEATER UNATTENDED WHILE BURNING!

3. UNPACKING AND ASSEMBLY

1. REMOVE THE HEATER AND ALL PACKING MATERIALS FROM THE BOX. (Fig. 4 and 5)

NOTE : Save the shipping carton and packing materials for future storage.

	RMC-KFA75TL	RMC-KFA125TL1	RMC-KFA210TL1
Snap Fit Front Leg	No	Yes	Yes
Threaded Axle	No	Yes	Yes
Snap Fit front Handle	No	Yes	Yes
Snap Fit Rear Handle	No	Yes	Yes
Handle	Yes	No	No
Cord Wrap	Yes	Yes	Yes
Hardware kit : HW-KFA1001	Yes	No	No
Hardware kit : HW-KFA1015	No	Yes	Yes

Figure 4. RMC-KFA75TL MODEL

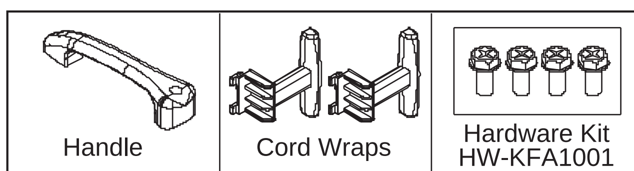
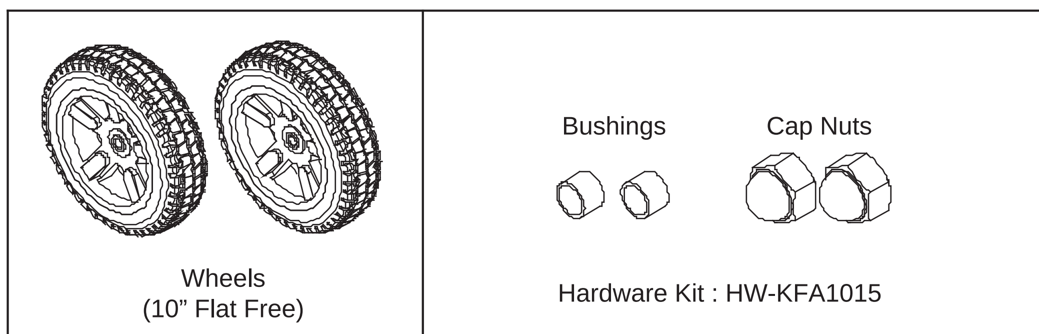
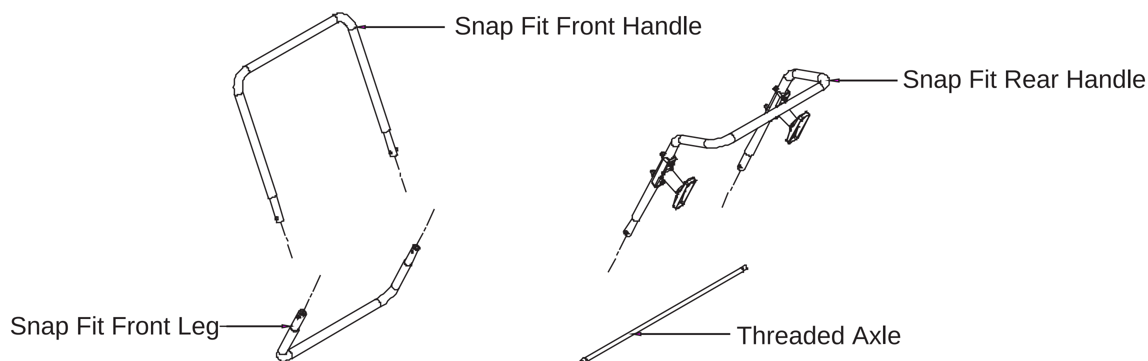


Figure 5. RMC-KFA125TL1/ RMC-KFA210TL1 MODELS





NEVER LEAVE THE HEATER UNATTENDED WHILE BURNING!

2. ASSEMBLY

Tools required for Assembly :

i) Medium Phillips Screwdriver.

ii) 3/4 inch Socket or Adjustable Wrench

For RMC-KFA75TL Model only

(Assembly time for this product is 5 minutes)

Tools Required

- Medium Phillips Screwdriver.

1) Lift front guard for arrow direction and make sure that guard's wedged portion fits into the slit hole on the upper housing.
2) Align the holes in the upper housing with two mounting holes on the handle as shown in Figure 6.
3) Secure handle with Screws with provided.
4) Insert cord wrap into the rectangle holes on the supporter and align the hole on the cord wrap with the mounting hole on the side cover as shown in Figure 6.
5) Secure cord wrap with Screws with provided.

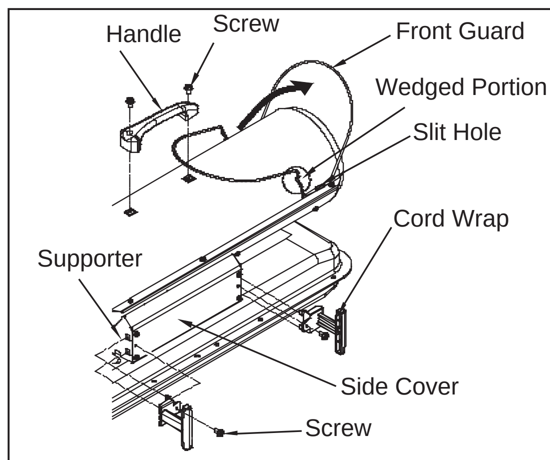


Figure 6. Assembling Handle & Cord Wrap

For RMC-KFA125TL1/210TL1 Models only (Assembly time for this product is 10 minutes)

Tools Required

- 3/4 inch Socket or Adjustable Wrench

1) Align and insert snapfit front leg in to the front section of the bottom leg and wheel support. You will need to depress the metal buttons when installing. See Figure 7 below.
2) Slide threaded axle through the rear sectioon of the bottom leg and wheel support.
3) Slide one axle bushing on to each side of the axle. Slide one wheel on to each side of the axle. Attach one cap nut on to each side of the threaded axle and tighten well.
4) Align and insert snapfit front and rear handles to the top support handle. You will need to depress the metal buttons on each handle when installing. See Figure 7 below.

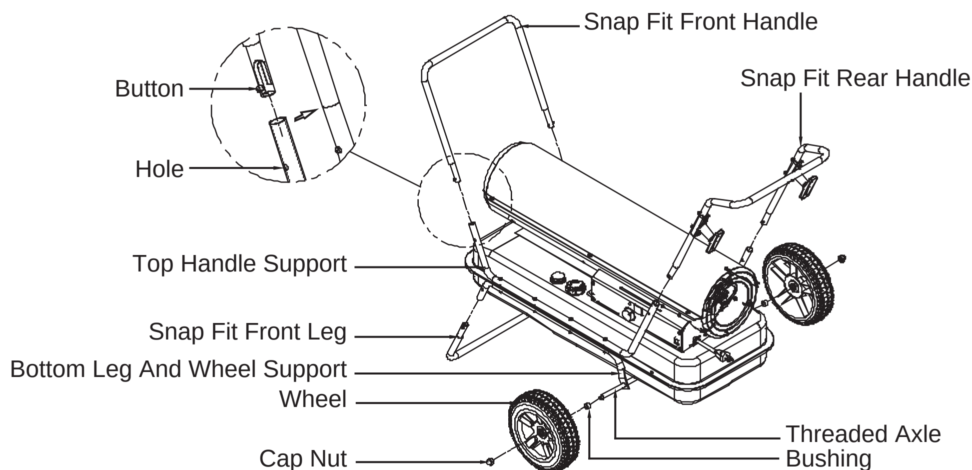


Figure 7. Assembling Handles & Wheels

⚠ **CAUTION :** DO NOT OPERATE heater without support frame assembled to tank.

NOTE : Heater should be inspected before each use, and at least annually by a qualified service person.

NEVER LEAVE THE HEATER UNATTENDED WHILE BURNING!

4. KERSOSENE (1-K)

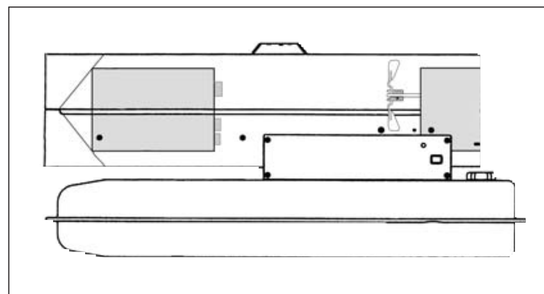
For optimal performance of this heater, it is strongly suggested that 1-K kerosene be used. 1-K kerosene has been refined to virtually eliminate contaminants, such as sulpher. Which can cause a rotten egg odor during the operation of the heater. However, #1 diesel/fuel oil may also be used if 1-K kerosene is not available. Be advised that these fuels do not burn as clean as 1-K kerosene, and care should be taken to provide more fresh air ventilation to accomodate any added contaminants that may be added to the heated space.

KEROSENE SHOULD ONLY BE STORED IN A BLUE CONTAINER THAT IS CLEARLY MARKED "KEROSENE". NEVER STORE KEROSENE IN A RED CONTAINER.
Red containers are associated with gasoline.

NEVER store kerosene in the living space. Kerosene should be stored in a well ventilated place outside the living area.
NEVER use any fuel other than 1-K kerosene (#1 diesel and #1 oil are acceptable substitutes)
NEVER use fuel such as gasoline, benzene, alcohol, white gas, camp stove fuel, paint thinners, or other oil compounds in this heater. These are volatile fuels that can cause an explosion or uncontrolled flames.
NEVER store kerosene in direct sunlight or near a source of heat.
NEVER use kerosene that has been stored from one season to the next. Kerosene deteriorates over time. **"OLD KEROSENE" WILL NOT BURN PROPERLY IN THIS HEATER.**

NEVER LEAVE THE HEATER UNATTENDED WHILE BURNING!

5. OVERVIEW OF HEATERS DESIGN



Fuel System : This heater is equipped with an electric air pump that forces air through the air line connected to the fuel intake and then through a nozzle in the burner head. When the air passes in front of the fuel intake it causes fuel to rise from the tank and into the burner nozzle. This fuel and air mixture is then sprayed into the combustion chamber in a fine mist.

"Sure Fire Ignition" : The electronic ignitor sends voltage to a specially designed spark plug. The spark plug ignites the fuel and air mixture described above.

The Air System : The heavy duty motor turns a fan that forces air into and around the combustion chamber. Here the air is heated and then forced out the front of the heater.

The Safety System :

A. Temperature Limit Control : This heater is equipped with a Temperature Limit Control designed to turn off the heater should the internal temperature rise to an unsafe level. If this device activates and turns your heater off it may require service.

MODELS	Internal Shut-Off Temp. Plus/Minus 10 Degrees	Reset Temperature Plus/Minus 10 Degrees
RMC-KFA75TL	176˚F/80˚C	122˚F/50˚C
RMC-KFA125TL1	230˚F/110˚C	194˚F/90˚C
RMC-KFA210TL1	194˚F/90˚C	140˚F/60˚C

Once the temperature falls below the reset temperature you will be able to start your heater.

B. Electrical System Protection : This heaters electrical system is protected by a fuse mounted to the PCB assembly that protects it and other electrical components from damage. If your heater fails to operate check this fuse first and replace as needed.

FUSE TYPE:	All Models	125 volt / 8 amps

C. Flame-Out Sensor : Utilizes a photocell to monitor the flame in burn chamber during normal operation. It will cause the heater to shut-off should the burner flame extinguish.

NEVER LEAVE THE HEATER
UNATTENDED WHILE BURNING!

6. FUELING YOUR HEATER

NEVER FILL THE HEATER FUEL TANK IN THE LIVING SPACE : FILL THE TANK OUTDOORS.
DO NOT OVERFILL YOUR HEATER AND BE SURE HEATER IS LEVELED.
IMPORTANT NOTICE REGARDING FIRST IGNITION OF HEATER :

The first time you light the heater, it should be done outdoors. This allows the oils, etc. used in manufacturing the heater to burn off outside.

⚠ **WARNING!! : NEVER REFILL HEATER FUEL TANK WHEN HEATER IS OPERATING OR STILL HOT.**

7. OPERATION

A.) VENTILATION

RISK OF INDOOR AIR POLLUTION/USE HEATER ONLY IN WELL VENTILATED AREAS.
Provide a fresh air opening of at least three square feet (2,800 sq. cm) for each 100,000 BTU/Hr. rating. Provide extra fresh air if more heaters are being used.

Example : A RMC-KFA210TL1 heater requires one of the following:
- a two-car garage door raised six inches (15.24 cm)
- a single-car garage door raised nine inches (22.86 cm)
- two, thirty-inch (76.20 cm) windows raised fifteen inches (38.1 cm)

B.) OPERATION

TO START HEATER

1. Fill fuel tank with kerosene or No. 1 fuel oil.
2. Attach fuel cap.
3. Plug power cord of heater into three-prong, grounded extension cord. Extension cord must be at least six feet long.
   Extension Cord Wire Size Requirements
   - 6 to 10 feet (1.8 to 3 meters) long, use 18 AWG conductor.
   - 11 to 100 feet (3.4 to 30.5 meters) long, use 16 AWG conductor.
   - 101 to 200 feet (30.8 to 61 meters) long, use 14 AWG conductor.
4. Turn “THERMOSTAT CONTROL Knob” to desired setting (setting range : 40˚F ~ 110˚F) and push “BTU control Switch” to desired level “High or LOW” (See Figure 9.)
5. Push Power Switch to “ON” position, Power lndicator Lamp will light and heater will start.

NOTE : Room Temperature display explanations are as follows: (RMC-KFA125TL1/210TL1 Models only)
- **When the room temperature is less 0°F, the LED display will show “Lo”**
- **When room temp is between 0°F and 99°F, the number shown on the display is the current room temperature.**
- **When room temperature is greater than 99°F, the LED display will show “Hi”**

If heater does not start, the thermostat setting may be too low, turn “thermostat Control Knob” to higher position to start heater. If heater still does not start, turn power switch to “OFF” and then to “ON” position. If heater still does not start, see Troubleshootiong Guide on page15.

NOTE : User can Select to operate the heater on two different BTU levels(High or Low). The BTU level can be selected before turning the unit on, or while it is in operation by pushing the BTU control switch.

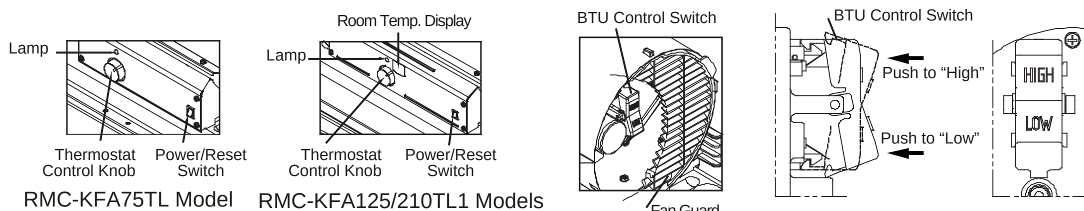


Figure 8. Controls for All Models

NEVER LEAVE THE HEATER UNATTENDED WHILE BURNING!

NOTICE : The major electrical components of this heater are protected by a safety fuse mounted to the PCB board. If your heater fails to start, check this fuse first and replace as necessary. You should also check your power source to insure that proper voltage and frequency are being supplied to the heater.

TO STOP HEATER

1. Turn switch to "OFF" and unplug power cord.

TO RESTART HEATER

1.Wait 10 seconds after stopping heater.
2. Repeat steps under to start heater.

EXTRA ELECTRIC OUTLET & PIGGYBACK POWER CORD

⚠ WARNING : SHOCK HAZARD!

- Always cover electric outlet when not in use.
- Don't plug and use a appliance more than 120V/60Hz 5A current in this outlet

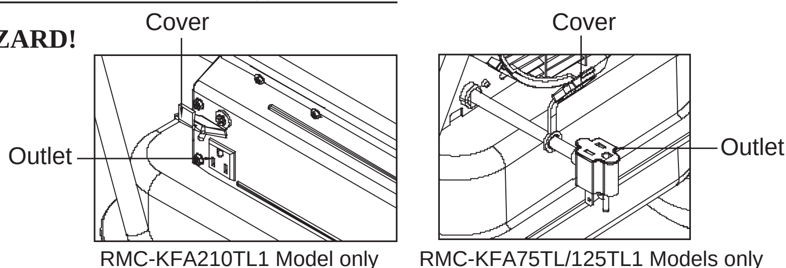


Figure 9. Electric Outlet

8. LONG TERM STORAGE OF YOUR HEATER

FUEL TANK DRAIN

1. Drain fuel tank through fuel cap opening. (For RMC-KFA75TL Model Only)
2. Remove fuel drain bolt from rear bottom side of fuel tank using 3/4" socket or adjustable wrench and drain. (For RMC-KFA125TL1/210TL1 Models Only. See Figure 10)
3. Using a small amount of kerosene, swirl and rinse the inside of the tank. **NEVER** mix water with the kerosene as it will cause rust inside the tank. Pour the kerosene out making sure that you remove it all. **IMPORTANT :** Do not store kerosene over summer months for use during next heating season. Using old fuel could damage heater.
4. Reinstall fuel cap. Properly dispose of old and dirty fuel. (For RMC-KFA75TL Model Only)
5. Reinstall fuel drain bolt to Fuel tank and tighten firmly using 3/4" socket or adjustable wrench. (80~110 inch-pounds) (For RMC-KFA125TL1/210TL1 Models Only. See Figure 10)

IMPORTANT : Before reinstalling the fuel drain bolt, make sure the seal is on the bolt. If the seal is not used the bolt cannot be installed correctly and the fuel tank will leak.

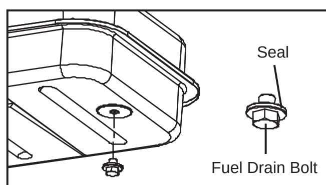


Figure 10. Fuel Drain Bolt

6. Store heater in dry well ventilated area. Make sure storage place is free of dust and corrosive fumes.
7. Store the heater in the original box with the original packing material and keep the USER'S MANUAL with the heater.

NEVER LEAVE THE HEATER
UNATTENDED WHILE BURNING!

9. MAINTENANCE

⚠ WARNING!! : NEVER SERVICE HEATER WHILE IT IS PLUGGED IN OR WHILE HOT!

USE ORIGINAL EQUIPMENT REPLACEMENT PARTS. Use of third party or other alternate components will void warranty and may cause unsafe operating conditions.

A.) FUEL TANK

FLUSH EVERY 200 HOURS OF OPERATION OR AS NEEDED (SEE STORAGE, PAGE 9)

B.) AIR INTAKE FILTER

WASH AND DRY WITH SOAP AND WATER EVERY 500 HOURS OF OPERATION OR AS NEEDED.

- Remove screws along each side of heater using medium phillips screwdriver.
- Lift upper shell off.
- Remove fan guard.
- Wash or replace air intake filter.
- Reinstall fan guard and upper shell.

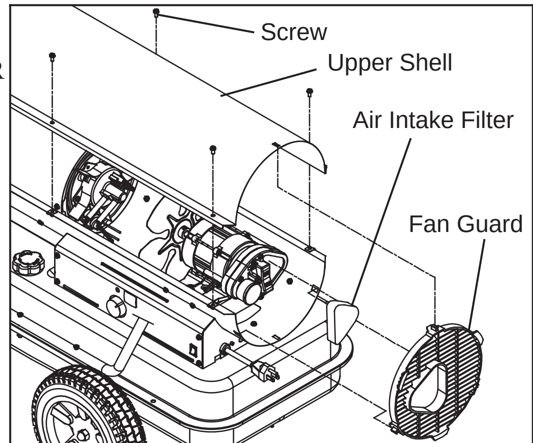


Figure 11. Air Intake Filter Access

C.) AIR OUTPUT FILTER, LINT FILTER

REPLACE EVERY 500 HOURS OF OPERATION OR ONCE A YEAR.

- Remove upper shell and fan guard (See Air Intake Filter).
- Trun Air pressure gauge counter-clock wise and remove.
- Remove end filter cover screws using medium phillips screwdriver.
- Remove end filter cover.
- Replace air output and lint filter.
- Reinstall end filter cover and air pressure gauge.
- Reinstall fan guard and upper shell.

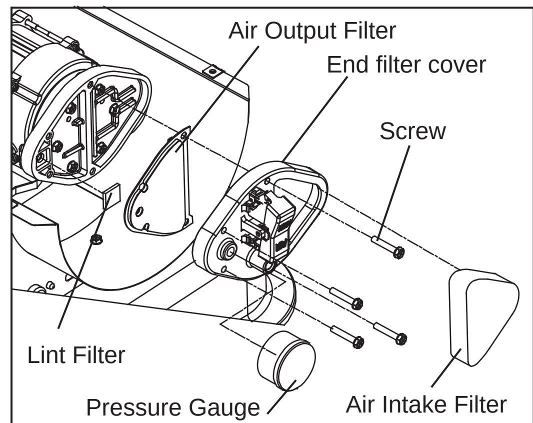


Figure 12. Air Outprt Filter Access

D.) FAN BLADES

CLEAN EVERY SEASON OR AS NEEDED.

- Remove upper shell (See Air Intake Filter).
- Use M6 allen wrench to loosen set screw which holds fan blade to motor shaft.
- Slip fan blade off motor shaft.
- Clean fan blade using a soft cloth moistened with kerosene or solvent.
- Dry fan blade thoroughly.
- Reinstall fan blade on motor shaft. Place fan blade hub flush with end of motor shaft.
- Place set screw on flat of shaft. Tighten set screw firmly (40-50 inch-pounds/4.5-5.6 N-m).
- Reinstall upper shell.

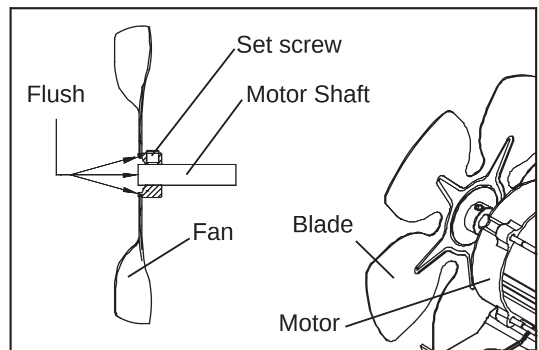


Figure 13. Fan Assembly

NEVER LEAVE THE HEATER
UNATTENDED WHILE BURNING!

E.) NOZZLE

REMOVE DIRT IN NOZZLE AS NEEDED (SEE PAGE 16).
(For RMC-KFA75TL/125TL1 Models Only)
- Remove upper shell (See page 10).
- Remove fan blade (See page 10).
- Remove fuel and air line hoses from burner head.
- Remove ignitor wire from spark plug.
- Remove three screws using medium phillips screwdriver and remove burner head from combustion chamber.
- Remove spark plug from burner head using medium phillips screwdriver.
- Carefully remove nozzle from burner head using 5/8” socket wrench.
- Blow compressed air through face of nozzle. (this will remove any dirty in nozzle)
- Reinstall nozzle into burner head and tighten firmly. (80~110 inch-pounds)
- Reinstall spark plug in burner head.
- Attach burner head to combustion chamber.
- Attach ignitor wire to spark plug.
- Attach fuel and air line hoses to burner head.
- Reinstall fan blade and upper shell.

(For RMC-KFA210TL1 Model Only)
- Remove upper shell (See page 10).
- Remove fan (See page 10).
- Remove fuel and air line hoses from adaptor-nozzle.
- Remove ignitor wire from spark plug.
- Remove four screws using medium phillips screwdriver and remove burner-bracket from combustion chamber.
- Remove spark plug from burner head using medium phillips screwdriver.
- Carefully remove nozzle from adaptor-nozzle using 5/8” socket wrench.
- Blow compressed air through face of nozzle. (this will remove any dirt in nozzle)
- Reinstall nozzle into adaptor-nozzle and tighten firmly. (80~110 inch-pounds)
- Reinstall spark plug in spark-bracket.
- Attach burner-bracket to combustion cahmber.
- Attach ignitor wire to spark plug.
- Attach fuel and air line hoses to adaptor-nozzle.
- Reinstall fan blade and upper shell.

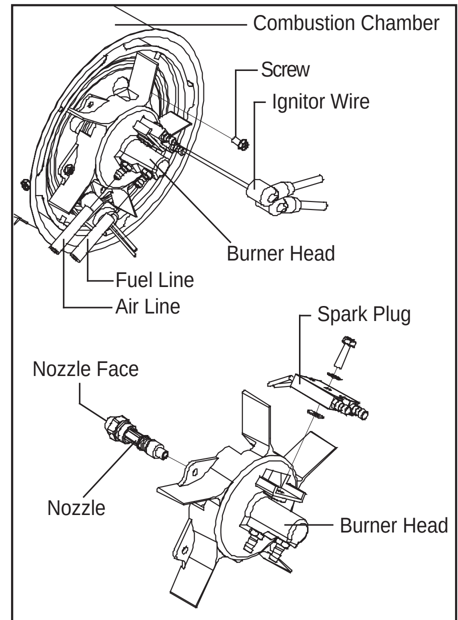


Figure 14. Nozzle Replacement

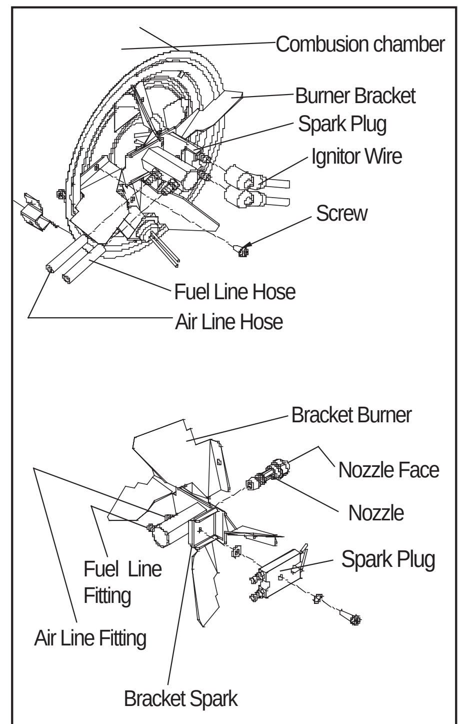


Figure 15. Nozzle Replacement

NEVER LEAVE THE HEATER UNATTENDED WHILE BURNING!

F.) SPARK PLUG

CLEAN AND REGAP EVERY 600 HOURS OPERATION OR REPLACE AS NEEDED.
(For RMC-KFA75TL/125TL1 Models Only)

- Remove upper shell (See page 10).
- Remove fan (See page 10).
- Remove ignitor wire from spark plug.
- Remove spark plug from burner head using medium phillips screwdriver.
- Clean and regap spark plug electrodes to 3.5mm gap.
- Reinstall spark plug in burner head.
- Attach ignitor wire to spark plug.
- Reinstall fan and upper shell.

(For RMC-KFA210TL1 Model Only)

- Remove upper shell (See page 10).
- Remove fan (See page 10).
- Remove ignitor wire from spark plug.
- Remove spark plug from spark-bracket using medium phillips screwdriver.
- Clean and regap spark plug electrodes to 3.5mm gap. (0.138”)
- ReInstall spark plug in spark-bracket.
- Attach ignitor wire to spark plug.
- Reinstall fan and upper shell.

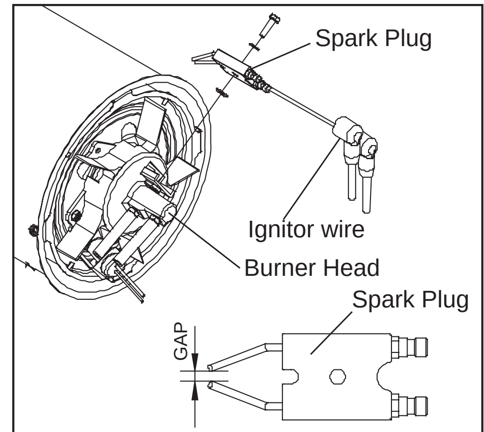


Figure 16. Spark Plug Regap

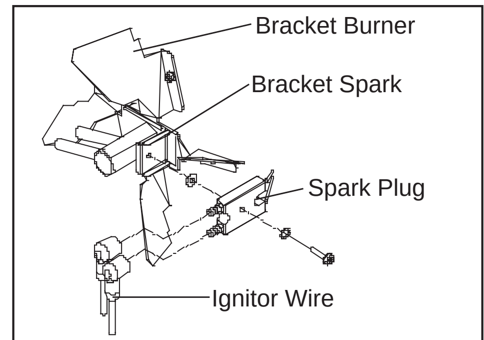


Figure 17. Spark Plug Regap

G.) PHOTOCELL

CLEAN PHOTOCELL ANNUALLY OR AS NEEDED.

- Remove upper shell (See page 10).
- Remove fan (See page 10).
- Remove photocell from it’s mounting. Clean photocell lens with cotton swab.

TO REPLACE:

- Remove side cover screws using medium phillips screwdriver.
- Disconnect switch wires from power switch and remove side cover.
- Disconnect wires from circuit board and remove photocell.
- Install new photocell and connect wires to circuit board.
- Replace switch wires to power switch and side cover.
- Replace fan and upper shell.

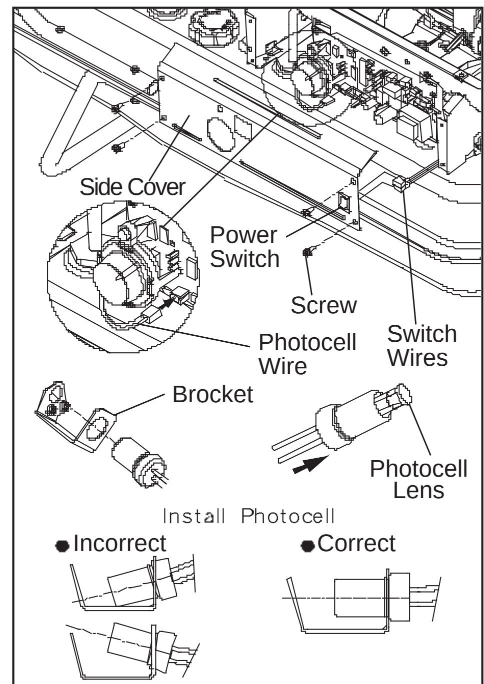


Figure 18. Photocell Replacement

NEVER LEAVE THE HEATER
UNATTENDED WHILE BURNING!

H.) FUEL FILTER

CLEAN OR REPLACE TWICE A HEATING SEASON OR AS NEED.

- Remove side cover screws using medium phillips screwdriver.
- Disconnect switch wires from power switch and remove side cover.
- Pull fuel line off fuel filter neck.
- Turn fuel filter 90˚ to counter clockwise and pull to remove (RMC-KFA75TL Model only).
- Turn fuel filter 90˚ to clockwise and pull to remove (RMC-KFA125TL/210TL Models only).
- Wash fuel filter with clean fuel and replace in tank.
- Attach fuel line to fuel filter neck.
- Replace switch wires to power switch.
- Reinstall side cover.

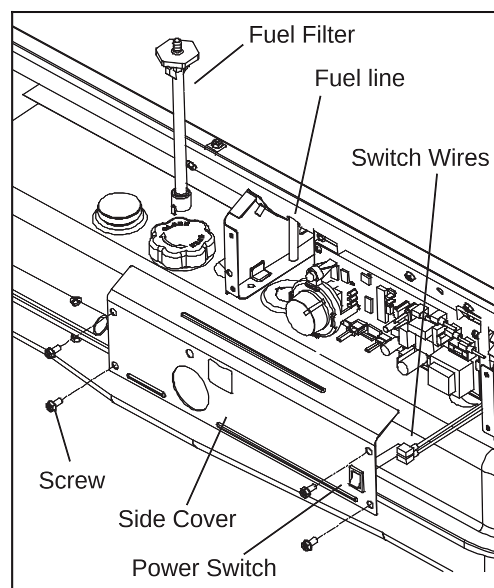


Figure 19. Fuel Filter Replacement

I.) PUMP PRESSURE ADJUSTMENT

NOTE: If the pump pressure needs to be adjusted, make sure the heater is running on the HIGH BTU setting.

- Push the BTU control switch to HIGH . (See Operation on page 8)
- Start heater (See Operation, page 8) Allow motor to reach full speed
- Adjust pressure (Using a flat blade screwdriver) Turn relief valve to clockwise to increase pressure. Turn relief valve to counter clockwise to decrease pressure.
- Stop heater (See Operation, page 8)

MODEL	Pump Pressure	
	High BTU level	Low BTU level
RMC-KFA75TL	3.8 psi	2.7 psi
RMC-KFA125TL1	5.5 psi	3.5 psi
RMC-KFA210TL1	8.5 psi	6.5 psi

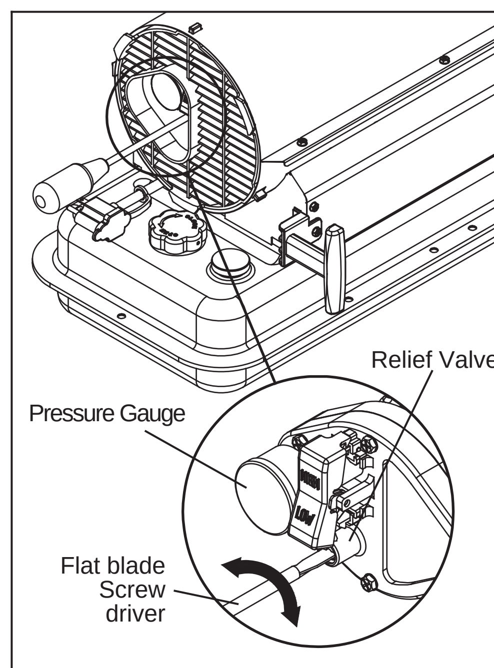


Figure 20. Adjusting Pump Pressure

**NOTE : USE ONLY ORIGINAL EQUIPMENT REPLACEMENT PARTS.
Use of alternate or third party components will void any warranty and may cause unsafe operating condition.**

NEVER LEAVE THE HEATER
UNATTENDED WHILE BURNING!

10. REPLACING FUSE

NOTICE : This heater is fuse protected.
If your heater fails to ignite, DO NOT RETURN YOUR HEATER TO THE STORE.
Please follow the simple instruction below to inspect and change the fuse.

PROCEDURE FOR REPLACING FUSE

⚠ WARNING : SHOCK HAZARD
To prevent personal injury, unplug the power cord before replacing fuse.

1. Unplug heater.
2. Remove side cover screws using medium phillips screw driver.
3. Disconnect switch wires from power switch.
4. Remove fuse from fuse holder.(See Figure 21.)
5. Replace fuse with enclosed fuse.

⚠ WARNING : FIRE HAZARD
To avoid fire, Do not substitute with a higher or lower current rating.

6. Replace switch wires to power switch.
7. Replace side cover.

NOTE : Specified fuse rating : AC 125/8A

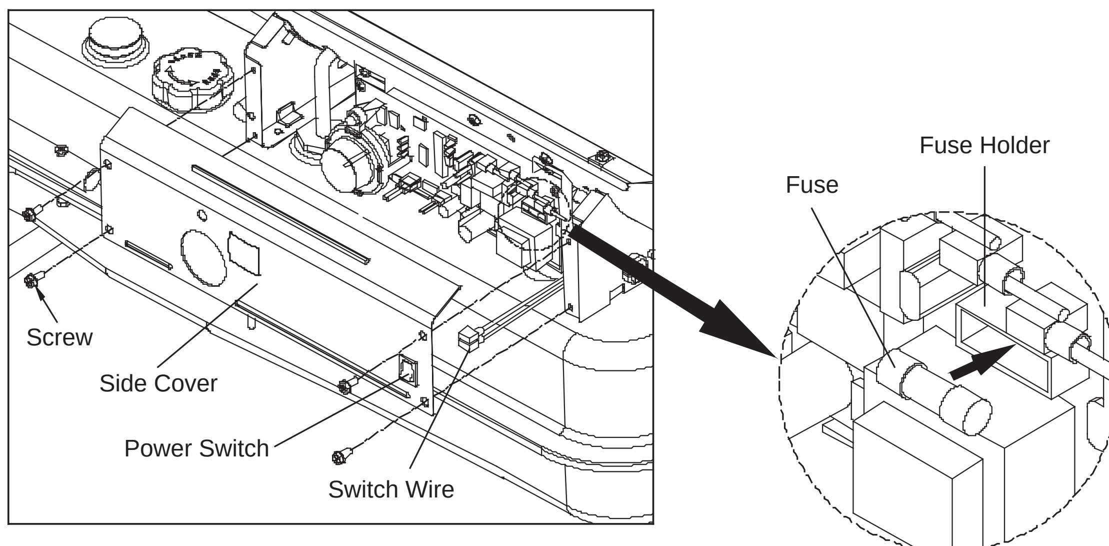


Figure 21. Replacing Fuse

NEVER LEAVE THE HEATER UNATTENDED WHILE BURNING!

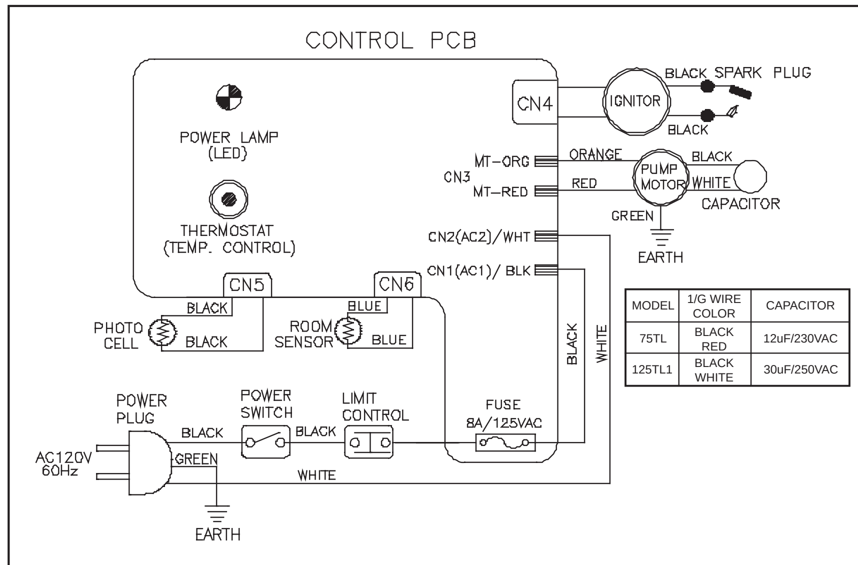
11. TROUBLE SHOOTING GUIDE

TROUBLE	POSSIBLE CAUSE	CORRECTIVE ACTION
Heater ignites but MAIN PCB assembly shuts heater off after a short period of time. (Indicator Lamp is flickering and room temp. display indicates " E1 ")	1. Wrong pump pressure 2. Dirty Air Output,Air Intake or Lint Filter. 3. Dirty Fuel Filter. 4. Dirt in Nozzle. 5. Dirty Photocell Lens. 6. Photocell Assembly not Properly installed.(Not seeing the flame) 7. Bad electrical connection between photocell and MAIN PCB assembly. 8. Defective Photocell.	1. See Pump Pressure Adjustment, Page 13. 2. See Air Output,Air intake and Lint Filters, page 10. 3. See Fuel Filter, Page 13. 4. See Nozzle, Page 11. 5. Clean Photocell Lens, Page 12. 6. Make sure photocell boot is properly seated in bracket, Page 12. 7. Check electrical components See wiring diagram, Page 16. 8. Replace Photocell, Page 12.
Heater will not ignite but motor runs for a short period of time.(Indicator Lamp is flickering and room temp.display indicates " E1 ")	1. No fuel in tank. 2. Wrong pump pressure. 3. Carbon deposits on spark plug and/or improper gap. 4. Dirty fuel filter. 5. Dirt in Nozzle. 6. Water in fuel tank. 7. Bad electrical connection between ignitor and MAIN PCB assembly. 8. Ignitor wire is not attached to spark plug.	1. Fill tank with kerosene. 2. See Pump Pressure Adjustment, Page 13. 3. See Spark Plug,Page 12. 4. See Fuel Filter,Page 13. 5. See Nozzle,Page 11. 6. Flush fuel tank with clean kerosene, Page 9. 7. Check electrical components See wiring diagram, Page 16. 8. Attach ignitor wire to spark plug. See Spark Plug, Page 12.
Fan does not turn when heater is plugged in and power switch was in the " ON " Position. (Indicator Lamp is on or flickering)	1. Thermostat setting is too low. 2. Bad electrical connection between motor and MAIN PCB assembly.	1. Turn thermostat control knob to a higher setting. 2. Check electrical connections, See Wiring Diagram, Page 16.
(Indicator Lamp is flickering and room temp. display indicates "E2")	1. Room Temp. sensor disconnected. 2. Sensor Failure.	1. Reconnect sensor. See Wiring diagram, Page 16. 2. Replace sensor. See Wiring diagram, Page 16.
(Indicator Lamp is flickering and room temp. display indicates "E3")	1. Thermostat switch failure.	1. Replace switch. See Wiring diagram, Page 16.
Heater will not turn-on (Indicator Lamp is off)	1. Temperature limit safety device is overheated. 2. No electrical power 3. Blown fuse. 4. Bad electrical connection between temperature limit safety device and PCB board.	1. Turn power switch to "OFF" and allow to cool(about 10 min.) 2. Check to insure heater cord and extension cord are plugged in. Check power supply. 3. Replace safety fuse in PCB board. 4. Check electrical connections See Wiring Diagram, Page 16.

NEVER LEAVE THE HEATER
UNATTENDED WHILE BURNING!

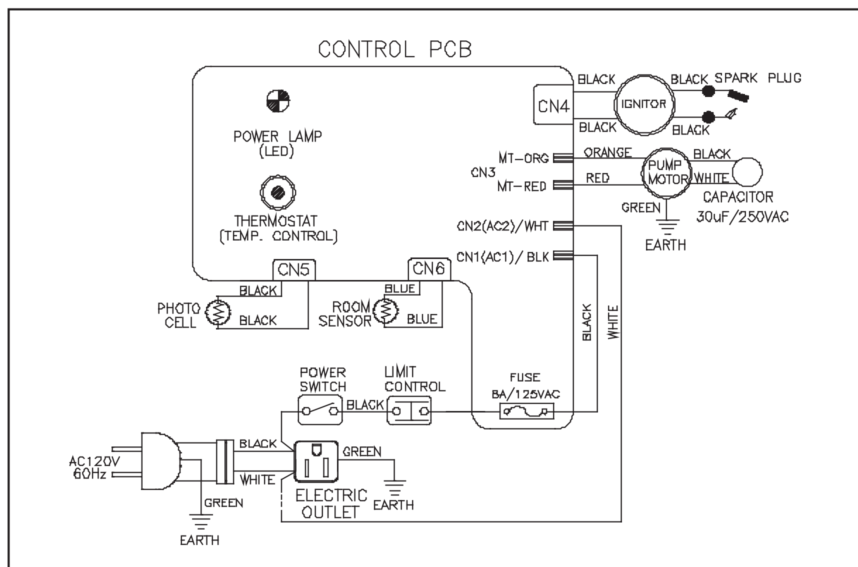
12. WIRING DIAGRAM

A) WIRING DIAGRAM (RMC-KFA75TL/RMC-KFA125TL1)



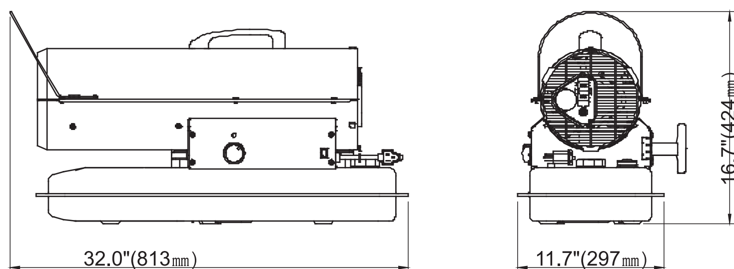
MODEL	1/G WIRE COLOR	CAPACITOR
75TL	BLACK RED	12uF/230VAC
125TL1	BLACK WHITE	30uF/250VAC

B) WIRING DIAGRAM (RMC-KFA210TL1)

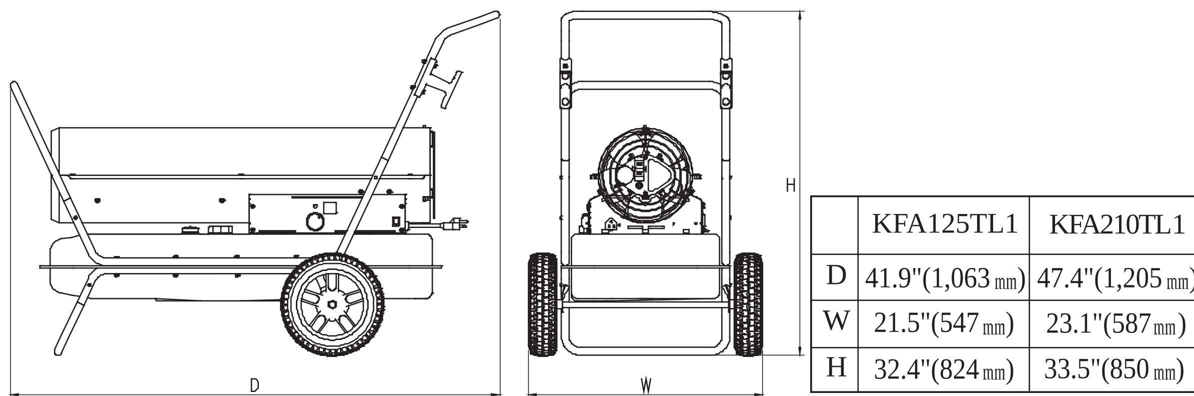


NEVER LEAVE THE HEATER
UNATTENDED WHILE BURNING!

13. SPECIFICATIONS



RMC-KFA75TL Model



	KFA125TL1	KFA210TL1
D	41.9"(1,063㎜)	47.4"(1,205㎜)
W	21.5"(547㎜)	23.1"(587㎜)
H	32.4"(824㎜)	33.5"(850㎜)

RMC-KFA125TL1 / RMC-KFA210TL1 Models

MODEL		RMC-KFA75TL	RMC-KFA125TL1	RMC-KFA210TL1
BTU/Hr.	HIGH	75,000	125,000	210,000
	LOW	55,000	100,000	170,000
Fuel Consumption - Gal./Hr(ℓ/Hr)	HIGH	0.57(2.16)	0.95(3.60)	1.6(6.06)
	LOW	0.42(1.59)	0.76(2.90)	1.3(4.92)
Fuel Tank Capacity - Gal.(ℓ/Hr)		5(18.9)	10(37.9)	13(49.2)
Pump Pressure PSI(kgf/㎠)	HIGH	3.8(0.27)	5.5(0.39)	8.5(0.60)
	LOW	2.7(0.19)	3.5(0.25)	6.5(0.46)
Volt/Hz		120Vac/60Hz	120Vac/60Hz	120Vac/60Hz
Amps.		1.6	2.5	3.7
Phase		1	1	1
Size(D × W × H), Inch(㎜)		32.0×11.7×16.7 (813×297×424)	41.9×21.5×32.4 (1,063×547×824)	47.4×23.1×33.5 (1,205×587×850)
Weight Lbs.(㎏)		26.0(11.8)	53.4(24.2)	65.0(29.5)

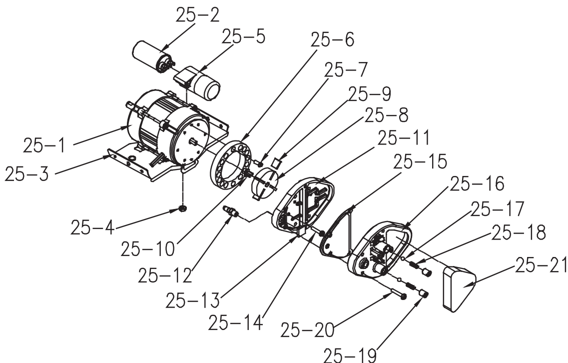
NEVER LEAVE THE HEATER
UNATTENDED WHILE BURNING!

14. EXPLODED PARTS DRAWING (RMC-KFA75TL/125TL1 Models Only)

NOTE : SPECIFY MODEL NUMBER AND PART NUMBER WHEN ORDERING PARTS.

BURNER HEAD ASSEMBLY

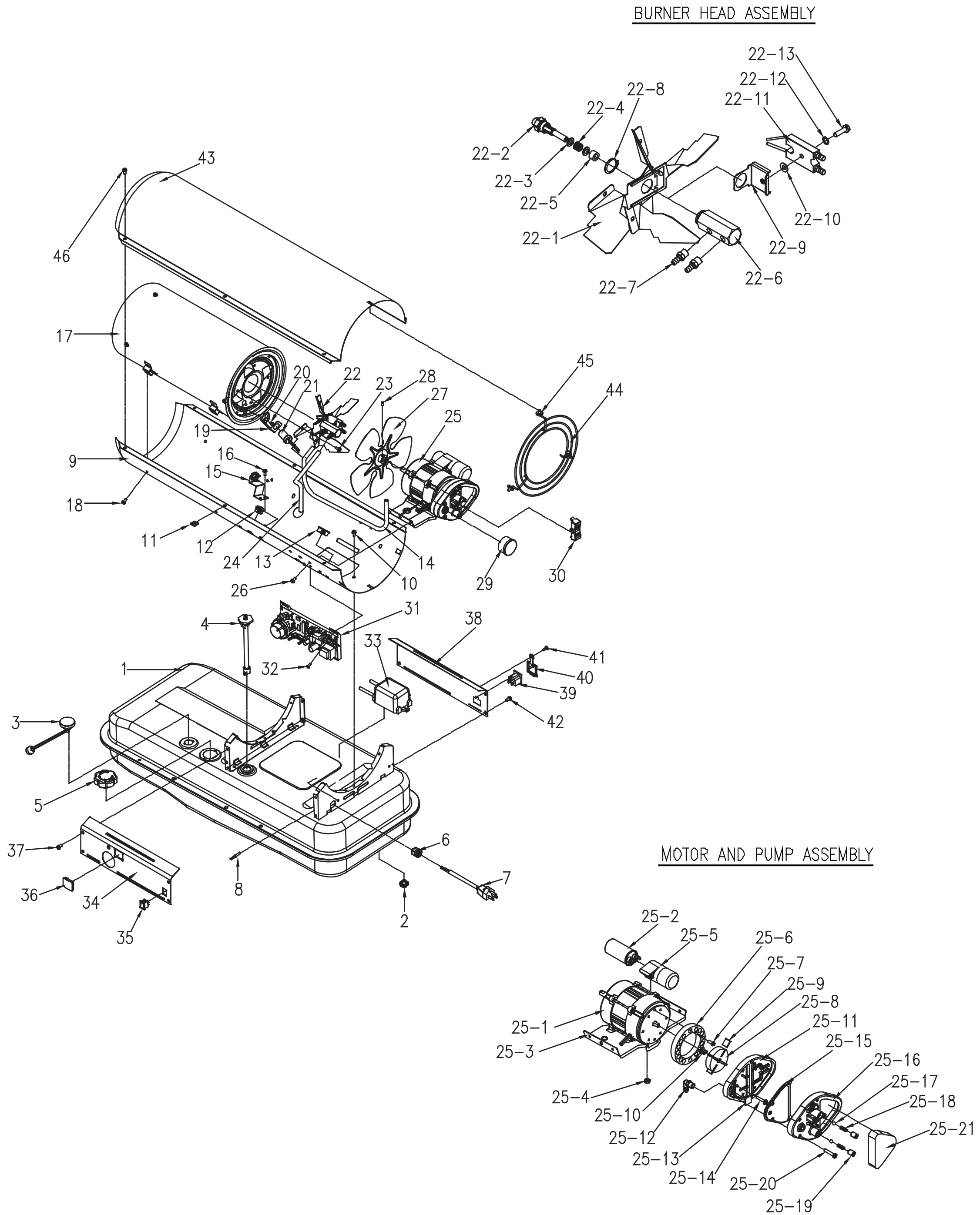
MOTOR AND PUMP ASSEMBLY



NEVER LEAVE THE HEATER UNATTENDED WHILE BURNING!

14. EXPLODED PARTS DRAWING (RMC-KFA 210TL1 Model Only)

NOTE : SPECIFY MODEL NUMBER AND PART NUMBER WHEN ORDERING PARTS.



NEVER LEAVE THE HEATER UNATTENDED WHILE BURNING!

15. PARTS LIST (RMC-KFA75TL/125TL1 Models Only)

KEY NO.	DESCRIPTION	PART NO.		Quantity
		RMC-KFA75TL	RMC-KFA125TL1	
1	Fuel Tank Assembly	2151-0007-00	2151-0008-00	1
2	Fuel Drain-Bolt	-	4329-0072-00	1
3	Fuel Gauge	2156-0049-00	2156-0050-00	1
4	Fuel Filter Assembly	2155-0005-00	2155-0001-00	1
5	Fuel Cap	2151-0003-00	2151-0003-00	1
6	Cord Bushing	3712-0013-00	3712-0013-00	1
7	Power Cord	3980-0177-00	3980-0177-00	1
8	Thermostat	38C0-0054-00	38C0-0054-00	1
9	Shell Lower	3111-0209-06	3111-0210-06	1
10	Flange Screw	4319-0015-00	4319-0015-00	6
11	Clip Nut	3131-0182-00	3131-0182-00	6
12	Bushing-Grommet(S)	3231-0120-00	3231-0120-00	1
13	Bushing-Grommet(L)	3231-0121-00	3231-0121-00	1
14	Air-Line	3341-0007-00	3341-0002-00	1
15	Temperature Limit Assembly	2153-0003-00	2153-0001-00	1
16	Flange-Screw	4319-0015-00	4319-0015-00	2
17	Chamber Assembly	2152-0043-00	2152-0046-00	1
18	Flange Screw	4319-0015-00	4319-0015-00	4
19	Bracket Photocell	3131-0159-00	3131-0159-00	1
20	Screw-BH1	4311-0068-00	4311-0068-00	2
21	Photocell Assembly	*SP-KFA1007	*SP-KFA1007	1
22	Burner Head Assembly	2152-0016-00	2152-0006-00	1
22-1	Burner Head	3531-0015-00	3531-0007-00	1
22-2	Nozzle	*SP-KFA1027	*SP-KFA1003	1
22-3	Washer-Nozzle Seal	4349-0016-00	4349-0016-00	2
22-4	Spring-Nozzle Seal	3431-0010-00	3431-0010-00	1
22-5	O-Ring	3311-0002-00	3311-0002-00	1
22-6	Nipple	3541-0039-00	3541-0020-00	1
22-7	Nipple	3541-0020-00	3541-0020-00	1
22-8	Washer-Fiber	4349-0017-00	4349-0017-00	1
22-9	Spark Plug	*SP-KFA1008	*SP-KFA1009	1
22-10	Washer-Spring	4342-0009-00	4342-0009-00	1
22-11	Bolt-Flange	4329-0013-00	4329-0013-00	1
23	Flange Screw	4319-0015-00	4319-0015-00	3
24	Fuel Line	3341-0009-00	3341-0008-00	1
25	Motor and Pump Assembly	2154-0066-00	2154-0067-00	1
25-1	Motor	3970-0034-00	3970-0029-00	1
25-2	Capacitor	3820-0142-00	3820-0143-00	1
25-3	Motor Support	3121-0189-00	3121-0105-00	1
25-4	Nut-Hex	4331-0013-00	4331-0013-00	2
25-5	Capacitor Holder	-	3231-0152-00	1

NEVER LEAVE THE HEATER UNATTENDED WHILE BURNING!

15. PARTS LIST (RMC-KFA75TL/125TL1 Models Only)

KEY NO.	DESCRIPTION	PART NO.		Quantity
		RMC-KFA75TL	**RMC-KFA125TL1**	
25-6	Pump Body	3541-0022-00	3541-0022-00	1
25-7	Bolt-BH Special	4321-0198-00	4321-0198-00	2
25-8	Rotor	*SP-KFA1000	*SP-KFA1000	1
25-9	Blade	See SP-KFA1000	See SP-KFA1000	4
25-10	Insert	See SP-KFA1000	See SP-KFA1000	1
25-11	End Pump Cover	3531-0008-00	3531-0008-00	1
25-12	Nipple	3231-0151-00	3231-0151-00	1
25-13	Lint Filter	*SP-KFA1005	*SP-KFA1005	1
25-14	Bolt Flange	4329-0016-00	4329-0016-00	6
25-15	Output Filter	See SP-KFA1005	See SP-KFA1005	1
25-16	End Filter Cover	3221-0076-00	3221-0076-00	1
25-17	Ball	*SP-KFA1010	*SP-KFA1010	2
25-18	Spring	See SP-KFA1010	See SP-KFA1010	2
25-19	Adjusting Screw	See SP-KFA1010	See SP-KFA1010	2
25-20	Bolt Flange	4329-0016-00	4329-0016-00	4
25-21	Intake Filter	See SP-KFA1005	See SP-KFA1005	1
26	Flange Screw	4319-0015-00	4319-0015-00	4
27	Fan Assembly	2154-0009-00	2154-0004-00	1
28	Bolt Headless Hex Socket	4323-0004-00	4323-0004-00	1
29	Pressure Gauge	3740-0049-00	3740-0049-00	1
30	BTU Control Switch	2154-0070-00	2154-0070-00	1
31	Main P.C.B Assembly	215A-0026-00	215A-0023-00	1
32	Screw-TH2S	4312-0046-00	4312-0046-00	2
33	Ignitor	39E0-0008-00	39E0-0005-00	1
34	Side Cover-Right	3121-0324-12	3121-0328-04	1
35	Power Switch	39A0-0191-00	39A0-0191-00	1
36	Window Display	-	3231-0113-00	1
37	Flange Screw	4319-0015-00	4319-0015-00	4
38	Side Cover-Left	3121-0350-00	3121-0352-00	1
39	Flange Screw	4319-0015-00	4319-0015-00	4
40	Shell Upper	3111-0213-06	3111-0214-06	1
41	Clip Nut	3131-0182-00	-	2
42	Fan Guard	3221-0074-00	3221-0075-00	1
43	Flange Screw	4319-0015-00	4319-0015-00	6
44	Front Guard	3561-0066-00	-	1

FOR TECHNICAL ASSISTANCE SEE YOUR LOCAL RETAILER OR CONTACT US AT:

Phone : 1-877-447-4768

15. PARTS LIST (RMC-KFA210TL1 Model Only)

KEY NO.	DESCRIPTION	PART NO. RMC-KFA210TL1	Quantity
1	Fuel Tank Assmebly	2151-0009-00	1
2	Fuel Drain-Bolt	4329-0072-00	1
3	Fuel Gauge	2156-0052-00	1
4	Fuel Filter Assmbly	2155-0001-00	1
5	Fuel Cap	2151-0003-00	1
6	Cord Bushing	3712-0013-00	1
7	Power Cord	3980-0087-00	1
8	Thermistor	38C0-0054-00	1
9	Shell Lower	3111-0212-04	1
10	Flange Screw	4319-0015-00	6
11	Clip Nut	3131-0182-00	6
12	Bushing-Grommet(S)	3231-0120-00	1
13	Bushing-Grommet(L)	3231-0121-00	1
14	Air-Line	3341-0010-00	1
15	Temperature Limit Assembly	2153-0005-00	1
16	Flange-Screw	4319-0015-00	2
17	Chamber Assembly	2152-0041-00	1
18	Flange Screw	4319-0015-00	4
19	Bracket Photocell	3131-0159-00	1
20	Screw-BH1	4311-0068-00	2
21	Photocell Assembly	*SP-KFA1007	1
22	Burner Head Assembly	2152-0031-00	1
22-1	Bracket Burner	3121-0256-00	1
22-2	Nozzle	*SP-KFA1011	1
22-3	Washer-Nozzle Seal	4349-0016-00	1
22-4	Spring-Nozzle Seal	3431-0010-00	1
22-5	O-Ring	3311-0002-00	1
22-6	Adaptor Nozzle	3131-0287-00	1
22-7	Nipple	3541-0020-00	2
22-8	Ring Retaining	4346-0027-00	1
22-9	Bracket Spark	3131-0286-00	1
22-10	Washer-Fiber	4349-0017-00	1
22-11	Spark Plug	*SP-KFA1021	1
22-12	Washer-Spring	4342-0009-00	1
22-13	Bolt-Flange	4329-0013-00	1
23	Flange Screw	4319-0015-00	4
24	Fuel Line	3341-0019-00	1
25	Motor and Pump Assembly	2154-0069-00	1
25-1	Motor	3970-0060-00	1
25-2	Capacitor	3820-0143-00	1
25-3	Supportor Motor	3121-0258-00	1
25-4	Nut-Hex	4331-0013-00	2
25-5	Holder Capacitor	3231-0152-00	1

NEVER LEAVE THE HEATER UNATTENDED WHILE BURNING!

15. PARTS LIST (RMC-KFA210TL1 Model Only)

KEY NO.	DESCRIPTION	PART NO. RMC-KFA210TL1	Quantity
25-6	Pump Body	3541-0050-00	1
25-7	Bolt-BH Special	4321-0198-00	2
25-8	Rotor	*SP-KFA1022	1
25-9	Blade	See SP-KFA1022	4
25-10	Insert	See SP-KFA1022	1
25-11	End Pump Cover	3531-0008-00	1
25-12	Elbow	3231-0093-00	1
25-13	Lint Filter	*SP-KFA1005	1
25-14	Bolt Flange	4329-0016-00	6
25-15	Output Filter	See SP-KFA1005	1
25-16	End Filter Cover	3221-0076-00	1
25-17	Ball	*SP-KFA1010	2
25-18	Spring	See SP-KFA1010	2
25-19	Adjusting Screw	See SP-KFA1010	2
25-20	Bolt Flange	4329-0016-00	4
25-21	Intake Filter	See SP-KFA1005	1
26	Flange Screw	4319-0015-00	4
27	Fan Assembly	2154-0007-00	1
28	Bolt Headless Hex Socket	4323-0004-00	1
29	Pressure Gauge	3740-0049-00	1
30	BTU Control Switch	2154-0070-00	1
31	Main P.C.B Assembly	215A-0023-00	1
32	Screw-TH2S	4312-0046-00	2
33	Ignitor	39E0-0014-00	1
34	Side Cover-Right	3121-0330-08	1
35	Power Switch	39A0-0191-00	1
36	Window Display	3231-0113-00	1
37	Flange Screw	4319-0015-00	4
38	Side Cover-Left	3121-0329-00	1
39	Electirc Outlet Assembly	39D0-0263-00	1
40	Cover Outlet	3231-0114-00	1
41	Screw-Top Table	4319-0042-00	1
42	Flange Screw	4319-0015-00	4
43	Shell Upper	3111-0215-07	1
44	Fan Guard	3561-0078-00	1
45	Bushing Fan Guard	3351-0010-00	3
46	Flange Screw	4319-0015-00	6

FOR TECHNICAL ASSISTANCE SEE YOUR LOCAL RETAILER OR CONTACT US AT:

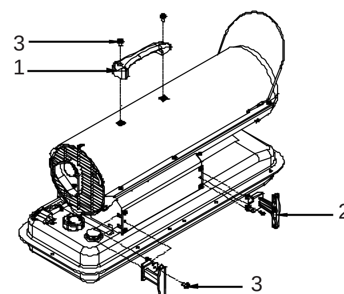
Phone : 1-877-447-4768

NEVER LEAVE THE HEATER
UNATTENDED WHILE BURNING!

15. PARTS LIST (WHEELS AND HANDLE)

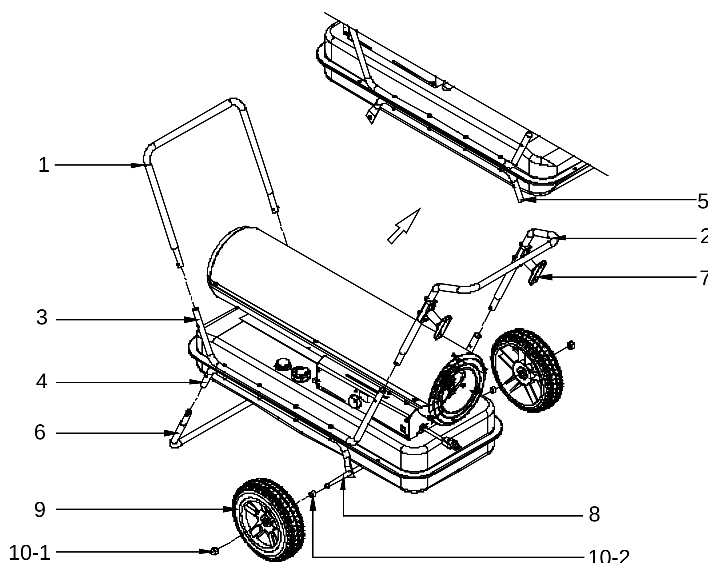
1) RMC-KFA75TL MODEL

KEY NO.	DESCRIPTION	PART NO. RMC-KFA75TL	Quantity
1	Handle	3231-0073-00	1
2	Cord Wrap	3221-0041-00	2
3	Hardware Kit	HW-KFA1001	1



2) RMC-KFA125TL1/210TL1 MODELS

KEY NO.	DESCRIPTION	PART NO.		Quantity
		RMC-KFA125TL1	RMC-KFA210TL1	
1	Snap Fit Front Handle	3551-0068-00	3551-0069-00	1
2	Snap Fit Rear Handle	3551-0070-00	3551-0077-00	1
3	Top Handle Support	3551-0072-00	3551-0073-00	2
4	Bottom Leg And Wheel Support Right	3551-0077-00	3551-0079-00	1
5	Bottom Leg And Wheel Support Left	3551-0076-00	3551-0078-00	1
6	Snap Fit Front Leg	3551-0074-00	3551-0075-00	1
7	Cord Wrap	3221-0042-00	3221-0042-00	2
8	Threaded Axle	3551-0084-00	3551-0085-00	1
9	Wheel	3720-0017-00	3720-0017-00	2
10	Hardware Kit	HW-KFA1015	HW-KFA1015	1
10-1	Cap Nut	INCLUDED IN HARDWARE.KIT	INCLUDED IN HARDWARE.KIT	2
10-2	Bushing	INCLUDED IN HARDWARE.KIT	INCLUDED IN HARDWARE.KIT	2



Warranty

LIMITED WARRANTY:

This limited warranty is extended to the original retail purchaser of this Forced Air/Convection/Radiant Heater and warrants against any defect in materials and workmanship for a period of one (1) year from the date of retail sale. GHP Group, Inc., at it's option, will either provide replacement parts or replace or repair the unit, when properly returned to the retailer where purchased or one of our service centers as directed by GHP Group, Inc., within one (1) year of retail purchase. (Shipping costs, labour costs, etc. are the responsibility of the purchaser.)

DUTIES OF THE OWNER:

This heating appliance must be operated in accordance with the written instructions furnished with this heater. This warranty shall not excuse the owner from properly maintaining this heater in accordance with the written instructions furnished with this heater. A bill of sale, canceled check or payment record must be kept to verify purchase date and establish warranty period. Original carton should be kept in case of warranty return of unit.

WHAT IS NOT COVERED:

1. Damage resulting from use of improper fuel.
2. Damage caused by misuse or use contrary to the owners manual and safety guidelines.
3. Damage caused by a lack of normal maintenance.
4. Fuses
5. Use of non-standard parts or accessories.
6. Damage caused in transit. Freight charges on warranty parts or heaters to and from the factory shall be the responsibility of the owner.

This warranty does not imply or assume any responsibility for consequential damages that may result from the use, misuse, or the lack of routine maintenance of this heating appliance. A cleaning fee and the cost of parts may be charged for appliance failures resulting from lack of maintenance. This warranty does not cover claims which do not involve defective workmanship or materials. **FAILURE TO PERFORM GENERAL MAINTENANCE (INCLUDING CLEANING) WILL VOID THIS WARRANTY.**

THIS LIMITED WARRANTY IS GIVEN TO THE PURCHASER IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESSED OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OF FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. THE REMEDY PROVIDED IN THIS WARRANTY IS EXCLUSIVE AND IS GRANTED IN LIEU OF ALL OTHER REMEDIES. IN NO EVENT WILL GHP GROUP, INC. BE LIABLE FOR INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES.

Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitation may not apply to you. Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages so the above limitation or exclusion may not apply to you.

CLAIMS HANDLED AS FOLLOWS:

1. Contact your retailer and explain the problem.
2. If the retailer is unable to resolve the problem, contact our Customer Service Dept. detailing the heater model, the problem, and proof of date of purchase.
3. A representative will contact you. DO NOT RETURN THE HEATER TO GHP GROUP,INC. unless instructed by our Representative. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights which vary from state to state.

TO REGISTER THE WARRANTY ON YOUR HEATER, PLEASE FILL OUT THIS CARD COMPLETELY
AND MAIL WITHIN 14 DAYS FROM DATE OF PURCHASE OR REGISTER ON-LINE AT www.ghpgroupinc.com

NAME: ____________________ PHONE: (   ) ____________ EMAIL: ____________________
ADDRESS: ____________________ CITY: ____________________ STATE: ________ ZIP: ________
MODEL: ____________ SERIAL #: ____________________ DATE PURCHASED: ____________
DEALER PURCHASED FROM: ____________________ TYPE OF STORE: ____________________
CITY & STATE WHERE PURCHASED: ____________________ PRICE PAID: ____________

Please Take a Minute To Give Us Your Answers To The Following Questions.
All Responses Are Used Solely For Market Research And Are Held In Strict Confidence.

Who primarily decided this purchase? ☐ Male ☐ Female ☐ 18-24 ☐ 25-39 ☐ 40-59 ☐ 60 and over
Purpose of Purchase? ____________________
Do you own any other portable heaters? ☐ Yes ☐ No If yes, type____________brand____________
How do you intend to use your new heater? ☐ Construction Site ☐ Farm ☐ Warehouse/Commercial ☐ Garage/Outbuilding ☐ Other
How did you become aware of this heater? ☐ In-Store Display ☐ Newspaper Ad ☐Magazine Ad ☐ Friend/Relative
☐ TV Commercial ☐ Store Salesperson ☐ Other ____________
What made you select this heater? ☐ Style ☐ Size/Portability ☐ Price ☐ Package ☐ Brand ☐ Other ____________
Do you: ☐ own ☐ rent Would you recommend this heater to a friend? ☐ Yes ☐ No
Please give us your comments:____________________

THANK YOU FOR COMPLETING THIS FORM!
Information will be held confidential.

WARRANTY REGISTRATION

IMPORTANT: We urge you to fill out your warranty registration card within fourteen (14) days of date of purchase. You can also register your warranty on the internet at www.ghpgroupinc.com. Complete the entire serial number. Retain this portion of the card for your records.



GHP Group, Inc.
8280 Austin Ave.
Morton Grove, IL 60053-3207

Tel: (877) 447-4768
www.ghpgroupinc.com

SAVE THIS CARD!

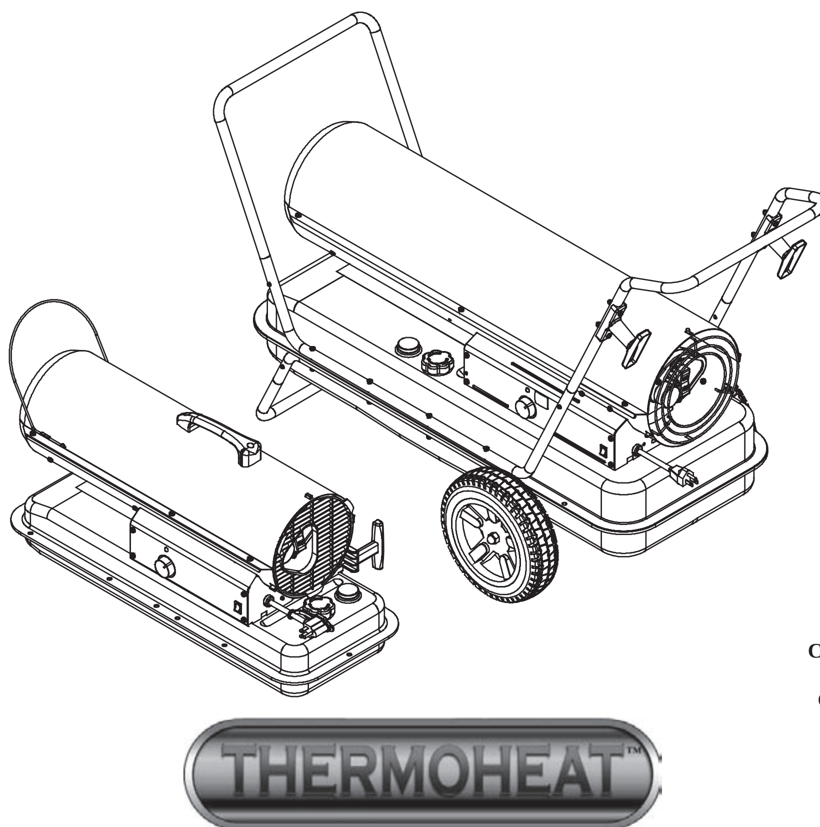
Place
Postage
Stamp
Here

GHP Group, Inc.
8280 Austin Avenue
Morton Grove, IL 60053-3207

PRODUCTOS PARA INTERIORES/EXTERIORES

CALENTADORES PORTÁTILES DE AIRE FORZADO DE QUEROSÉN

MANUAL DEL USUARIO E INSTRUCCIONES PARA EL FUNCIONAMIENTO





CUMPLE CON UL733
Y ANSI A10.10-1990
CAN/CSA/B140.0-03
Y CSA B140.8-1967

MODELO : **RMC-KFA75TL, RMC-KFA125TL1, RMC-KFA210TL1**

Antes de utilizar por primera vez este calentador, lea este MANUAL DEL USUARIO atentamente. Este MANUAL DEL USUARIO ha sido diseñado para instruirle la forma adecuada de ensamblar el calentador, brindarle mantenimiento, guardarlo y lo más importante: cómo hacerlo funcionar de manera segura y eficaz. Conserve este manual para referencia futura.

CONSUMIDOR: Conserve este manual para referencia futura.

¿Preguntas, problemas, partes faltantes? Antes de regresar al distribuidor, llame a nuestro departamento de servicio al 877-447-4768 de 8:30 a.m. a 4:30 p.m. hora estándar del centro, de lunes a viernes o envíenos un correo electrónico a customerservice@ghpgroupinc.com.

¡NUNCA DEJE EL CALENTADOR DESATENDIDO CUANDO ESTÉ ENCENDIDO!

⚠ **PELIGRO:** EL USO INADECUADO DE ESTE CALENTADOR PUEDE OCASIONAR LESIONES SERIAS O LA MUERTE POR QUEMADURAS, FUEGO, EXPLOSIÓN, DESCARGA ELÉCTRICA Y/O ENVENENAMIENTO POR MONÓXIDO DE CARBONO.

⚠ **ADVERTENCIA:**

1. ¡RIESGO DE CONTAMINACIÓN DE AIRE EN INTERIORES!

- **Utilice este calentador sólo en áreas bien ventiladas.** Proporcione al menos un espacio de tres pies cuadrados (2.800 cm2) de aire puro externo por cada 100.000 BTH/h de rendimiento de salida.
- Las personas con problemas respiratorios deben consultar con un médico antes de utilizar el calentador.
- **Envenenamiento con monóxido de carbono:** Los síntomas de envenenamiento con monóxido de carbono se parecen a los de la influenza, con dolores de cabeza, mareos y/o náuseas. Si tiene estos síntomas, puede que el calentador no esté funcionando adecuadamente. **¡Trasládese al aire libre inmediatamente!** Haga revisar el calentador. A algunas personas les afecta más el monóxido de carbono que a otras. Estas incluyen las mujeres embarazadas, personas con enfermedades del corazón o los pulmones o anemia, quienes están bajo la influencia del alcohol o en lugares a gran altura.
- Nunca utilice este calentador en áreas habitables o utilizadas como dormitorio.

2. RIESGO DE QUEMADURAS/INCENDIO/EXPLOSIÓN

- **NUNCA** utilice ningún otro combustible distinto del querosén 1-K, diésel/fueloil Nº 1 en este calentador.
- **NUNCA** utilice combustibles tales como gasolina, benceno, diluyentes de pintura u otros compuestos de aceite en este calentador. **(RIESGO DE INCENDIO O EXPLOSIÓN)**
- **NUNCA** utilice este calentador donde puedan estar presentes vapores inflamables.
- **NUNCA** rellene el tanque de combustible del calentador mientras esté funcionando o esté aún caliente.

⚠ PRECAUCIÓN: Caliente mientras está en funcionamiento. No toque. Mantenga alejados del calentador a los niños, la ropa y los combustibles.

Separación mínima: Salida: 8 pies (250cm) / de los costados, parte superior y trasera: 4 pies (125cm)

- **NUNCA** bloquee la entrada de aire (trasera) ni la salida de aire (frontal) del calentador.
- **NUNCA** coloque redes de conductos al frente o detrás del calentador.
- **NUNCA** mueva, manipule, ni preste servicio a un calentador cuando esté funcionando o enchufado.
- **NUNCA** transporte el calentador con combustible en el tanque.
- Cuando se utilice con un termostato opcional o si está equipado con un termostato el calentador puede activarse en cualquier momento.
- **SIEMPRE** ubique el calentador en una superficie estable y nivelada.
- **SIEMPRE** mantenga a los niños y los animales apartados del calentador.
- El almacenaje de combustible por volumen debe estar mínimo a 25 pies (7,6 m) de los calentadores, antorchas, generadores portátiles u otras fuentes de ignición. Todo el almacenaje de combustible debe realizarse de acuerdo con las autoridades federales, estatales o locales que tengan jurisdicción.

3. ¡RIESGO DE DESCARGA ELÉCTRICA!

- Utilice únicamente la corriente eléctrica (voltaje y frecuencia) especificada en la placa del modelo del calentador.
- Utilice únicamente un tomacorriente de tres patas, con conexión a tierra y cable de extensión.
- **SIEMPRE** instale el calentador de forma que no quede directamente expuesto al rocío del agua, lluvia, goteo de agua o viento.
- **SIEMPRE** desenchufe el calentador cuando no esté en uso.

ADVERTENCIA DE LA PROPOSICION 65: Los combustibles utilizados en los artefactos de combustión a gas, madera o combustible, y los productos de combustión de tales combustibles, contienen sustancias químicas conocidas en el estado de California como causantes de cáncer, defectos congénitos y otros daños del sistema reproductor.

RESIDENTES DE MASSACHUSETTS: La ley del estado de Massachusetts prohíbe el uso de este calentador en cualquier edificio que se utilice total o parcialmente para vivienda humana. El uso de este dispositivo de calefacción en Massachusetts requiere el permiso del Dpto. de Bomberos local (M.E.L.C., sección 10A)

RESIDENTES DE CANADÁ: El uso de este calentador deberá conformarse con las autoridades que tengan jurisdicción y con la Norma CSA B139.

RESIDENTES DE LA CIUDAD DE NUEVA YORK: Para uso únicamente en las obras en construcción de conformidad con la normativa NYC aplicable bajo el certificado de aprobación NYCFD Nº 5034 y 5037.

¡NUNCA DEJE EL CALENTADOR
DESATENDIDO CUANDO ESTÉ ENCENDIDO!

CONTENIDO DEL MANUAL DEL USUARIO

1. INTRODUCCIÓN

Lea este MANUAL DEL USUARIO atentamente. El mismo le indicará como ensamblar, brindar mantenimiento y operar el calentador de forma segura y eficaz para obtener todos los beneficios de sus diversas funciones.

2. CARACTERÍSTICAS

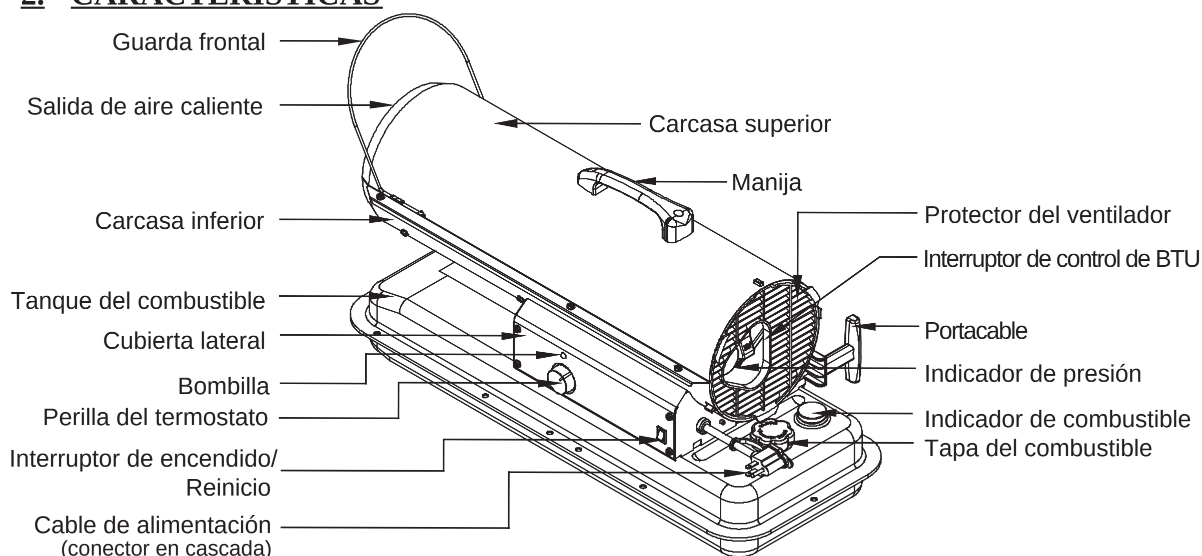


Figura 1. MODELO RMC-KFA75TL

¡NUNCA DEJE EL CALENTADOR DESATENDIDO CUANDO ESTÉ ENCENDIDO!

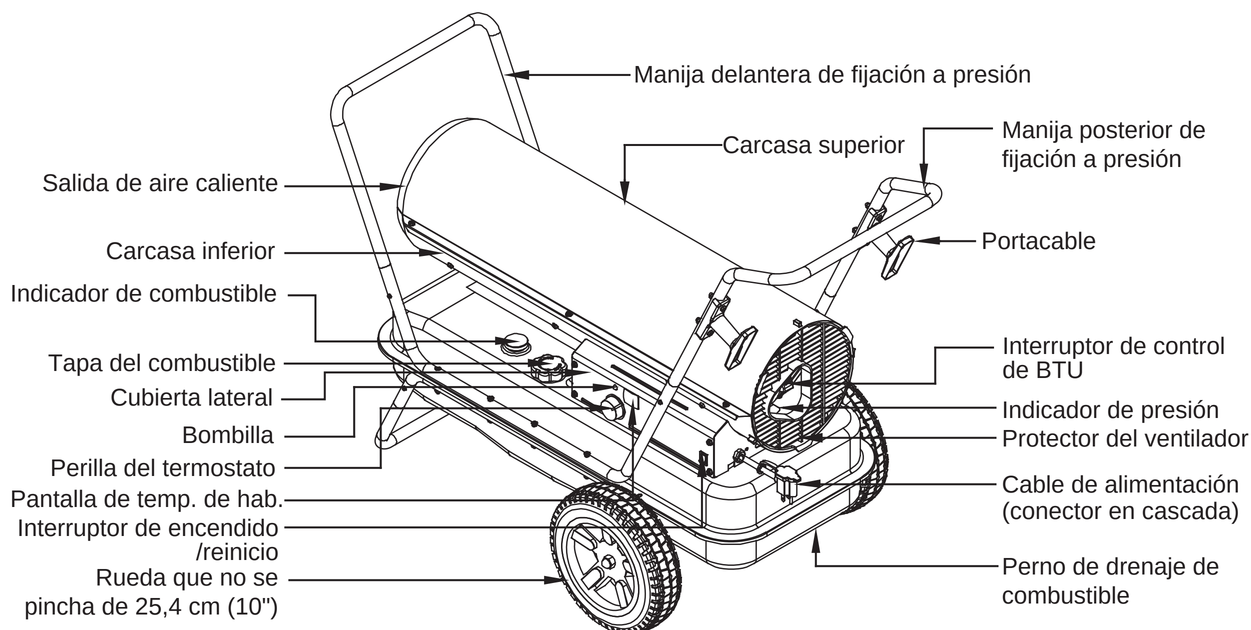


Figura 2. MODELO RMC-KFA125TL1

Salida de electricidad

Manija delantera de fijación a presión

Salida de aire caliente

Carcasa superior

Manija posterior de fijación a presión

Carcasa inferior

Portacable

Indicador de combustible

Tapa del combustible

Interruptor de control de BTU

Cubierta lateral

Indicador de presión

Bombilla

Protector del ventilador

Perilla del termostato

Cable de alimentación

Pantalla de temp. de hab.

Interruptor de encendido /reinicio

Rueda que no se pincha de 25,4 cm (10")

Perno de drenaje de combustible

Figura 3. MODELO RMC-KFA210TL1

¡NUNCA DEJE EL CALENTADOR DESATENDIDO CUANDO ESTÉ ENCENDIDO!

3. CÓMO DESEMPACAR Y ENSAMBLAR

1. RETIRE EL CALENTADOR Y TODOS LOS MATERIALES DE EMPAQUE DE LA CAJA. (Fig. 4 y 5)

NOTA: Guarde esta caja y los materiales de embalaje para almacenaje futuro.

	RMC-KFA75TL	RMC-KFA125TL1	RMC-KFA210TL1
Pata delantera de fijación a presión	No	Si	Si
Eje roscado	No	Si	Si
Manija delantera de fijación a presión	No	Si	Si
Manija posterior de fijación a presión	No	Si	Si
Manija	Si	No	No
Portacable	Si	Si	Si
Kit de herrajes : HW-KFA1001	Si	No	No
Kit de herrajes : HW-KFA1015	No	Si	Si

Figura 4. MODELOS RMC-KFA75TL

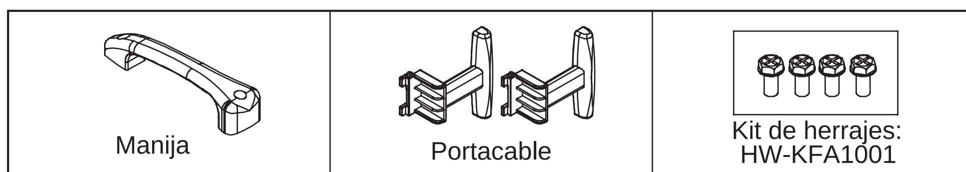
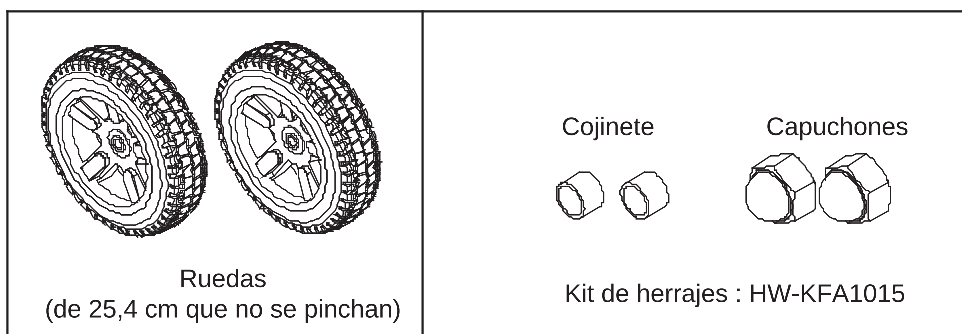
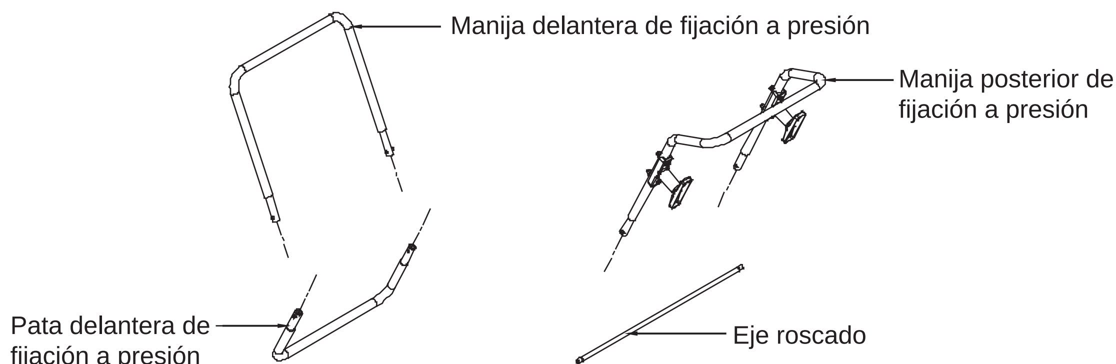


Figure 5. MODELOS RMC-KFA125TL1/ RMC-KFA210TL1





¡NUNCA DEJE EL CALENTADOR DESATENDIDO CUANDO ESTÉ ENCENDIDO!

2. ENSAMBLAJE

Herramienta requerida para ensamblar
i) Destornillador de estrella mediano.
ii) Dado de ¾" o llave inglesa
Para los modelos RMC-KFA75TL únicamente
(El tiempo de montaje para este producto es 5 minutos)

Herramientas necesarias:
• Destornillador de estrella mediano.

1) Levante la guarda frontal en la dirección de la flecha y cerciórese de que la porción encajada quepa en el agujero en la carcasa superior.
2) Alinee los agujeros en la carcasa superior con los dos agujeros de montaje en la manija como se ilustra en la Figura 6.
3) Fije la manija con los tornillos que se suministran.
4) Inserte el portacable en los agujeros rectangulares del soporte y alinee el agujero del portacable con el agujero de montaje en la cubierta lateral como se ilustra en la figura 6. (Modelo 75TDGP-01 únicamente)
5) Fije el portacable con los tornillos que se suministran. Sólo para los modelos RMC-KFA125TL1/210TL1
(El tiempo estimado de ensamblaje de este producto es de 10 minutos)

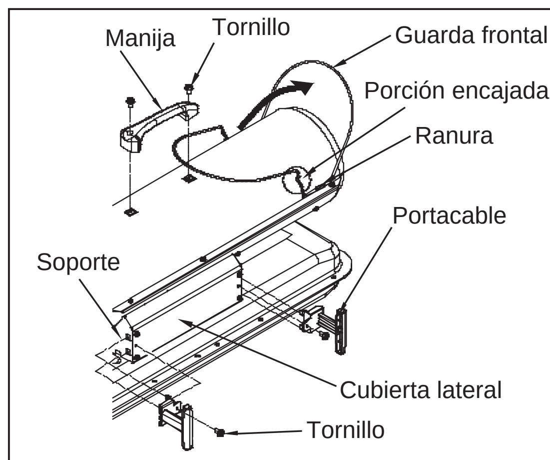


Figura 6. Ensamblaje de la manija y Portacable

Herramientas necesarias
• Dado de ¾" o llave inglesa
1) Alinee y coloque la pata frontal de fijación a presión en la sección frontal del soporte inferior de pata y rueda. Necesitará presionar los botones metálicos al momento de instalar. Consulte la figura 7 a continuación.
2) Pase el eje roscado por la sección posterior del soporte inferior de rueda y pata.
3) Deslice un conector de eje en cada lado del eje. Deslice una rueda en cada lado del eje. Fije un capuchón en cada lado del eje roscado y apriete bien.
4) Alinee y coloque las manijas de fijación a presión frontal y posterior a la manija de soporte superior. Necesitará presionar los botones metálicos en cada manija al momento de instalar. Consulte la figura 7 a continuación.

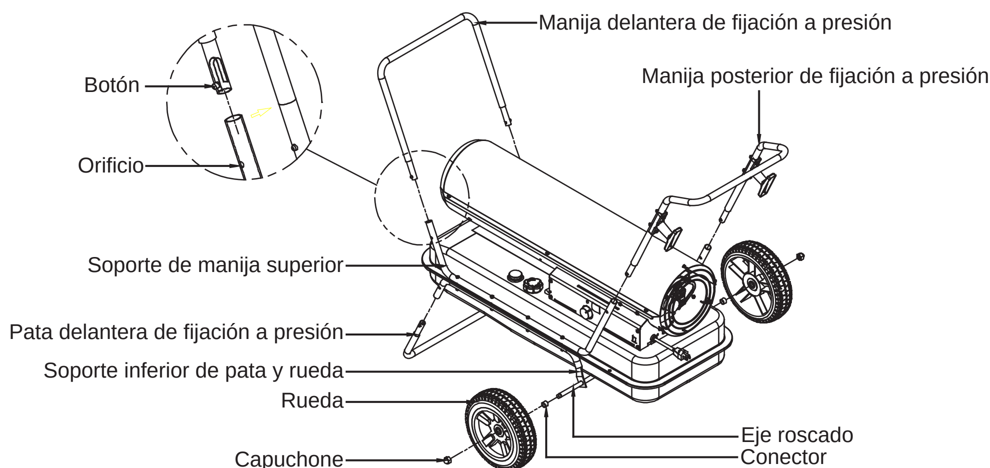


Figura 7. Ensamblaje de la manija, rueda

⚠ **PRECAUCIÓN:** NO OPERE el calentador sin la estructura de soporte ensamblada al tanque.

NOTA : El calentador debe inspeccionarse antes de cada uso y al menos anualmente por un técnico de servicio calificado.

¡NUNCA DEJE EL CALENTADOR DESATENDIDO CUANDO ESTÉ ENCENDIDO!

4. QUEROSÉN (1-K)

Para óptimo rendimiento de este calentador, se recomienda enfáticamente que se utilice querosén 1-K. El querosén 1-K ha sido refinado para eliminar prácticamente todos los contaminantes como el azufre el cual puede ocasionar un olor a huevos podridos durante el funcionamiento del calentador. Sin embargo, puede usarse también el diésel/fueloil Nº 1-K si no encuentra querosén. Tome nota de que estos combustibles no queman tan limpio como el querosén 1-K y se debe proporcionar más ventilación de aire fresco para manejar los contaminantes adicionales que puedan estar presentes en el espacio que se está calentando.

EL KEROSÉN DEBE ALMACENARSE ÚNICAMENTE EN UN ENVASE AZUL QUE ESTÉ CLARAMENTE IDENTIFICADO "QUEROSÉN". NUNCA ALMACENE EL QUEROSÉN EN UN ENVASE ROJO.
Los envases rojos se asocian con gasolina.

NUNCA almacene el querosén en un espacio habitable. El querosén debe almacenarse en un sitio bien ventilado fuera del área habitable.

NUNCA utilice un combustible distinto del querosén 1-K (el diésel/fueloil Nº 1-K se sustitutos aceptable.)

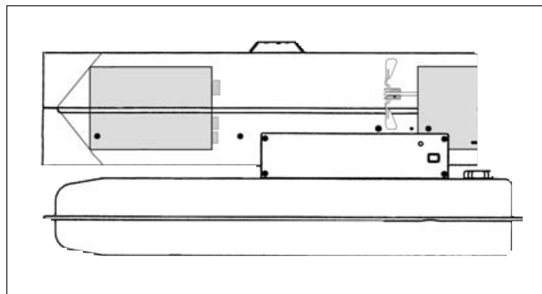
NUNCA utilice combustibles como gasolina, benceno, alcohol, gas blanco, combustible para estufa portátil para campamento, diluyentes de pintura u otros compuestos de aceite en este calentador. Estos son combustibles volátiles que pueden causar una explosión o llamas incontroladas.

NUNCA almacene querosén en luz directa del sol ni cerca de una fuente de calor.

NUNCA use querosén que haya sido almacenado de una estación a otra. El querosén se deteriora con el tiempo. **EL "QUEROSÉN VIEJO" NO QUEMA ADECUADAMENTE EN ESTE CALENTADOR.**

¡NUNCA DEJE EL CALENTADOR DESATENDIDO CUANDO ESTÉ ENCENDIDO!

5. INFORMACIÓN GENERAL SOBRE EL DISEÑO DEL CALENTADOR



Sistema de combustible : Este calentador viene equipado con una bomba de aire eléctrica que fuerza el aire a través de la tubería de aire conectada a la toma de combustible y luego a través de una boquilla en el cabezal del quemador. Cuando el aire pasa frente a la toma de combustible ocasiona que este suba del tanque a la boquilla del quemador. Este combustible y la mezcla de aire rocían la cámara de combustión en forma de nebulización fina.

"Encendido seguro": El encendedor electrónico envía voltaje a una bujía especialmente diseñada. La bujía enciende el combustible y la mezcla de aire indicadas.

El sistema de aire : El motor para trabajo pesado enciende un ventilador que fuerza el aire dentro y alrededor de la cámara de combustión. Aquí el aire se calienta y luego se fuerza a salir al frente del calentador.

El sistema de seguridad:

A. Control de límite de temperatura: Este calentador viene equipado con un control de límite de temperatura diseñado para apagar el calentador si la temperatura interna se eleva a un nivel inseguro. Si este dispositivo se activa y apaga el calentador, es posible que requiera servicio.

MODELOS	Apagado interno por temp. Más/Menos 10 grados	Temperatura de reinicio Más/Menos 10 grados
RMC-KFA75T L	176˚F/80˚C	122˚F/50˚C
RMC-KFA125TL1	230˚F/110˚C	194˚F/90˚C
RMC-KFA210TL1	194˚F/90˚C	140˚F/60˚C

Una vez que la temperatura caiga por debajo de la temperatura de reinicio podrá arrancar el calentador.

B. Protección del sistema eléctrico: El sistema eléctrico de este calentador está protegido por un fusible montado en el ensamble PCB que lo protege a él, así como a otros componentes eléctricos de sufrir daños. Si su calentador no funciona revise este fusible primero y reemplácelo según sea necesario.

TIPO DE FUSIBLE :	Todos los modelos	125 voltios / 8 amps

C. Sensor de llama apagada: Utiliza una fotocelda para monitorizar la llama en la cámara de combustión durante el funcionamiento normal. Hace que el calentador se apague si la llama del quemador se extingue.

6. CÓMO COLOCAR COMBUSTIBLE EN SU CALENTADOR

NUNCA LLENE EL TANQUE DE COMBUSTIBLE DEL CALENTADOR EN EL ESPACIO HABITABLE: LLENE EL TANQUE EN EXTERIORES.

NO LLENE EXCESIVAMENTE EL CALENTADOR Y CERCIÓRESE DE QUE ESTÉ NIVELADO.

AVISO IMPORTANTE RELACIONADO CON EL PRIMER ENCENDIDO DEL CALENTADOR:

La primera vez que encienda el calentador, debe hacerlo en exteriores. Esto permite que los aceites, etc. que se utilizan en la fabricación del calentador se quemen fuera.

⚠ **¡¡ADVERTENCIA!! : NUNCA RELLENE EL TANQUE DE COMBUSTIBLE DEL CALENTADOR CUANDO ESTÉ EN FUNCIONAMIENTO O CALIENTE.**

7. FUNCIONAMIENTO

A.) VENTILACIÓN

RIESGO DE CONTAMINACIÓN DE AIRE EN INTERIORES/UTILICE EL CALENTADOR SÓLO EN ÁREAS BIEN VENTILADAS

Proporcione un suministro de aire fresco de al menos tres pies cuadrados (2.800 cm2) por cada 100.000 BTU/h de rendimiento de salida. Proporcione más aire fresco si se utilizan más calentadores.

Ejemplo : Un calentador RMC-KFA210TL requiere de uno de los siguientes:
- una puerta de garaje para dos vehículos elevada seis pulgadas (15,24 cm)
- una puerta de garaje para un vehículo elevada nueve pulgadas (22,86 cm)
- dos, ventanas de treinta pulgadas (76,20 cm) elevadas quince pulgadas (38,1 cm)

B.) OPERACIÓN **PARA ARRANCAR EL CALENTADOR**

1. Llene el tanque de combustible con querosén o fueloil Nº 1.
2. Coloque la tapa del combustible.
3. Enchufe el cable de alimentación del calentador en un cable de extensión de tres patas, con conexión a tierra. El cable de extensión deberá tener al menos seis pies (1,8 m) de largo. Requisitos de tamaño del cable de extensión
   - 6 a 10 pies (1,8 a 3 metros) de largo, use un conductor AWG 18.
   - 11 a 100 pies (3,4 a 30,5 metros) de largo, use un conductor AWG 16.
   - 101 a 200 pies (30,8 a 61 metros) de largo, use un conductor AWG 14.
4. Gire la “perilla de CONTROL DEL TERMOSTATO” a la configuración deseada (rango de configuración : De 4,4 ºC a 43,3 ºC) y presione el “interruptor de control de BTU” al nivel deseado “High” (“Alto”) o “LOW” (“Bajo”) (Consulte la figura 8).
5. Presione el interruptor de encendido a la posición “ON”. La bombilla indicadora de energía se encenderá y el calentador arrancará.

NOTA: A continuación explicamos la pantalla de temperatura de la habitación:
(Sólo para los modelos RMC-KFA125TL1/210TL1)
- **Cuando la temperatura de la habitación sea menor de -17,8°C, la pantalla LED mostrará "Lo" (bajo).**
- **Cuando la temperatura de la habitación oscile entre -17,8°C y 37,2°C, el valor mostrado en la pantalla corresponderá a la temperatura de la habitación.**
- **Cuando la temperatura de la habitación sea mayor de -37,2°C, la pantalla LED mostrará "Hi" (alto).**

Si el calentador no arranca, la configuración del termostato puede estar demasiado baja. Gire la perilla de “CONTROL DEL TERMOSTATO” a una posición más alta para arrancar el calentador. Si el calentador aún así no arranca, gire el interruptor a la posición “OFF” y luego a la posición “ON”. Si aún así el calentador no arranca, refiérase a la Guía de localización de fallas en la página 15.

NOTA: El usuario puede seleccionar para que el calentador funcione en dos niveles diferentes de BTU: alto o bajo. Se puede seleccionar el nivel de BTU antes de encender la unidad o mientras esté funcionando, si se presiona el interruptor de control de BTU.

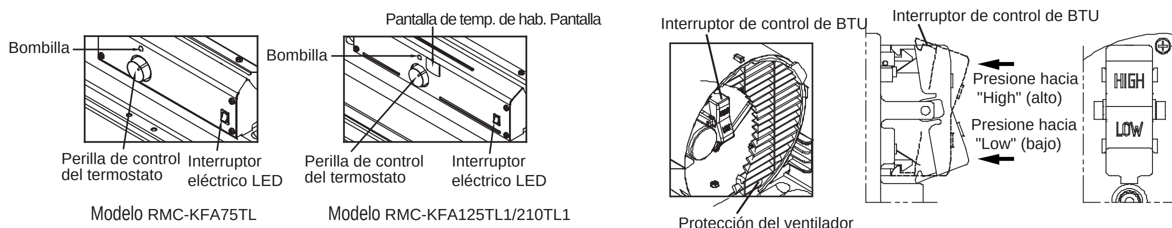


Figura 8. Controles para todos los modelos

¡NUNCA DEJE EL CALENTADOR
DESATENDIDO CUANDO ESTÉ ENCENDIDO!

AVISO: Los principales componentes eléctricos de este calentador están protegidos por un fusible de seguridad montado en el tablero PCB. Si su calentador no funciona revise este fusible primero y reemplácelo según sea necesario. También debe revisar el suministro de electricidad para cerciorarse de que se utilice el voltaje y la frecuencia adecuados para el calentador.

PARA PARAR EL CALENTADOR

1. Gire el interruptor a "OFF" y desenchufe el cable de alimentación.

PARA VOLVER A ARRANCAR EL CALENTADOR

1. Espere 10 segundos después de haberlo desactivado.
2. Repita los pasos de abajo "Para arrancar el calentador".

TOMACORRIENTE ADICIONAL Y CABLE DE ALIMENTACIÓN CON CONECTOR EN CASCADA

⚠ **ADVERTENCIA: ¡RIESGO DE DESCARGA ELÉCTRICA!**

- Siempre cubra el tomacorriente cuando no esté en uso.
- No enchufe ni use un artefacto que tenga más de 120V/60Hz 5A en este tomacorriente.

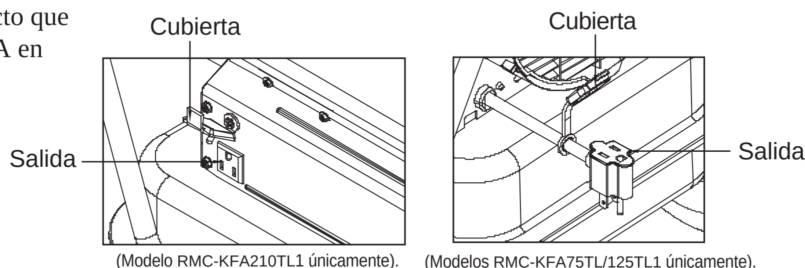


Figura 9. Tomacorriente

8. ALMACENAJE DEL CALENTADOR A LARGO PLAZO

DRENAJE DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE

1. Drene el tanque de combustible a través de la abertura en la tapa. (Para el modelo RMC-KFA75TL únicamente.)
2. Retire el perno de drenaje de combustible del costado inferior posterior del tanque de combustible usando un dado de 3/4" o una llave inglesa y drene. Para los modelos RMC-KFA125TL1/210TL1 únicamente (Ver Figura 10).
3. Con una pequeña cantidad de querosén, limpie con un movimiento circular la parte interna del tanque. NUNCA mezcle agua con el querosén porque se formará óxido dentro del tanque. Deseche el querosén cerciorándose de que lo retira completamente.
   IMPORTANTE: No guarde el querosén en los meses de verano para utilizarlo durante la próxima estación invernal. El uso de combustible viejo podría dañar el calentador.
4. Vuelva a colocar la tapa del combustible. Deseche adecuadamente el combustible viejo y sucio. Para el modelo RMC-KFA75TL únicamente.
5. Reinstale el perno de drenaje de combustible en el tanque de combustible y presione firmemente usando un dado de 3/4" o una llave inglesa. (80~110 pulgada-libras)

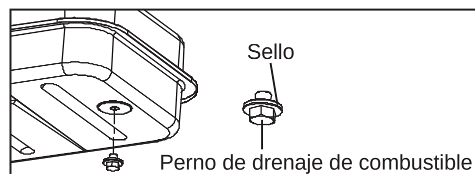


Figura 10. Perno de drenaje de combustible

IMPORTANTE : Antes de reinstalar el perno de drenaje de combustible, asegúrese de que el sello esté en el perno. Si no se usa el sello, el perno no se instalará correctamente y el tanque de combustible tendrá fugas.

6. Guarde el calentador en un área seca bien ventilada. Cerciórese de que el lugar de almacenaje no tenga polvo ni emanaciones corrosivas.
7. Guarde el calentador en la caja original con el material de empaque original y conserve el MANUAL DEL USUARIO con el calentador.

9. MANTENIMIENTO

⚠ ¡¡ADVERTENCIA!! : ¡NUNCA PRESTE SERVICIO AL CALENTADOR MIENTRAS ESTÁ ENCHUFADO O CALIENTE!

UTILICE LAS PIEZAS DE REPUESTO ORIGINALES DEL EQUIPO.
El uso de componentes de terceros o alternos anulará la garantía y puede ocasionar condiciones inseguras de funcionamiento.

A.) TANQUE DE COMBUSTIBLE

PURGUE CADA 200 HORAS DE FUNCIONAMIENTO O SEGÚN SEA NECESARIO (VER ALMACENAJE, PÁG. 9)

B.) FILTRO DE ENTRADA DE AIRE

LAVE CON AGUA Y JABÓN Y SEQUE CADA 500 HORAS DE FUNCIONAMIENTO O SEGÚN SEA NECESARIO.

- Retire los tornillos a cada lado del calentador utilizando un destornillador de estrella mediano.
- Levante la carcasa superior.
- Retire el protector del ventilador.
- Lave o cambie el filtro de entrada de aire.
- Vuelva a instalar el protector del ventilador y la carcasa superior.

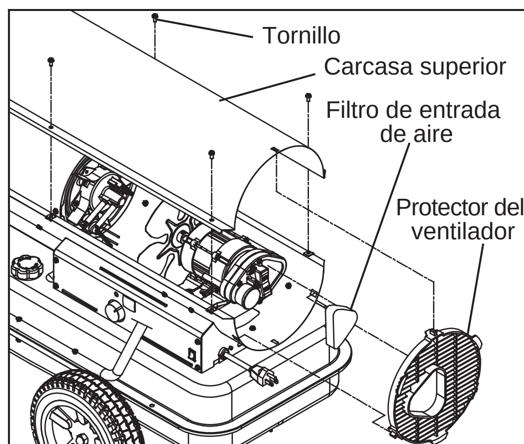


Figura 11. Acceso al filtro de entrada de aire

C.) FILTRO DE SALIDA DE AIRE, FILTRO DE PELUSAS

CAMBIE CADA 500 HORAS DE OPERACIÓN O UNA VEZ AL AÑO.

- Retire la carcasa superior y el protector del ventilador (Ver Filtro de toma de aire).
- Gire el manómetro de aire en el sentido antihorario y retire.
- Retire los tornillos de la cubierta terminal del filtro utilizando un destornillador de estrella mediano.
- Retire la cubierta terminal del filtro.
- Cambie el filtro de salida de aire y pelusas.
- Vuelva a instalar la cubierta del filtro y el manómetro de aire.
- Vuelva a instalar el protector del ventilador y la carcasa superior.

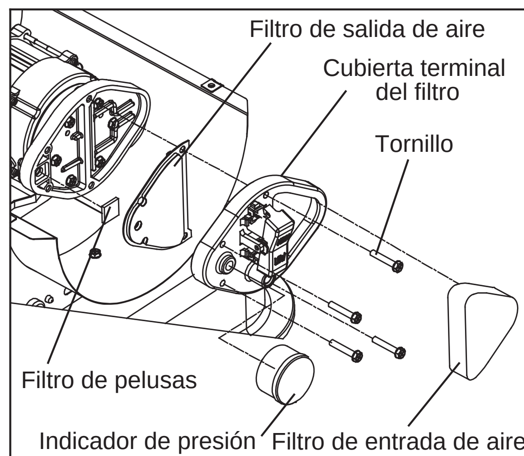


Figura 12. Acceso al filtro de salida de aire

D.) ASPAS DEL VENTILADOR

LIMPIE CADA ESTACIÓN O SEGÚN SEA NECESARIO.

- Retire la carcasa superior (Ver Filtro de entrada de aire).
- Utilice una llave Allen M6 para aflojar el tornillo de fijación que sujeta el aspa del ventilador al eje del motor.
- Aparte el aspa del ventilador del eje del motor.
- Limpie el aspa del ventilador utilizando un paño suave humedecido con querosén o solvente.
- Seque bien el aspa del ventilador.
- Vuelva a instalar el aspa del ventilador en el eje del motor. Coloque el cubo de las aspas del ventilador a ras con el extremo del eje del motor.
- Coloque el tornillo de fijación en la parte plana del eje. Apriete el tornillo de fijación firmemente 40-50 pulg. -libras/4,5-5,6 N-m).
- Vuelva a instalar la carcasa superior.

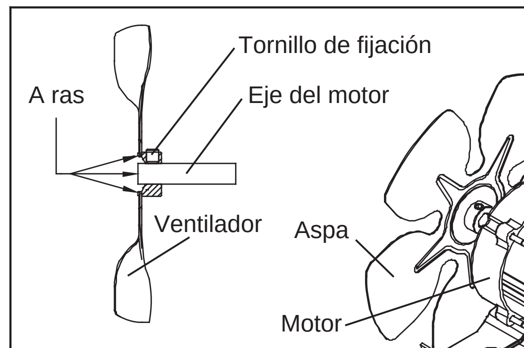


Figura 13. Ensamblaje del ventilador

¡NUNCA DEJE EL CALENTADOR DESATENDIDO CUANDO ESTÉ ENCENDIDO!

E.) BOQUILLA

RETIRE LA SUCIEDAD EN LA BOQUILLA SEGÚN SEA NECESARIO (VER PÁGINA 16).

(Para los modelos RMC-KFA75TL/125TL1 únicamente).

- Retire la carcasa superior (Ver página 10).
- Retire el aspa del ventilador (Ver página 10).
- Retire las mangueras de combustible y de aire del cabezal del quemador.
- Retire el cable de encendido de la bujía.
- Retire tres tornillos utilizando un destornillador de estrella mediano y retire el cabezal del quemador de la cámara de combustión.
- Retire la bujía del cabezal del quemador utilizando un destornillador de estrella mediano.
- Retire cuidadosamente la boquilla del cabezal del quemador utilizando una llave de tubo de 5/8”.
- Sople aire comprimido a través del frente de la boquilla. (esto retirará cualquier suciedad en la boquilla)
- Vuelva a instalar la boquilla en el cabezal del quemador y apriete firmemente. (80~110 pulg-libras)
- Vuelva a instalar la bujía en el cabezal del quemador.
- Fije el cabezal del quemador a la cámara de combustión.
- Fije el cable de encendido a la bujía.
- Fije las mangueras del combustible y del aire al cabezal del quemador.
- Vuelva a instalar el aspa del ventilador y la carcasa superior.

(Para el modelo RMC-KFA210TL1 únicamente).

- Retire la carcasa superior (Ver página 10).
- Retire el ventilador (Ver página 10).
- Retire las mangueras de combustible y de aire del adaptador-boquilla.
- Retire el cable de encendido de la bujía.
- Retire cuatro tornillos utilizando un destornillador de estrella mediano y retire el soporte del quemador de la cámara de combustión.
- Retire la bujía del cabezal del quemador utilizando un destornillador de estrella mediano.
- Retire cuidadosamente la boquilla del adaptador-boquilla utilizando una llave de tubo de 5/8”.
- Sople aire comprimido a través del frente de la boquilla. (esto retirará cualquier suciedad en la boquilla)
- Vuelva a instalar la boquilla en el adaptador-boquilla y apriete firmemente. (80~110 pulg-libras)
- Vuelva a instalar la bujía en el soporte del quemador.
- Fije el soporte del quemador a la cámara de combustión.
- Fije el cable de encendido a la bujía.
- Fije las mangueras de combustible y de aire al adaptador-boquilla.
- Vuelva a instalar el aspa del ventilador y la carcasa superior.

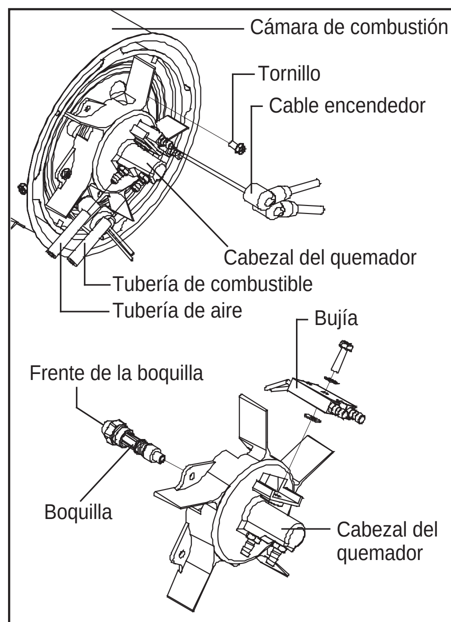


Figure 14. Reemplazo de la boquilla

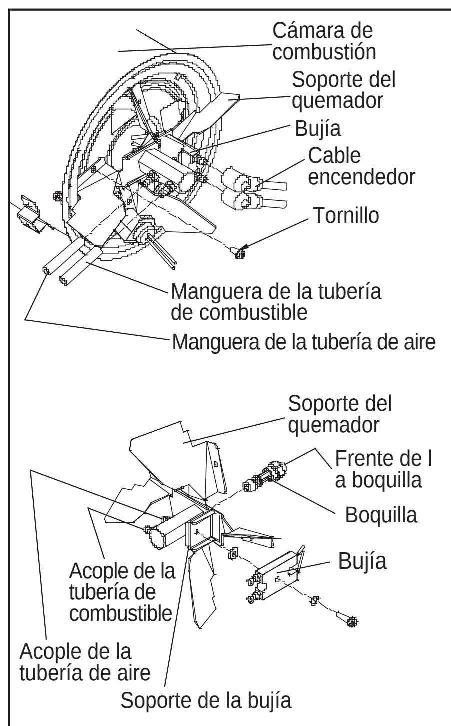


Figure 15. Reemplazo de la boquilla

¡NUNCA DEJE EL CALENTADOR DESATENDIDO CUANDO ESTÉ ENCENDIDO!

F.) BUJÍA

LIMPIE Y AJUSTE LA SEPARACIÓN ENTRE ELECTRODOS CADA 600 HORAS DE FUNCIONAMIENTO O CAMBIE SEGÚN SEA NECESARIO.

(Para los modelos RMC-KFA75TL/125TL1 únicamente).

- Retire la carcasa superior (Ver página 10).
- Retire el ventilador (Ver página 10).
- Retire el cable de encendido de la bujía.
- Retire la bujía del cabezal del quemador utilizando un destornillador de estrella mediano.
- Limpie y ajuste la separación entre electrodos a 3,5mm.
- Vuelva a instalar la bujía en el cabezal del quemador.
- Fije el cable de encendido a la bujía.
- Vuelva a instalar el ventilador y la carcasa superior.

(Para el modelo RMC-KFA210TL1 únicamente).

- Retire la carcasa superior (Ver página 10).
- Retire el ventilador (Ver página 10).
- Retire el cable de encendido de la bujía.
- Retire la bujía del cabezal del quemador utilizando un destornillador de estrella mediano.
- Limpie y ajuste la separación entre electrodos a 3,5mm. (0.138″)
- Vuelva a instalar la bujía en su soporte.
- Fije el cable de encendido a la bujía.
- Vuelva a instalar el ventilador y la carcasa superior.

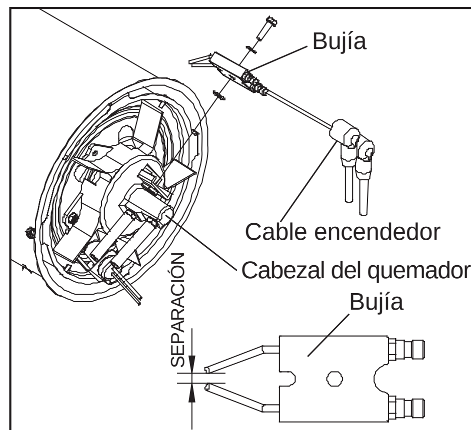


Figura 16. Ajuste la separación de la bujía

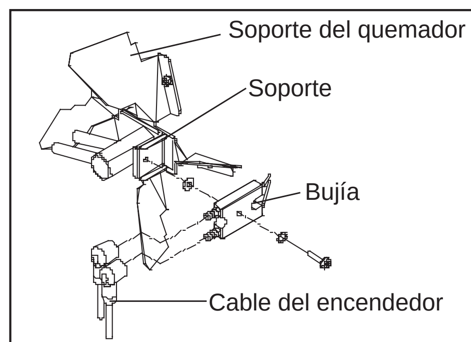


Figura 17. Ajuste la separación de la bujía

G.) FOTOCELDA

LIMPIE LA FOTOCELDA ANUALMENTE O SEGÚN SEA NECESARIO.

- Retire la carcasa superior (Ver página 10).
- Retire el ventilador (Ver página 10).
- Retire la fotocelda de su montaje. Limpie el lente de la fotocelda con un hisopo de algodón.

PARA REEMPLAZAR:

- Retire los tornillos de la cubierta interior utilizando un destornillador de estrella mediano.
- Desconecte los cables del interruptor del interruptor eléctrico y retire la cubierta lateral.
- Desconecte los cables del tablero de circuitos y retire la fotocelda.
- Instale la nueva fotocelda y conecte los cables al tablero de circuitos.
- Vuelva a conectar los cables del interruptor al interruptor eléctrico y la cubierta lateral.
- Vuelva a instalar el ventilador y la carcasa superior.

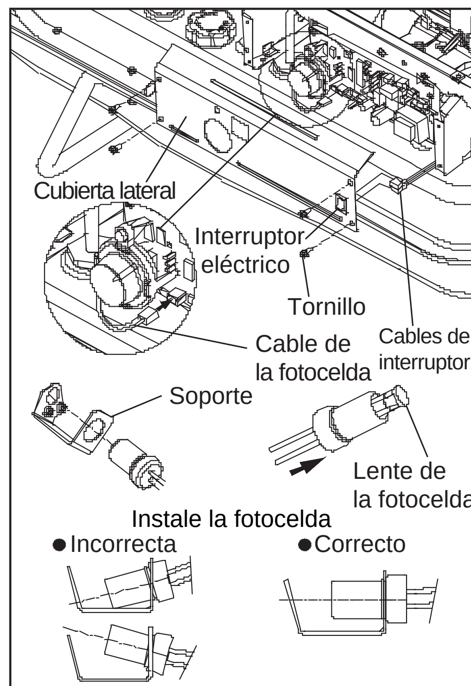


Figura 18. Reemplazo de la fotocelda

¡NUNCA DEJE EL CALENTADOR DESATENDIDO CUANDO ESTÉ ENCENDIDO!

H.) FILTRO DE COMBUSTIBLE

LIMPIE O REEMPLACE DOS VECES CADA ESTACIÓN O SEGÚN SEA NECESARIO.

- Retire los tornillos de la cubierta interior utilizando un destornillador de estrella mediano.
- Desconecte los cables del interruptor del interruptor eléctrico y retire la cubierta lateral.
- Hale la tubería de combustible del cuello del filtro de combustible.
- Gire el filtro de combustible 90º en el sentido antihorario y hale para retirar. (Para el modelo RMC-KFA75TL únicamente)
- Gire el filtro de combustible 90º en el sentido horario y hale para retirar (Para los modelos RMC-KFA125TL/210TL únicamente).
- Lave el filtro de combustible con combustible limpio y vuelva a colocarlo en el tanque.
- Fije la tubería de combustible al cuello del filtro de combustible.
- Vuelva a colocar los cables del interruptor en el interruptor eléctrico.
- Vuelva a instalar la cubierta lateral.

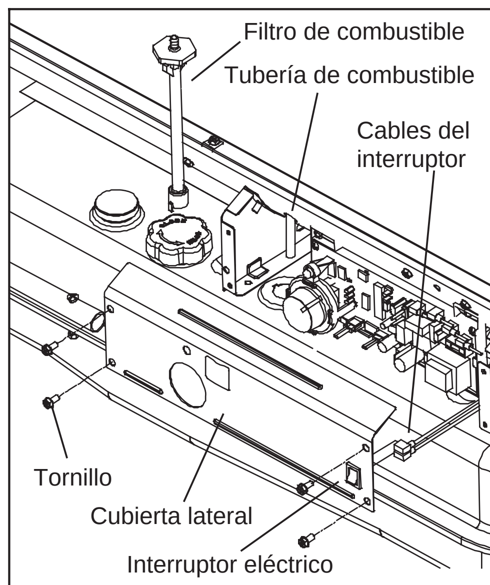


Figura 19. Cambio del filtro de combustible

I.) AJUSTE DE LA BOMBA DE PRESIÓN

NOTA: Si se necesita ajustar la presión de la bomba, asegúrese de que el calentador trabaje en la configuración de BTU HIGH (alto).

- Presione el interruptor de control de BTU hacia HIGH (alto). (Consulte Funcionamiento en la página 8)
- Arranque el calentador (Refiérase a la Operación, página 8) Deje que el motor alcance su velocidad total
- Regule la presión (utilizando un destornillador de hoja plana). Gire la válvula de alivio en el sentido horario para aumentar la presión. Gire la válvula de alivio hacia la izquierda para disminuir la presión.
- Detenga el calentador (Refiérase a la Operación, página 8)

MODELO	Presión de bomba	
	Alto nivel de BTU	Bajo nivel de BTU
RMC-KFA75TL	3,8 psi	2,7 psi
RMC-KFA125TL1	5,5 psi	3,5 psi
RMC-KFA210TL1	8,5 psi	6,5 psi

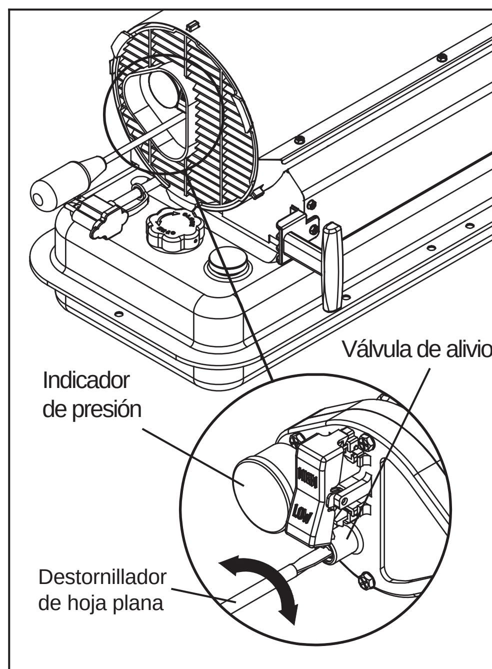


Figura 20. Ajuste de la bomba de presión

NOTA: UTILICE ÚNICAMENTE LAS PIEZAS DE REPUESTO ORIGINALES DEL EQUIPO. El uso de componentes alternos o de terceros anulará la garantía y puede ocasionar condiciones inseguras de funcionamiento.

¡NUNCA DEJE EL CALENTADOR DESATENDIDO CUANDO ESTÉ ENCENDIDO!

10. REEMPLAZO DEL FUSIBLE

AVISO: El fusible de este calentador está protegido.
Si su calentador no enciende, NO LO DEVUELVA A LA TIENDA.
Siga estas sencillas instrucciones para inspeccionar y cambiar el fusible.

PROCEDIMIENTO PARA CAMBIAR EL FUSIBLE

⚠ ADVERTENCIA: RIESGO DE DESCARGA ELÉCTRICA
Para evitar lesiones personales, desenchufe el cable de alimentación antes de cambiar el fusible.

1. Desenchufe el calentador.
2. Retire los tornillos de la cubierta lateral utilizando un destornillador de estrella mediano.
3. Desconecte los cables del interruptor del interruptor eléctrico.
4. Retire el fusible del portafusible (Ver figura 21).
5. Reemplace el fusible con el fusible que se suministra.

⚠ ADVERTENCIA: RIESGO DE INCENDIO
Para evitar incendios, no sustituya por uno de mayor o menor capacidad.

6. Vuelva a colocar los cables del interruptor en el interruptor eléctrico.
7. Vuelva a instalar la cubierta lateral.

NOTA: Capacidad especificada del fusible: AC 125/8A

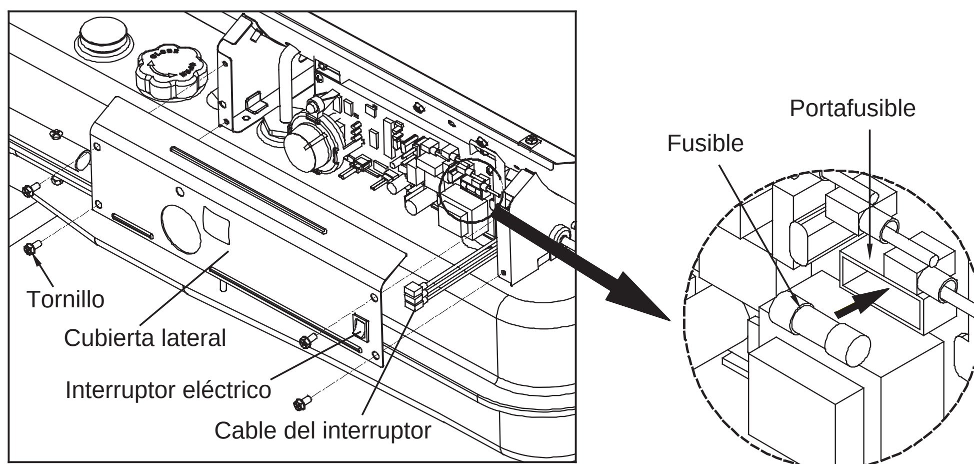


Figura 21. Cambio del fusible

¡NUNCA DEJE EL CALENTADOR DESATENDIDO CUANDO ESTÉ ENCENDIDO!

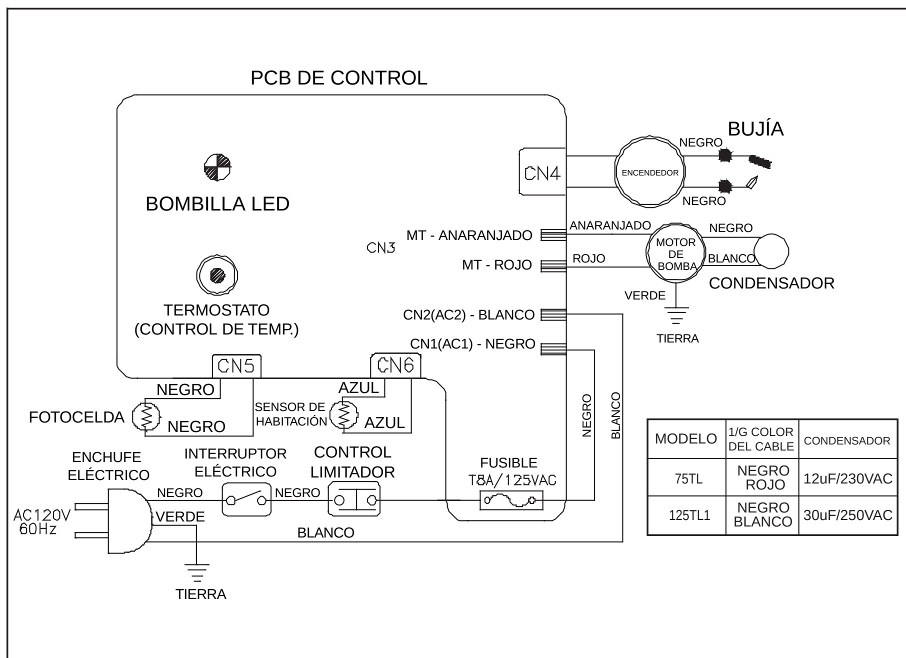
11. GUÍA PARA LA LOCALIZACIÓN Y SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	POSIBLE CAUSA	ACCIÓN CORRECTIVA
El calentador enciende pero el ensamble PCB PRINCIPAL apaga el calentador después de un corto período de tiempo. (La bombilla indicadora titila y el visualizador de temperatura de la habitación indica "E1".	1. Incorrecta presión de la bomba. 2. Salida de aire, toma de aire o filtro de pelusas sucios. 3. Filtro de combustible sucio. 4. Suciedad en la boquilla. 5. Lente de fotocelda sucio. 6. El ensamble de fotocelda no está adecuadamente instalado. (no se ve la llama) 7. Conexión eléctrica defectuosa entre la fotocelda y el ensamble PRINCIPAL PCB. 8. Fotocelda defectuosa.	1. Ver ajuste de presión de la bomba, página 13. 2. Ver Filtros de salida de aire, entrada de aire y de pelusas, página 10. 3. Ver Filtro de combustible, página 13. 4. Ver Boquilla, página 11. 5. Limpie el lente de la fotocelda, página 12. 6. Cerciórese de que la base de la fotocelda esté adecuadamente encajada en el soporte, página 12. 7. Revise los componentes eléctricos. Ver diagrama de cableado, página 16. 8. Reemplace la fotocelda, página 12.
El calentador no enciende pero el motor trabaja durante un corto período de tiempo. (La bombilla indicadora titila y él visualizador de temperatura de la habitación indica "E1".	1. No hay combustible en el tanque. 2. Incorrecta presión de la bomba. 3. Depósitos de carbón en la bujía y/o inadecuada separación. 4. Filtro de combustible sucio. 5. Suciedad en la boquilla. 6. Agua en el tanque de combustible. 7. Conexión eléctrica defectuosa entre el encendedor y el ensamble PRINCIPAL PCB. 8. El cable del encendedor no se ha fijado a la bujía.	1. Llene el tanque con querosén. 2. Refiérase al ajuste de presión de la bomba, Pág. 13. 3. Refiérase a la bujía, Pág. 12. 4. Refiérase al Filtro de combustible, Pág. 13. 5. Refiérase a la boquilla, Pág. 11. 6. Llene el tanque de combustible con querosén limpio, página 9. 7. Revise los componentes eléctricos. Ver diagrama de cableado, página 16. 8. Fije el cable de encendido a la bujía. Ver bujía, página 12.
El ventilador no se activa cuando el calentador se enchufa y el interruptor estaba en la posición "ON". (La bombilla indicadora está encendida o titilando)	1. La graduación del termostato está demasiado baja. 2. Conexión eléctrica defectuosa entre el motor y el ensamble PRINCIPAL PCB.	1. Gire la perilla de control del termostato a una graduación más alta. 2. Revise las conexiones eléctricas. Ver diagrama de cableado, página 16.
La bombilla indicadora titila y el visualizador de temperatura de la habitación indica "E2".	1. El sensor de temp. de la habitación está desconectado. 2. Falla del sensor.	1. Reconecte el sensor. Vea el Diagrama de Cableado, página 16. 2. Cambie el sensor. Vea el Diagrama de Cableado, página 16.
(La bombilla indicadora titila y el visualizador de temperatura de la habitación indica "E3".	1. Falla del interruptor del termostato.	1. Cambie el interruptor. Vea el Diagrama de Cableado, página 16.
El calentador no se enciende. (la bombilla indicadora está apagada)	1. El dispositivo de seguridad de límite de temperatura está recalentado. 2. No hay electricidad. 3. Fusible quemado. 4. Conexión eléctrica defectuosa entre el dispositivo de seguridad de límite de temperatura y el tablero PCB.	1. Gire el interruptor a la posición "OFF" y deje enfriar. (alrededor de 10 minutos). 2. Revise que el cable del calentador y de la extensión estén enchufados. Revise el suministro de electricidad. 3. Cambie el fusible de seguridad en el tablero PCB. 4. Revise las conexiones eléctricas. Vea el Diagrama de Cableado, página 16.

¡NUNCA DEJE EL CALENTADOR DESATENDIDO CUANDO ESTÉ ENCENDIDO!

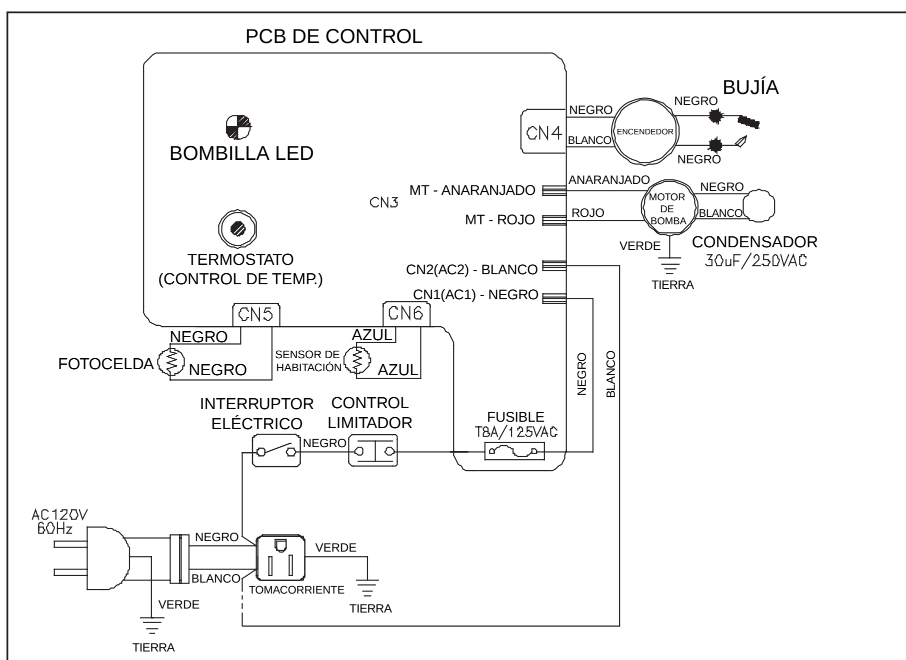
12. DIAGRAMA DE CABLEADO

A) DIAGRAMA DE CABLEADO (RMC-KFA75TL/RMC-KFA125TL1)



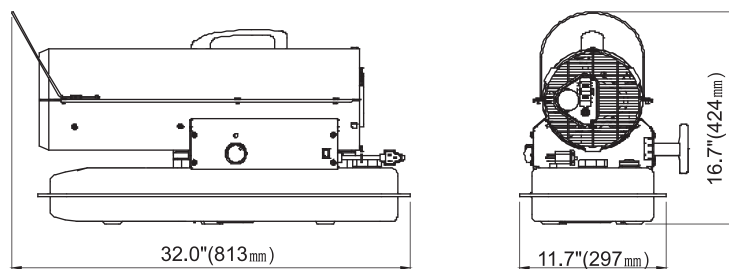
MODELO	1/G COLOR DEL CABLE	CONDENSADOR
75TL	NEGRO ROJO	12uF/230VAC
125TL1	NEGRO BLANCO	30uF/250VAC

B) DIAGRAMA DE CABLEADO (RMC-KFA210TL1)

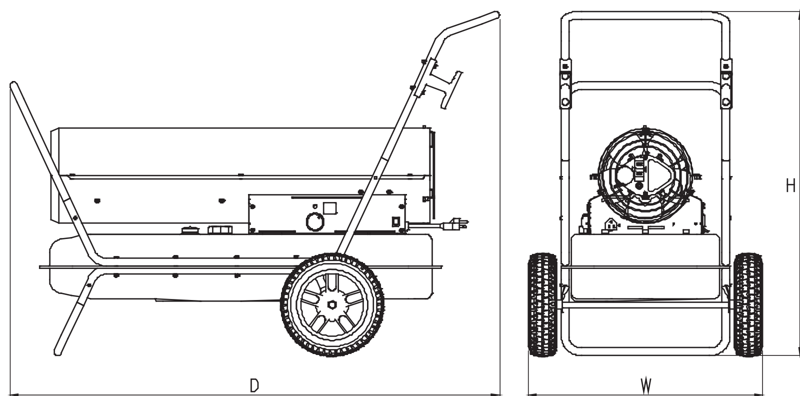


¡NUNCA DEJE EL CALENTADOR DESATENDIDO CUANDO ESTÉ ENCENDIDO!

13. ESPECIFICACIONES



Modelo RMC-KFA75TL



	KFA125TL1	KFA210TL1
D	41.9"(1,063㎜)	47.4"(1,205㎜)
W	21.5"(547㎜)	23.1"(587㎜)
H	32.4"(824㎜)	33.5"(850㎜)

Modelos RMC-KFA125TL1 / RMC-KFA210TL1

MODELO		**RMC-KFA75TL**	**RMC-KFA125TL1**	**RMC-KFA210TL1**
BTU/h.	ALTO	75,000	125,000	210,000
	BAJO	55,000	100,000	170,000
Consumo de combustible - Gal./h. (ℓ/h.)	ALTO	0,57(2.16)	0,95(3.60)	1,60(6.06)
	BAJO	0,42(1.59	0,76(2.90)	1,3(4.92)
Capacidad del tanque de combustible - gal. (ℓ)		5,0(18.9)	10,0(37.9)	13(49.2)
Presión de la bomba PSI (kgf/ cm^2)	ALTO	3,8(0.27)	5,5(0.39)	8,5(0.60)
	BAJO	2,7(0.19)	3,5(0.25)	6,5(0.46)
Volt/Hz		120Vac/60Hz	120Vac/60Hz	120Vac/60Hz
Amps		1,6	2,5	3,7
Fase		1	1	1
Tamaño (D W H), Pulgadas (mm)		32×11,7×16,7 (813×297×424)	41,9×21,5×32,4 (1,063×547×824)	47,4×23,1×33,5 (1,205×587×850)
Peso libras (kg)		26.0(11.8)	53.4(24.2)	65.0(29.5)

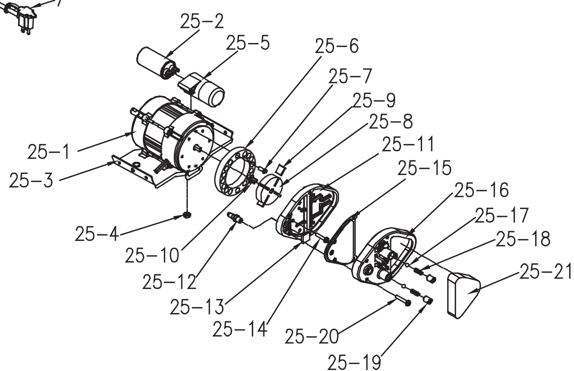
¡NUNCA DEJE EL CALENTADOR DESATENDIDO CUANDO ESTÉ ENCENDIDO!

14. PLANO DE DESPIECE (Modelo RMC-KFA75TL/125TL1 únicamente)

NOTA: ESPECIFIQUE EL NÚMERO DE MODELO Y EL NÚMERO DE PIEZA CUANDO ORDENE REPUESTOS.

ENSAMBLE DEL CABEZAL DEL QUEMADOR

ENSAMBLE DEL MOTOR Y LA BOMBA



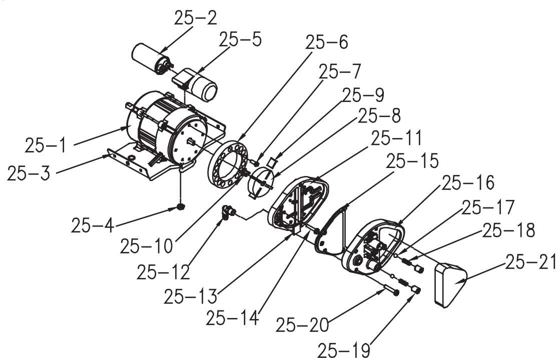
¡NUNCA DEJE EL CALENTADOR DESATENDIDO CUANDO ESTÉ ENCENDIDO!

14. PLANO DE DESPIECE (Modelo RMC-KFA 210TL1 únicamente)

NOTA: ESPECIFIQUE EL NÚMERO DE MODELO Y EL NÚMERO DE PIEZA CUANDO ORDENE REPUESTOS.

ENSAMBLE DEL CABEZAL DEL QUEMADOR

ENSAMBLE DEL MOTOR Y LA BOMBA



¡NUNCA DEJE EL CALENTADOR
DESATENDIDO CUANDO ESTÉ ENCENDIDO!

15. LISTA DE PIEZAS (Modelos RMC-KFA75TL/125TL1 únicamente)

CLAVE Nº	DESCRIPCIÓN	PIEZA Nº		Cantidad
		RMC-KFA75TL	**RMC-KFA125TL1**	
1	Ensamblaje del tanque de combustible	2151-0007-00	2151-0008-00	1
2	Perno de drenaje de combustible	-	4329-0072-00	1
3	Indicador de combustible	2156-0049-00	2156-0050-00	1
4	Ensamble del filtro de combustible	2155-0005-00	2155-0001-00	1
5	Tapa del combustible	2151-0003-00	2151-0003-00	1
6	Cojinete del cable	3712-0013-00	3712-0013-00	1
7	Cable de alimentación	3980-0177-00	3980-0177-00	1
8	Termistor	38C0-0054-00	38C0-0054-00	1
9	Carcasa inferior	3111-0209-06	3111-0210-06	1
10	Tornillo de brida	4319-0015-00	4319-0015-00	6
11	Tuerca sujetadora	3131-0182-00	3131-0182-00	6
12	Cojinete-Arandela aislante(S)	3231-0120-00	3231-0120-00	1
13	Cojinete-Arandela aislante(L)	3231-0121-00	3231-0121-00	1
14	Tubería de aire	3341-0007-00	3341-0002-00	1
15	Ensamble de temperatura límite	2153-0003-00	2153-0001-00	1
16	Tornillo de brida	4319-0015-00	4319-0015-00	2
17	Ensamble de la cámara	2152-0043-00	2152-0046-00	1
18	Tornillo de brida	4319-0015-00	4319-0015-00	4
19	Soporte de la fotocelda	3131-0159-00	3131-0159-00	1
20	Tornillo BH1	4311-0068-00	4311-0068-00	2
21	Ensamble de la fotocelda	*SP-KFA1007	*SP-KFA1007	1
22	Ensamble del cabezal del quemador	2152-0016-00	2152-0006-00	1
22-1	Cabezal del quemador	3531-0015-00	3531-0007-00	1
22-2	Boquilla	*SP-KFA1027	*SP-KFA1003	1
22-3	Arandela de sello de la boquilla	4349-0016-00	4349-0016-00	2
22-4	Resorte de sello de la boquilla	3431-0010-00	3431-0010-00	1
22-5	Junta tórica	3311-0002-00	3311-0002-00	1
22-6	Conector	3541-0039-00	3541-0020-00	1
22-7	Conector	3541-0020-00	3541-0020-00	1
22-8	Arandela-Fibra	4349-0017-00	4349-0017-00	1
22-9	Bujía	*SP-KFA1008	*SP-KFA1009	1
22-10	Arandela-Resorte	4342-0009-00	4342-0009-00	1
22-11	Perno-Brida	4329-0013-00	4329-0013-00	1
23	Tornillo de brida	4319-0015-00	4319-0015-00	3
24	Tubería de combustible	3341-0009-00	3341-0008-00	1
25	Ensamble del motor de la bomba	2154-0066-00	2154-0067-00	1
25-1	Motor	3970-0034-00	3970-0029-00	1
25-2	Condensador	3820-0142-00	3820-0143-00	1
25-3	Soporte del Motor	3121-0189-00	3121-0105-00	1
25-4	Tuerca hexagonal	4331-0013-00	4331-0013-00	2
25-5	Soporte del capacitor	-	3231-0152-00	1

¡NUNCA DEJE EL CALENTADOR DESATENDIDO CUANDO ESTÉ ENCENDIDO!

15. LISTA DE PIEZAS (Modelos RMC-KFA75TL/125TL1 únicamente)

CLAVE Nº	DESCRIPCIÓN	PIEZA Nº		Cantidad
		RMC-KFA75TL	**RMC-KFA125TL1**	
25-6	Cuerpo de la bomba	3541-0022-00	3541-0022-00	1
25-7	Perno BH especial	4321-0198-00	4321-0198-00	2
25-8	Rotor	*SP-KFA1000	*SP-KFA1000	1
25-9	Aspa	See SP-KFA1000	See SP-KFA1000	4
25-10	Inserto	See SP-KFA1000	See SP-KFA1000	1
25-11	Cubierta terminal de la bomba	3531-0008-00	3531-0008-00	1
25-12	Conector	3231-0151-00	3231-0151-00	1
25-13	Filtro de pelusas	*SP-KFA1005	*SP-KFA1005	1
25-14	Perno-Brida	4329-0016-00	4329-0016-00	6
25-15	Filtro de salida	See SP-KFA1005	See SP-KFA1005	1
25-16	Cubierta terminal del filtro	3221-0076-00	3221-0076-00	1
25-17	Bola	*SP-KFA1010	*SP-KFA1010	2
25-18	Resorte	See SP-KFA1010	See SP-KFA1010	2
25-19	Tornillo de ajuste	See SP-KFA1010	See SP-KFA1010	2
25-20	Perno-Brida	4329-0016-00	4329-0016-00	4
25-21	Filtro de entrada	See SP-KFA1005	See SP-KFA1005	1
26	Tornillo de brida	4319-0015-00	4319-0015-00	4
27	Ensamble del ventilador	2154-0009-00	2154-0004-00	1
28	Dado hexagonal para perno sin cabeza	4323-0004-00	4323-0004-00	1
29	Indicador de presión	3740-0049-00	3740-0049-00	1
30	Interruptor de control de BTU	2154-0070-00	2154-0070-00	1
31	Ensamble del PCB principal	215A-0026-00	215A-0023-00	1
32	Tornillo TH2S	4312-0046-00	4312-0046-00	2
33	Encendedor	39E0-0008-00	39E0-0005-00	1
34	Cubierta lateral-derecha	3121-0324-12	3121-0328-04	1
35	Interruptor eléctrico	39A0-0191-00	39A0-0191-00	1
36	Ventana del Visualizador	-	3231-0113-00	1
37	Tornillo de brida	4319-0015-00	4319-0015-00	4
38	Cubierta lateral-izquierda	3121-0350-00	3121-0352-00	1
39	Tornillo de brida	4319-0015-00	4319-0015-00	4
40	Carcasa superior	3111-0213-06	3111-0214-06	1
41	Tuerca sujetadora	3131-0182-00	-	2
42	Protector del ventilador	3221-0074-00	3221-0075-00	1
43	Tornillo de brida	4319-0015-00	4319-0015-00	6
44	Guarda frontal	3561-0066-00	-	1

PARA ASISTENCIA TÉCNICA CONSULTE CON SU DISTRIBUIDOR LOCAL O CONTÁCTENOS AL:
Teléfono: 1-877-447-4768

¡NUNCA DEJE EL CALENTADOR DESATENDIDO CUANDO ESTÉ ENCENDIDO!

15. LISTA DE PIEZAS (Modelo RMC-KFA210TL1 únicamente).

CLAVE Nº	DESCRIPCIÓN	PIEZA Nº RMC-KFA210TL1	Cantidad
1	Ensamblaje del tanque de combustible	2151-0009-00	1
2	Perno de drenaje de combustible	4329-0072-00	1
3	Indicador de combustible	2156-0052-00	1
4	Ensamble del filtro de combustible	2155-0001-00	1
5	Tapa del combustible	2151-0003-00	1
6	Cojinete del cable	3712-0013-00	1
7	Cable de alimentación	3980-0087-00	1
8	Termistor	38C0-0054-00	1
9	Carcasa inferior	3111-0212-04	1
10	Tornillo de brida	4319-0015-00	6
11	Tuerca sujetadora	3131-0182-00	6
12	Cojinete-Arandela aislante(S)	3231-0120-00	1
13	Cojinete-Arandela aislante(L)	3231-0121-00	1
14	Tubería de aire	3341-0010-00	1
15	Ensamble de temperatura límite	2153-0005-00	1
16	Tornillo de brida	4319-0015-00	2
17	Ensamble de la cámara	2152-0041-00	1
18	Tornillo de brida	4319-0015-00	4
19	Soporte de la fotocelda	3131-0159-00	1
20	Tornillo BH1	4311-0068-00	2
21	Ensamble de la fotocelda	*SP-KFA1007	1
22	Ensamble del cabezal del quemador	2152-0031-00	1
22-1	Cabezal del quemador	3121-0256-00	1
22-2	Boquilla	*SP-KFA1011	1
22-3	Arandela de sello de la boquilla	4349-0016-00	1
22-4	Resorte de sello de la boquilla	3431-0010-00	1
22-5	Junta tórica	3311-0002-00	1
22-6	Boquilla del adaptador	3131-0287-00	1
22-7	Conector	3541-0020-00	2
22-8	Aro retenedor	4346-0027-00	1
22-9	Soporte de la bujía	3131-0286-00	1
22-10	Arandela-Fibra	4349-0017-00	1
22-11	Bujía	*SP-KFA1021	1
22-12	Arandela-Resorte	4342-0009-00	1
22-13	Perno-Brida	4329-0013-00	1
23	Tornillo de brida	4319-0015-00	4
24	Tubería de combustible	3341-0019-00	1
25	Ensamble del motor de la bomba	2154-0069-00	1
25-1	Motor	3970-0060-00	1
25-2	Condensador	3820-0143-00	1
25-3	Soporte del Motor	3121-0258-00	1
25-4	Tuerca hex.	4331-0013-00	2
25-5	Portacondensador	3231-0152-00	1

¡NUNCA DEJE EL CALENTADOR
DESATENDIDO CUANDO ESTÉ ENCENDIDO!

15. LISTA DE PIEZAS (Modelo RMC-KFA210TL1 únicamente).

CLAVE Nº	DESCRIPCIÓN	PIEZA Nº **RMC-KFA210TL1**	Cantidad
25-6	Cuerpo de la bomba	3541-0050-00	1
25-7	Perno BH especial	4321-0198-00	2
25-8	Rotor	*SP-KFA1022	1
25-9	Aspa	See SP-KFA1022	4
25-10	Inserto	See SP-KFA1022	1
25-11	Cubierta terminal de la bomba	3531-0008-00	1
25-12	Codo	3231-0093-00	1
25-13	Filtro de pelusas	*SP-KFA1005	1
25-14	Perno-Brida	4329-0016-00	6
25-15	Filtro de salida	See SP-KFA1005	1
25-16	Cubierta terminal del filtro	3221-0076-00	1
25-17	Bola	*SP-KFA1010	2
25-18	Resorte	See SP-KFA1010	2
25-19	Tornillo de ajuste	See SP-KFA1010	2
25-20	Perno-Brida	4329-0016-00	4
25-21	Filtro de entrada	See SP-KFA1005	1
26	Tornillo de brida	4319-0015-00	4
27	Ensamble del ventilador	2154-0007-00	1
28	Dado hexagonal para perno sin cabeza	4323-0004-00	1
29	Indicador de presión	3740-0049-00	1
30	Válvula de control de BTU	2154-0061-00	1
31	Ensamble del PCB principal	215A-0023-00	1
32	Tornillo TH2S	4312-0046-00	2
33	Encendedor	39E0-0014-00	1
34	Cubierta lateral-derecha	3121-0330-08	1
35	Interruptor eléctrico	39A0-0191-00	1
36	Ventana del Visualizador	3231-0113-00	1
37	Tornillo de brida	4319-0015-00	4
38	Cubierta lateral-izquierda	3121-0329-00	1
39	Ensamble del tomacorriente	39D0-0263-00	1
40	Cubierta del tomacorriente	3231-0114-00	1
41	Tornillo de parte superior de mesa	4319-0042-00	1
42	Tornillo de brida	4319-0015-00	4
43	Carcasa superior	3111-0215-07	1
44	Protector del ventilador	3561-0078-00	1
45	Cojinete guarda del ventilador	3351-0010-00	3
46	Tornillo de brida	4319-0015-00	6

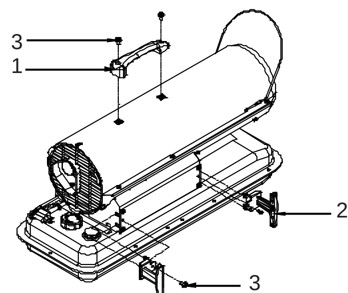
PARA ASISTENCIA TÉCNICA CONSULTE CON SU DISTRIBUIDOR LOCAL
O CONTÁCTENOS AL:
Teléfono: 1-877-447-4768

¡NUNCA DEJE EL CALENTADOR DESATENDIDO CUANDO ESTÉ ENCENDIDO!

15. LISTA DE PIEZAS (RUEDAS Y MANIJA)

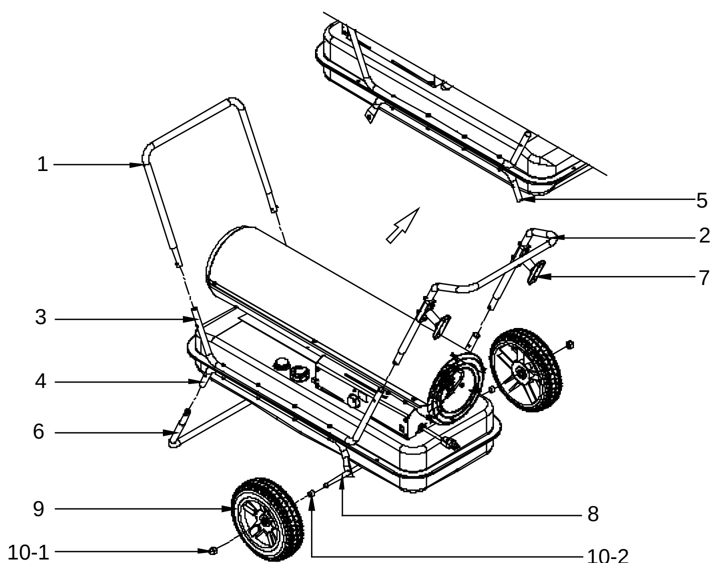
1) MODELO RMC-KFA75TL

CLAVE Nº	DESCRIPCIÓN	PIEZA Nº	Cantidad
		RMC-KFA75TL	
1	Manija	3231-0073-00	1
2	Portacable	3221-0041-00	2
3	Kit de herrajes	HW-KFA1001	1



2) MODELOS RMC-KFA125TL1/210TL1

CLAVE Nº	DESCRIPCIÓN	PIEZA Nº		Cantidad
		RMC-KFA125TL1	RMC-KFA210TL1	
1	Manija delantera de fijación a presión	3551-0068-00	3551-0069-00	1
2	Manija posterior de fijación a presión	3551-0070-00	3551-0071-00	1
3	Soporte de manija superior	3551-0072-00	3551-0073-00	2
4	Soporte inferior de pata y rueda derecho	3551-0077-00	3551-0079-00	1
5	Soporte inferior de pata y rueda izquierdo	3551-0076-00	3551-0078-00	1
6	Pata delantera de fijación a presión	3551-0074-00	3551-0075-00	1
7	Portacable	3221-0042-00	3221-0042-00	2
8	Eje roscado	3551-0084-00	3551-0085-00	1
9	Rudea	3720-0017-00	3720-0017-00	2
10	Kit de aditamentos	HW-KFA1015	HW-KFA1015	1
10-1	Capuchón	Incluido en el kit de accesorios	Incluido en el kit de accesorios	2
10-2	Cojinete	Incluido en el kit de accesorios	Incluido en el kit de accesorios	2



GARANTÍA

GARANTÍA LIMITADA:
Esta garantía limitada es extendida al comprador original al detalle de este Calentador de Aire Forcado/ Convección/ Radiante y garantiza contra cualquier defecto en materiales y funcionamiento por un período de un (1) año desde la fecha de venta al detalle. GHP Group,Inc., como su opción, proporcionará ya sea el reemplazo de partes o la reparación de la unidad, cuando ésta sea propiamente devuelta al minorista al que le fue comprado o a uno de nuestros centros de servicio como lo indica GHP Group, Inc., por un período de un (1) ano siguiente a la fecha de compra al detalle. (Los costos de envío, mano de obra, etc. son responsabilidad d el comprador.)

DEBERES DEL PROPIETARIO"
Este aparato de calefacción debe ser operado de acuerdo a las instrucciones escritas proporcionadas con este calentador. Esta garantía no debe ser excusa para el dueño para mantener apropiadamente este calentador acorde con las instrucciones escritas proporcionadas con el mismo. El registro de un recibo de venta, un cheque o pago cancelado debe existir para verificar la fecha de compra y establecer el período de garantía. Debe mantener la caja original en cado de retorno de la unidad por medio de la garantía.

LO QUE NO ESTA CUBIERTO:
1. Daño que resulte del uso de combustible inapropiado
2. Daño causado por mal uso o uso contrario a lo especificado en el manual del usuario y los lineamientos de seguridad.
3. Daño causado por la falta de mantenimiento normal
4. Fusibles
5. Uso de partes o accesorios no estándares.
6. Daño causado en tránsito. Los gastos de transporte en las partes o calentadores cubiertos por la garantía hacia y desde la fábrica serán responsabilidad del propietario.

Esta garantía no implica ni asume ninguna responsabilidad de daños consecuentes que puedan resultar del uso, uso erróneo o de la falta de mantenimiento de rutina de este aparato de calefacción. Se cobrará una cuota de limpieza y el costo de partes por las fallas del aparato que resulten de la falta de mantenimiento. Esta garantía no cubre reclamos que no implican trabajo de mano de obra defectuosa o materiales. **EL INCUMPLIMIENTO EN REALIZAR MANTENIMIENTO GENERAL (INCLUYENDO LIMPIEZA) HARÁ INVÁLIDA ESTA GARANTÍA.**
ESTA GARANTÍA LIMITADA ES PROPORCIONADA AL COMPRADOR EN LUGAR DE TODAS LAS OTRAS GARANTÍAS, EXPRESADAS Ó IMPLÍCITAS, INCLUYENDO PERO NO LIMITADAS A LAS GARANTÍAS DE PROMOCIÓN DE SALUD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR. LA REPARACIÓN PROPORCIONADA EN ESTA GARANTÍA ES EXCLUSIVA Y ESTÁ GARANTIZADA EN LUGAR DE OTRAS REPARACIONES. BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA GHP GROUP, INC. SERÁ RESPONSABLE POR DAÑOS INCIDENTALES O CONSECUENTES.

Algunos estados no permiten limitaciones en cuanto tiempo dura una garantía implícita, por lo tanto la siguiente limitación podría no aplicar para usted. Algunos estados no permiten la exclusión o limitación de daños consecuentes o incidentales, por lo tanto la siguiente limitación o exclusión podría no aplicar para usted.

LOS RECLAMOS SE MANEJARÁN COMO SIGUE:
1. Contacte a su vendedor al detalle y explíquele el problema.
2. Si el vendedor no puede resolver el problema, contacte a nuestro Departamento de Garantía al Consumidor detallando el modelo de calentador, el problema y prueba de la fecha de compra
3. Un representante lo contactará. NO DEVUELVA EL CALENTADOR A GHP GROUP, INC. a menos que se lo indique nuestro Representante. Esta garantía le proporciona derechos legales específicos y usted puede tener también otros derechos, los cuales varían de estado en estado.

PARA REGISTRAR LA GARANTÍA DE SU CALENTADOR, POR FAVOR LLENE COMPLETAMENTE ESTA TARJETA Y ENVÍELA DENTRO DE LOS SIGUIENTES 14 DÍAS A LA FECHA DE COMPRA O REGÍSTRELA POR INTERNET EN www.ghpgroupinc.com.

NOMBRE: __________________________ TELÉFONO: (   ) ______________ CORREO ELECTRÓNICO: _____________________
DIRECCIÓN: ________________________ CIUDAD: ________________________ ESTADO: ________ CÓDIGO POSTAL: ___________
MODELO: ___________________ # DE SERIE: __________________________________ FECHA DE COMPRA: _________________
VENDEDOR AL QUE SE LO COMPRO:___________________________________TIPO DE TIENDA: ________________________
CIUDAD & ESTADO DONDE FUE COMPRADO: _________________________________ PRECIO QUE PAGÓ: _____________________

Por favor tome un minuto para proporcionárnos su respuesta A Las Siguientes Preguntas:

¿Quién decidió primordialmente sobre esta compra? ☐ Masculino ☐ Femenino ☐ 18-24 ☐ 25-39 ☐ 40-59 ☐ 60 en adelante
¿Propósito de Compra? ____
¿Tiene usted algún otro calentador portátil? ☐Sí ☐No ☐Si Sí, escríbalo ___________________________Marca____________________
¿Cómo pretende usar su nuevo calentador? ☐ En un lugar de Construcción ☐ Granja ☐ Bodega/Comercial
☐ Estacionamiento/Fuera del Edificio ☐ Otro
¿Cómo se enteró de este calentador? ☐ Por exposición en la tienda ☐ Anuncio de Periódico ☐ Anuncio de Revista ☐ Amigo/Familiar
☐ Comercial de Televisión ☐ Vendedor de la Tienda ☐ Otror ________________________
¿Qué lo hizo seleccionar este calentador? ☐ Estilo ☐ Tamaño/Transportabilidad ☐ Precio ☐ Paquete ☐ Marca ☐Otro ___________
Usted: ☐ Tiene casa Propia ☐ Renta ¿Recomendaría usted este calentador a un amigo? ☐ Si ☐ No
Por favor díganos sus comentarios:____

¡GRACIAS POR COMPLETAR ESTE FORMULARIO!
La Información será mantenida de manera confidencial.

REGISTRO DE GARANTÍA

IMPORTANTE: Lo invitamos a completar nuestro formulario de registro de garantía dentro de los siguientes 14 días a la fecha de compra. Usted también puede registrar su garantía en el internet en www.ghpgroupinc.com. Complete el número de serie. Conserve esta parte de la tarjeta como su comprobante.



GHP Group, Inc.
8280 Austin Ave.
Morton Grove, IL 60053-3207

Tel: (877) 447-4768
www.ghpgroupinc.com

¡GUARDE ESTA TARJETA!

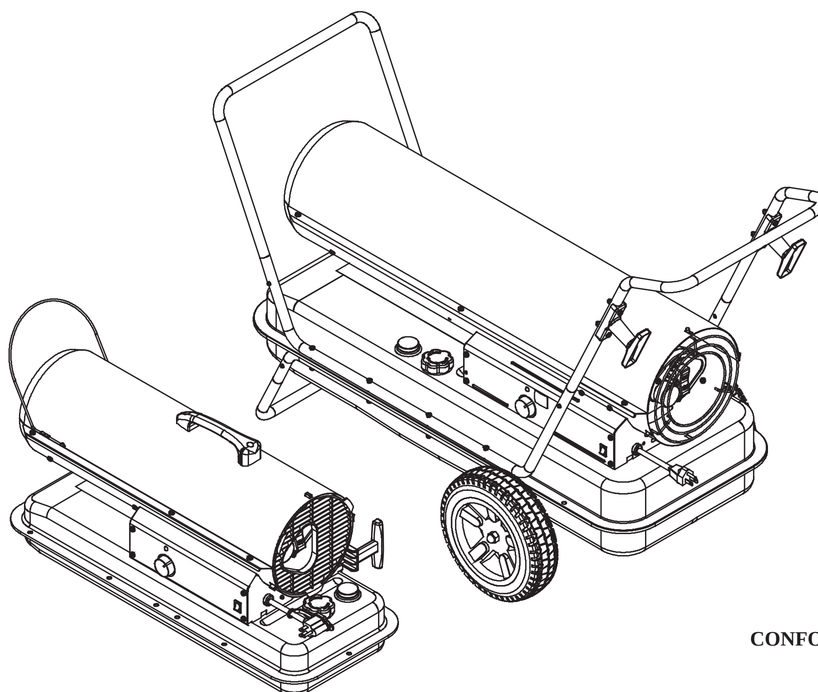
Ponga una
Estampa Postal
Aquí

GHP Group, Inc.
8280 Austin Avenue
Morton Grove, IL 60053-3207

PRODUITS L'INTÉRIEUR
ET POUR L'EXTÉRIEUR

APPAREILS DE CHAUFFAGE PAR VENTILATION FORCÉE, PORTATIFS, AU KÉROSÈNE

"GUIDE D'UTILISATION ET D'INSTRUCTION"





CONFORME AUX NORMES UL733
ET ANSI A10.10-1990
CAN/CSA/B140.0-03
ET CSA B140.8-1967



MODÈLE : **RMC-KFA75TL, RMC-KFA125TL1, RMC-KFA210TL1**

Avant d'utiliser cet appareil de chauffage pour la première fois, veuillez lire très attentivement ce GUIDE D'UTILISATION. Ce GUIDE D'UTILISATION vise à vous fournir la méthode appropriée pour assembler, entretenir, entreposer et, plus importante encore, pour utiliser l'appareil de chauffage de façon sûre et efficace. Veuillez le conserver pour pouvoir vous y reporter ultérieurement.

CONSOMMATEUR : conservez ce guide pour pouvoir vous y reporter ultérieurement.

Questions, problèmes, pièces manquantes? Avant de revenir chez le détaillant, contactez le service à la clientèle par téléphone en composant le 1 800 447-4768 du lundi au vendredi de 8 h 30 à 16 h 30, heure normale du Centre, ou par courriel à customerservice@ghpgroupinc.com.

NE LAISSEZ JAMAIS L'APPAREIL DE CHAUFFAGE ALLUMÉ SANS SURVEILLANCE!

DANGER : L'UTILISATION NON APPROPRIÉE DE CET APPAREIL DE CHAUFFAGE PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES PAR SUITE DE BRÛLURES, D'UN FEU, D'UNE EXPLOSION OU D'UN CHOC ÉLECTRIQUE ET/OU D'UN EMPOISONNEMENT AU MONOXYDE DE CARBONE.

AVERTISSEMENTS :

1. RISQUE DE POLLUTION DE L'AIR INTÉRIEUR!

- **Utilisez cet appareil de chauffage uniquement dans les endroits bien ventilés.** Afin de laisser pénétrer l'air frais extérieur, prévoyez une ouverture minimum de 2 800 cm2 (3/4 pi2) par 100 000 BTU/h de débit calorifique.
- Les personnes souffrant de problèmes respiratoires devraient consulter un médecin avant d'utiliser l'appareil de chauffage.
- **Empoisonnement au monoxyde de carbone :** Les signes précurseurs d'un empoisonnement au monoxyde de carbone sont comparables à une grippe avec maux de tête, étourdissements et/ou nausées. Si vous éprouvez ces symptômes, l'appareil de chauffage pourrait ne pas fonctionner correctement. Placez-vous immédiatement à l'air frais! Faites réparer l'appareil de chauffage. Le monoxyde de carbone est plus dangereux pour certaines personnes que pour d'autres, notamment pour les femmes enceintes, les personnes souffrant de maladies cardiaques ou pulmonaires, d'anémies, les personnes ayant les facultés affaiblies par l'alcool ou se trouvant en haute altitude.
- N'utilisez jamais cet appareil de chauffage dans les chambres ou les salles de séjour.

2. RISQUE DE BRÛLURES/FEU/EXPLOSION!

- N'utilisez **JAMAIS** de combustible autre que du kérosène 1-K ou du diesel/mazout n° 1 dans cet appareil de chauffage.
- N'utilisez **JAMAIS** de combustible tel que de l'essence, du benzène, du diluant de peinture ou autre composé de pétrole dans cet appareil de chauffage. **(RISQUE DE FEU OU D'EXPLOSION)**
- N'utilisez **JAMAIS** cet appareil de chauffage dans un endroit qui pourrait contenir des vapeurs inflammables.
- NE remplissez **JAMAIS** la bonbonne de combustible tandis que l'appareil de chauffage fonctionne ou est encore chaud.

MISE EN GARDE : Cet appareil est très chaud lorsqu'il fonctionne. Il ne faut pas le toucher. Tenez les enfants, les vêtements et les matériaux combustibles à l'écart de l'appareil de chauffage.

Dégagements minimums : prise de courant : 250 cm (8 pi)/côtés, dessus et arrière : 125 cm (4 pi)

- NE bloquez **JAMAIS** l'arrivée d'air (arrière) ou la sortie d'air (avant) de l'appareil de chauffage.
- Ne faites **JAMAIS** passer de conduits devant ou derrière l'appareil de chauffage.
- Vous NE devez **JAMAIS** déplacer, manipuler, réparer un appareil de chauffage chaud, en fonctionnement ou branché.
- Ne transportez **JAMAIS** l'appareil de chauffage avec du combustible dans le réservoir.
- Lorsque vous utilisez un thermostat optionnel ou si votre appareil de chauffage est équipé d'un thermostat, l'appareil peut s'allumer en tout temps.
- Placez **TOUJOURS** l'appareil de chauffage sur une surface stable et de niveau.
- Tenez **TOUJOURS** les enfants et les animaux domestiques à l'écart de l'appareil de chauffage.
- Le combustible devrait être entreposé à une distance minimum de 7,6 m (25 pi) des appareils de chauffage, torches, générateurs portatifs et autres sources inflammables. Tout lieu d'entreposage de combustible doit être conforme aux exigences des autorités fédérales, locales et de l'État qui ont juridiction.

3. RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE!

- Utilisez l'énergie électrique (tension et fréquence) spécifiée sur la plaque du modèle de l'appareil de chauffage.
- Utilisez uniquement une prise de courant à trois broches, mise à la terre, et une rallonge.
- Installez **TOUJOURS** le chauffage électrique de sorte qu'il ne soit pas directement exposé à la pulvérisation d'eau, à la pluie, aux gouttes d'eau ou au vent.
- Débranchez **TOUJOURS** l'appareil de chauffage lorsque vous ne l'utilisez pas.

PROPOSITION 65 : les combustibles utilisés par les appareils au gaz ou au combustible liquide et les sous-produits de combustion qui se dégagent de ces combustibles contiennent des produits chimiques considérés par l'État de Californie comme pouvant causer le cancer, des déficiences congénitales ou autres effets nuisibles sur la fécondité.

RÉSIDENTS DU MASSACHUSETTS : la loi de l'État du Massachusetts interdit l'utilisation de cet appareil de chauffage dans tout bâtiment utilisé totalement ou en partie aux fins d'habitation. Dans l'État du Massachusetts, l'utilisation de cet appareil de chauffage requiert l'autorisation du service d'incendie local (M.E.L.C. 148, Section 10A.)

RÉSIDENTS DU CANADA : l'utilisation de cet appareil de chauffage doit répondre aux exigences des autorités ayant juridiction et de la norme canadienne CSA B139.

RÉSIDENTS DE NEW YORK : utilisation uniquement sur les chantiers, conformément aux codes de la Ville de New York, en vertu du certificat d'approbation n° 5034 et 5037 des Services d'incendie de New York (NYCFD).

NE LAISSEZ JAMAIS L'APPAREIL DE CHAUFFAGE ALLUMÉ SANS SURVEILLANCE!

TABLE DES MATIÈRES DU GUIDE D'UTILISATION

1. INTRODUCTION

Veuillez lire attentivement ce GUIDE D'UTILISATION. Il vous indique comment assembler, entretenir et utiliser l'appareil de chauffage de façon sûre et efficace afin de bénéficier de tous les avantages de ses nombreuses fonctions intégrées.

2. COMPOSANTS

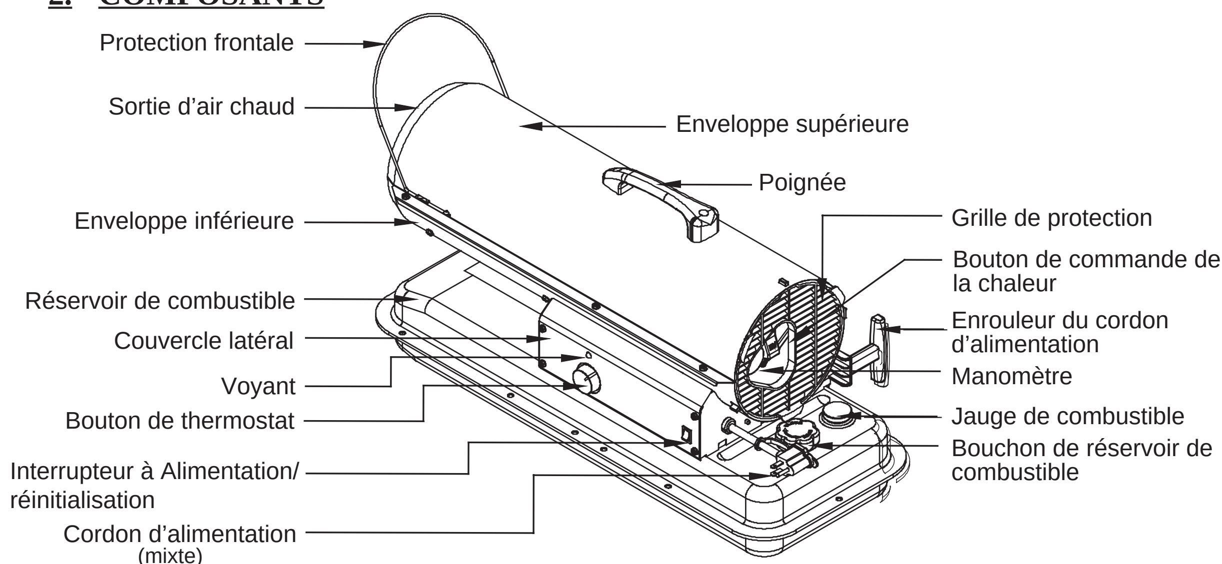


Figure 1. MODÈLE RMC-KFA75TL

NE LAISSEZ JAMAIS L'APPAREIL DE CHAUFFAGE ALLUMÉ SANS SURVEILLANCE!

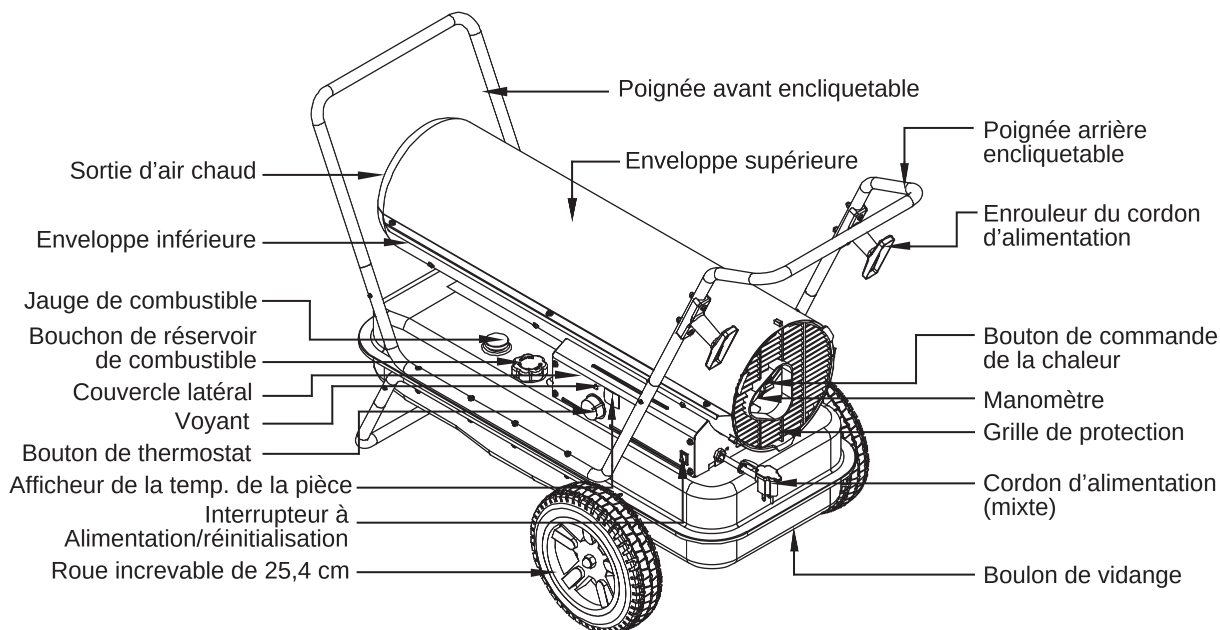


Figure 2. MODÈLE RMC-KFA125TL1

Prise de courant
Poignée avant encliquetable
Enveloppe supérieure
Sortie d'air chaud
Enveloppe inférieure
Poignée arrière encliquetable
Enrouleur du cordon d'alimentation
Jauge de combustible
Bouchon de réservoir de combustible
Couvercle latéral
Voyant
Bouton de thermostat
Afficheur de la temp. de la pièce
Interrupteur à Alimentation/réinitialisation
Roue increvable de 25,4 cm
Bouton de commande de la chaleur
Manomètre
Grille de protection
Cordon d'alimentation (mixte)
Boulon de vidange

Figure 3. MODÈLE RMC-KFA210TL1

NE LAISSEZ JAMAIS L'APPAREIL DE CHAUFFAGE ALLUMÉ SANS SURVEILLANCE!

3. DÉBALLAGE ET ASSEMBLAGE

ENLEVEZ L'APPAREIL DE CHAUFFAGE ET TOUT LE MATÉRIEL D'EMBALLAGE DE LA BOÎTE. Fig. 4 et 5)

REMARQUE : Conservez le carton et le matériel d'emballage aux fins d'entreposage ultérieur.

	RMC-KFA75TL	RMC-KFA125TL1	RMC-KFA210TL1
Pied avant encliquetable	Non	Oiu	Oiu
Axe fileté	Non	Oiu	Oiu
Poignée avant encliquetable	Non	Oiu	Oiu
Poignée arrière encliquetable	Non	Oiu	Oiu
Poignée	Oiu	Non	Non
Enrouleur du câble d'alimentation	Oiu	Oiu	Oiu
Jeu de pièces de quincaillerie : HW-KFA1001	Oiu	Non	Non
Jeu de pièces de quincaillerie : HW-KFA1015	Non	Oiu	Oiu

Figure 4. MODÈLE RMC-KFA75TL

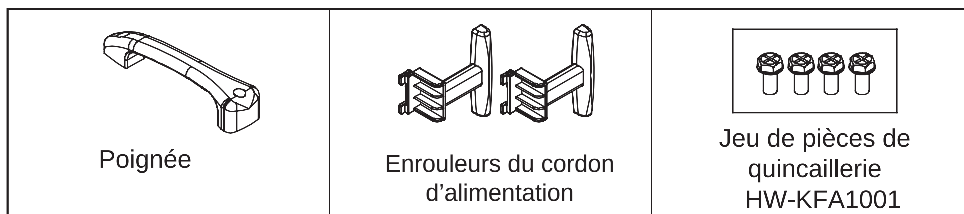
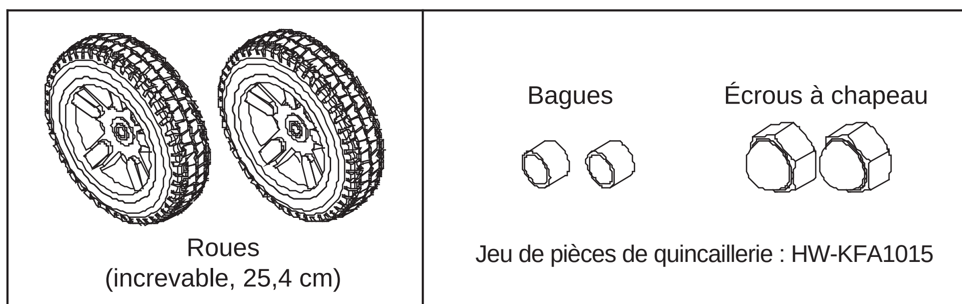
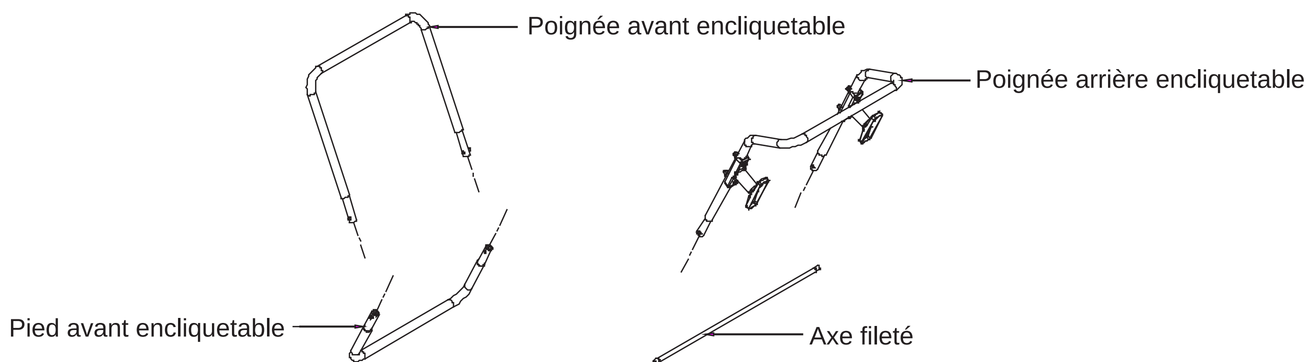


Figure 5. MODÈLES RMC-KFA125TL1/ RMC-KFA210TL1





NE LAISSEZ JAMAIS L'APPAREIL DE CHAUFFAGE ALLUMÉ SANS SURVEILLANCE!

2. ASSEMBLAGE

Outil nécessaire pour l'assemblage
i) Tournevis Phillips moyen
ii) Douille de ¾ po ou clé à molette

Pour les modèle RMC-KFA75TL uniquement.
(Assemblée de temps pour ce produit est de 5 minutes.)

Outils requis

• Tournevis Phillips moyen

1) Soulevez la protection frontale pour déterminer le sens de la flèche et assurez-vous que la section oblique de la protection s'engage dans la fente de l'enveloppe supérieure.
2) Alignez les trous de l'enveloppe supérieure avec les deux trous de montage de la poignée, tel qu'illustré à la figure 6.
3) Fixez la poignée à l'aide des vis fournies.
4) Insérez l'enrouleur du cordon d'alimentation dans les trous rectangulaires du support et alignez le trou de l'enrouleur avec le trou de montage du couvercle latéral, tel qu'illustré à la figure 6. (modèle 75TDGP-01 uniquement)
5) Fixez l'enrouleur du cordon d'alimentation à l'aide des vis fournies.

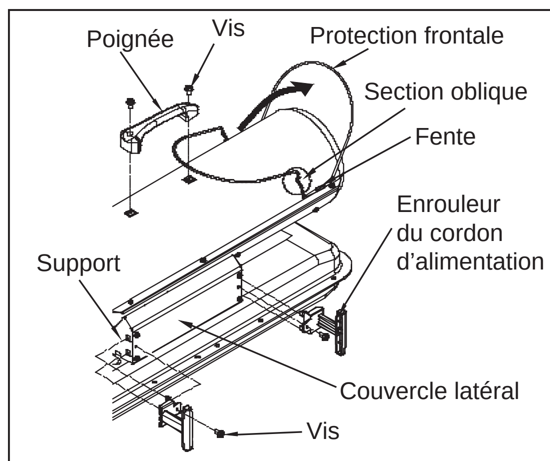


Figure 6. Assemblage de la poignée et de l'enrouleur du cordon d'alimentation

Pour les modèles RMC-KFA125TL1/210TL1 seulement (Temps d'assemblage : 10 minutes)

Outils nécessaires

• Douille de ¾ po ou clé à molette

1) Alignez le pied avant encliquetable avec la section avant du support inférieur du pied et des roues afin de l'y insérer. Afin d'installer ce pied, vous devrez presser sur les boutons en métal. Consultez la figure 7 ci-dessous.
2) Glissez l'axe fileté dans la section arrière du support inférieur du pied et des roues.
3) Fixez une bague à chaque extrémité de l'axe. Fixez une roue à chaque extrémité de l'axe. Vissez un écrou à chapeau à chaque extrémité de l'axe et serrez-les bien.
4) Alignez les poignées encliquetables avant et arrière avec le support de poignée supérieur afin de les y insérer. Afin de les installer, vous devrez presser sur les boutons en métal qui se trouvent sur chaque poignée. Consultez ci-dessous la figure 7.

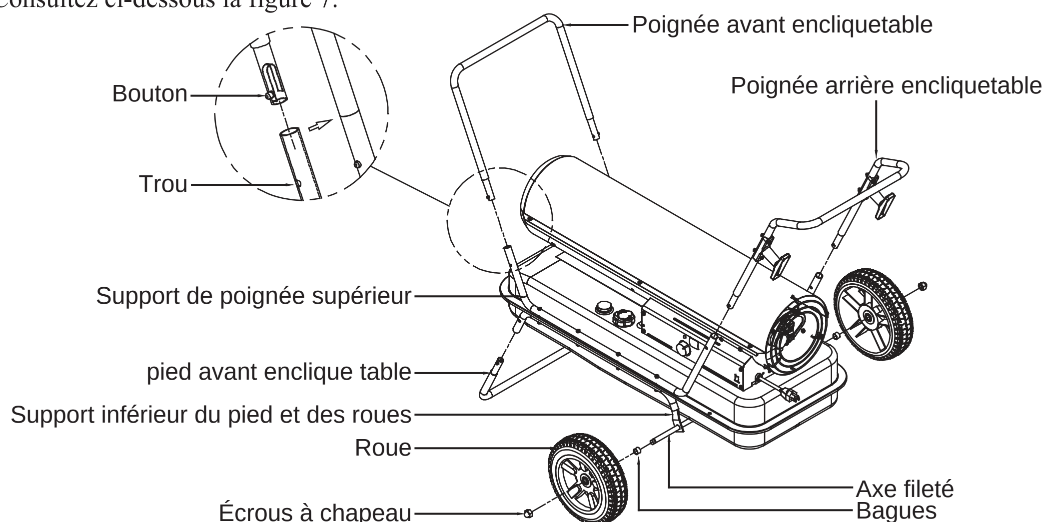


Figure 7. Assemblage de la poignée, des roues

⚠ **MISE EN GARDE :** NE FAITES PAS FONCTIONNER l'appareil de chauffage si le cadre-support n'est pas fixé au réservoir.

REMARQUE : L'appareil de chauffage devrait être inspecté avant chaque utilisation et une fois par an au moins par un technicien qualifié.

NE LAISSEZ JAMAIS L'APPAREIL DE CHAUFFAGE ALLUMÉ SANS SURVEILLANCE!

4. KÉROSÈNE (1-K)

Pour obtenir une performance optimale de cet appareil de chauffage, il est vivement recommandé d'utiliser du kérosène 1-K. Le kérosène 1-K a été raffiné de façon à pratiquement éliminer les contaminants, notamment le soufre, qui peut dégager une odeur d'œuf pourri pendant le fonctionnement de l'appareil de chauffage. Toutefois, il est possible d'utiliser du diesel/mazout n° 1 si le kérosène 1-K n'est pas disponible. Notez que la combustion de ces combustibles n'est pas aussi propre que celle du kérosène 1-K.

LE KÉROSÈNE DOIT ÊTRE UNIQUEMENT STOCKÉ DANS UN CONTENANT CLAIREMENT DÉSIGNÉ PAR LE MOT « KÉROSÈNE ». LE KÉROSÈNE NE DOIT JAMAIS ÊTRE STOCKÉ DANS UN CONTENANT ROUGE.

En effet, les contenant rouges sont associés à l'essence.

N'entreposez **JAMAIS** le kérosène dans une pièce d'habitation. Le kérosène devrait toujours être entreposé dans un endroit bien ventilé, hors des pièces d'habitation.

N'utilisez **JAMAIS** de combustible autre que du kérosène 1-K (le diesel/mazout n° 1 sont combustible de remplacements acceptable).

N'utilisez **JAMAIS** de combustible tel que de l'essence, du benzène, de l'alcool, de l'essence de bateau à moteur, du combustible de réchaud de camping, du diluant de peinture ou autre composé de pétrole dans cet appareil de chauffage. Ces combustibles sont volatiles et peuvent générer une explosion ou des flammes incontrôlables.

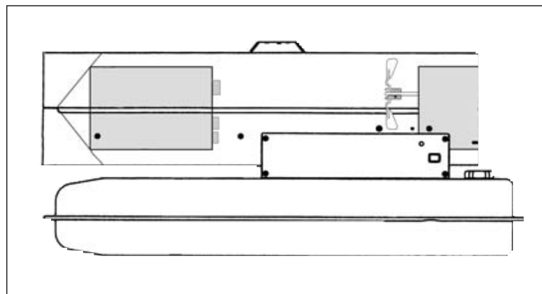
N'entreposez **JAMAIS** de kérosène à la lumière directe du soleil ou près d'une source de chaleur.

N'utilisez **JAMAIS** de kérosène qui a été entreposé pendant toute une saison. Le kérosène se détériore avec le temps.

LE KÉROSÈNE « USAGÉ » NE BRÛLERA PAS CORRECTEMENT DANS CET APPAREIL DE CHAUFFAGE.

NE LAISSEZ JAMAIS L'APPAREIL DE CHAUFFAGE ALLUMÉ SANS SURVEILLANCE!

5. APERÇU DES APPAREILS DE CHAUFFAGE



Système d'alimentation en combustible : cet appareil de chauffage est équipé d'une pompe à air électrique qui force le passage de l'air dans une conduite d'air connectée à l'admission de combustible, puis dans un ajutage de la tête du brûleur. Lorsque l'air passe dans l'admission de combustible, il fait s'élever le combustible dans le réservoir et dans l'ajutage du brûleur. Ce mélange de combustible et d'air est ensuite pulvérisé sous forme de fin brouillard dans la chambre de combustion.

« Allumage sûr » : l'allumeur électronique transmet la tension à une bougie d'allumage spécialement étudiée. La bougie allume le mélange de combustible et d'air décrit ci-dessus.

Système d'air : le moteur ultra-robuste fait tourner un ventilateur qui force le passage de l'air dans et autour d'une chambre de combustion. L'air est alors chauffé et expulsé à l'avant de l'appareil de chauffage.

Système de sécurité :
A. Limiteur de température : cet appareil de chauffage est équipé d'un limiteur de température conçu de façon à éteindre l'appareil de chauffage si la température interne s'élève à un niveau dangereux. Si ce dispositif allume et éteint votre appareil de chauffage, il a peut-être besoin d'être réparé.

MODÈLES	Température d'extinction interne Plus ou moins 10 degrés	Température de réinitialisation Plus ou moins 10 degrés
RMC-KFA75TL	176˚F/80˚C	122˚F/50˚C
RMC-KFA125TL1	230˚F/110˚C	194˚F/90˚C
RMC-KFA210TL1	194˚F/90˚C	140˚F/60˚C

Dès que la température chute au-dessous de la température de réinitialisation, vous pouvez rallumer votre appareil de chauffage.

B. Protection de circuit électrique : le circuit électrique et les autres composants électriques des appareils de chauffage sont protégés des dommages par un fusible monté sur l'assemblage de cartes de circuits imprimés. Si votre appareil de chauffage tombe en panne, vérifiez tout d'abord le fusible et remplacez-le au besoin.

TYPE DE FUSIBLE	tous les modèles	125 volts/8 A

C. Détecteur d'extinction : utilise une cellule photo-électrique pour surveiller la flamme dans la chambre de combustion pendant le fonctionnement normal de l'appareil. Le fonctionnement de l'appareil de chauffage est interrompu si la flamme du brûleur s'éteint.

NE LAISSEZ JAMAIS L'APPAREIL DE CHAUFFAGE ALLUMÉ SANS SURVEILLANCE!

6. ALIMENTATION DE VOTRE APPAREIL DE CHAUFFAGE

NE REMPLISSEZ JAMAIS LE RÉSERVOIR DE COMBUSTIBLE DE L'APPAREIL DE CHAUFFAGE DANS UNE PIÈCE D'HABITATION : REMPLISSEZ-LE À L'EXTÉRIEUR. NE LE REMPLISSEZ PAS EXCESSIVEMENT ET ASSUREZ-VOUS QUE L'APPAREIL DE CHAUFFAGE EST DE NIVEAU.

REMARQUE IMPORTANTE SUR LE PREMIER ALLUMAGE DE L'APPAREIL DE CHAUFFAGE :

La première fois que vous allumez l'appareil de chauffage, vous devriez le faire à l'extérieur. Ainsi, les huiles, etc., utilisées dans le processus de fabrication de l'appareil de chauffage peuvent être éliminées à l'extérieur.

⚠ AVERTISSEMENT!! : NE REMPLISSEZ JAMAIS LE RÉSERVOIR DE COMBUSTIBLE DE L'APPAREIL DE CHAUFFAGE PENDANT QUE L'APPAREIL FONCTIONNE OU TANT QU'IL EST ENCORE CHAUD.

7. UTILISATION

A.) VENTILATION

RISQUE DE POLLUTION DE L'AIR INTÉRIEUR/UTILISEZ L'APPAREIL DE CHAUFFAGE UNIQUEMENT DANS DES ENDROITS BIEN VENTILÉS.

Afin de laisser pénétrer l'air frais extérieur, prévoyez une ouverture minimum de 2 800 cm2 (3/4 pi2) par 100 000 BTU/h de débit calorifique. Plus d'air frais sera nécessaire si vous utilisez plus d'appareils de chauffage.

Exemple : un appareil de chauffage RMC-KFA210TL1 requiert, au choix :

- un garage pour deux véhicules surélevé de 15,24 cm (6 po)
- un garage pour un seul véhicule surélevé de 22,86 cm (9 po)
- deux fenêtres de 76,20 cm (30 po) surélevées de 38,10 cm (15 po)

B.) UTILISATION **POUR ALLUMER L'APPAREIL DE CHAUFFAGE**

1. Remplissez le réservoir avec du kérosène ou du mazout n° 1.
2. Fixez le bouchon du réservoir de combustible.
3. Branchez le cordon d'alimentation de l'appareil de chauffage dans une rallonge mise à la terre à trois broches. La rallonge doit mesurer 1,80 m (6 pi) de long au moins.
   Calibre des fils de rallonge requis :
   - avec une rallonge de 1,80 à 3 m (6 à 10 pi) de long, utilisez un conducteur de calibre 18 AWG;
   - avec une rallonge de 3,40 à 30,50 m (11 à 100 pi) de long, utilisez un conducteur de calibre 16 AWG;
   - avec une rallonge de 30,80 à 61 m (101 à 200 pi) de long, utilisez un conducteur de calibre 14 AWG.
4. Tournez le bouton de CONTRÔLE DU THERMOSTAT à la température désirée (plage de réglage : de 4,4 °C à 43,3 °C) et appuyez sur le bouton de commande de la chaleur selon le niveau désiré “ Élevé ou FAIBLE ” (consultez la figure 8).
5. Poussez l'interrupteur à la position “ ON ” (ALLUMÉ); le voyant s'allume et l'appareil de chauffage se met en marche.

REMARQUE : Explication de l'affichage de la température de la pièce (modèles RMC-KFA125TL1/210TL1 seulement) :

- **Lorsque la température de la pièce est inférieure à -17,78 °C, l'afficheur à DEL indique “ Faible ” (Lo).**
- **Lorsque la température de la pièce se situe entre -17,78 °C et 37,22 °C, l'afficheur indique la température précise de la pièce.**
- **Lorsque la température de la pièce est supérieure à 37,22 °C, l'afficheur à DEL indique “ Élevé ” (Hi).**

Si l'appareil de chauffage ne se met pas en marche, le thermostat est peut-être réglé trop bas. Tournez le bouton de réglage du thermostat à une position plus élevée pour mettre l'appareil de chauffage en marche. Si l'appareil de chauffage ne se met toujours pas en marche, tournez l'interrupteur à “ OFF ” (ÉTEINT), puis à “ ON ” (ALLUMÉ). Si l'appareil de chauffage ne se met toujours pas en marche, reportez-vous au Guide de dépistage des pannes, page 15.

REMARQUE : Vous pouvez régler le radiateur à deux niveaux de chaleur, “ Élevée ou Faible ”. Vous pouvez sélectionner le niveau de chaleur avant de mettre en marche l'appareil, ou une fois que celui-ci fonctionne en appuyant sur le bouton de commande de la chaleur.

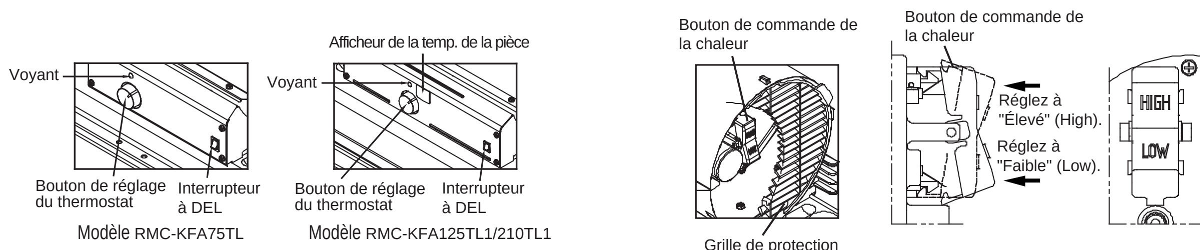


Figure 8. Boutons de réglage de tous les modèles

NE LAISSEZ JAMAIS L'APPAREIL DE CHAUFFAGE ALLUMÉ SANS SURVEILLANCE!

AVIS : Les principaux composants électriques de cet appareil de chauffage sont protégés par un fusible de sécurité monté sur la carte de circuits imprimés. Si votre appareil de chauffage ne peut pas s'allumer, vérifiez tout d'abord le fusible et remplacez-le au besoin. Vous devriez également vérifier votre source d'alimentation afin de vous assurer que la tension et la fréquence appropriées sont fournies à l'appareil de chauffage.

POUR ÉTEINDRE L'APPAREIL DE CHAUFFAGE

1. Mettez l'interrupteur à la position « OFF » (ARRÊT) et débranchez le cordon d'alimentation.

POUR RALLUMER L'APPAREIL DE CHAUFFAGE

1. Patientez 10 secondes après avoir éteint l'appareil de chauffage.
2. Répétez les étapes ci-après pour allumer l'appareil de chauffage.

PRISE DE COURANT SUPPLÉMENTAIRE ET CORDON D'ALIMENTATION MIXTE

⚠ AVERTISSEMENT : RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE!

- Couvrez toujours la prise de courant lorsque vous ne l'utilisez pas.
- Ne branchez pas et n'utilisez pas un appareil utilisant un courant de plus de 120 V/60 Hz 5A avec cette prise.

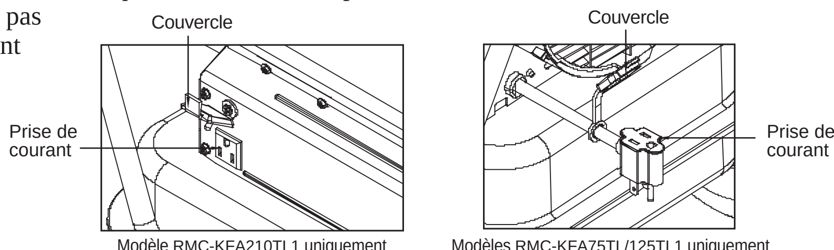


Figure 9. Prise de courant

8. ENTREPOSAGE À LONG TERME DE VOTRE APPAREIL DE CHAUFFAGE

VIDAGE DE L'APPAREIL DE CHAUFFAGE

1. Videz le réservoir de combustible par l'orifice du bouchon du réservoir. (Pour le modèle RMC-KFA75TL uniquement.)
2. Retirez le boulon de vidange (en bas, à l'arrière du réservoir à combustible) en vous servant d'une douille de ¾ po ou d'une clé à molette, et videz le réservoir. (Pour les modèles RMC-KFA125TL1/210TL1 uniquement.) (Voir Figure 10)
3. Brassez une petite quantité de kérosène à l'intérieur du réservoir, puis rincez. Ne mélangez JAMAIS de l'eau avec du kérosène, car l'intérieur du réservoir se rouillerait. Évacuez le kérosène en vous assurant de ne pas en laisser à l'intérieur.

   IMPORTANT : N'entreposez pas du kérosène pendant les mois d'été pour l'utiliser à la saison de chauffage suivante. L'utilisation de ce kérosène usagé pourrait endommager l'appareil de chauffage.
4. Réinstallez le bouchon du réservoir de combustible. Éliminez correctement le combustible usagé et souillé. (Pour le modèle RMC-KFA75TL uniquement.)
5. À l'aide de la douille de ¾ po ou de la clé à molette, replacez le boulon de vidange sur le réservoir à combustible. (80 à 110 po/lb)

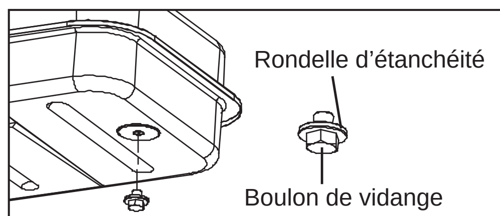


Figure 10. Boulon de vidange

IMPORTANT: Avant de remettre le boulon de vidange en place, assurez-vous que la rondelle d'étanchéité se trouve sur celui-ci, sinon le boulon ne sera pas bien fixé et le combustible s'échappera du réservoir.

6. Entreposez l'appareil de chauffage dans un endroit sec et bien ventilé. Assurez-vous que le lieu d'entreposage et exempt de poussières et d'émanations corrosives.
7. Entreposez l'appareil de chauffage dans sa boîte d'origine avec le matériel d'emballage et conservez le GUIDE D'UTILISATION avec l'appareil de chauffage.

NE LAISSEZ JAMAIS L'APPAREIL DE CHAUFFAGE ALLUMÉ SANS SURVEILLANCE!

9. ENTRETIEN

⚠ AVERTISSEMENT!! : NE RÉPAREZ JAMAIS L'ENTRETIEN DE L'APPAREIL DE CHAUFFAGE LORSQU'IL EST BRANCHÉ OU ENCORE CHAUD!

UTILISEZ LES PIÈCES DE RECHANGE D'ÉQUIPEMENT D'ORIGINE. L'utilisation d'autres composants ou de composants de tiers peut annuler la garantie et créer des conditions d'utilisation dangereuses.

A.) RÉSERVOIR DE COMBUSTIBLE

RINCEZ TOUTES LES 200 HEURES D'UTILISATION OU AU BESOIN (VOIR ENTREPOSAGE, PAGE 9)

B.) FILTRE D'ADMISSION D'AIR

LAVEZ À L'EAU SAVONNEUSE ET SÉCHEZ TOUTES LES 500 HEURES D'UTILISATION OU AU BESOIN.

- Enlevez les vis de chaque côté de l'appareil de chauffage à l'aide d'un tournevis Phillips moyen.
- Soulevez l'enveloppe supérieure.
- Retirez la grille de protection.
- Lavez ou remplacez le filtre d'admission d'air.
- Réinstallez la grille de protection et l'enveloppe supérieure.

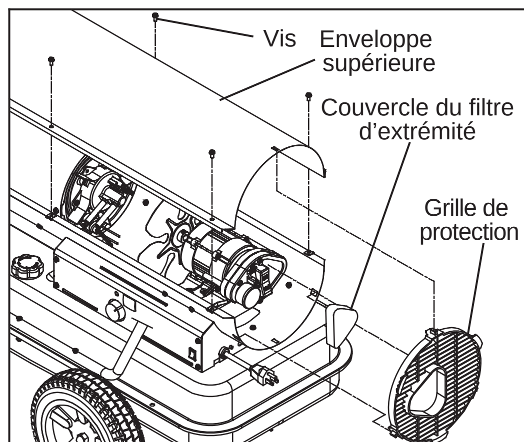


Figure 11. Accès au filtre d'admission d'air

C.) FILTRE DE SORTIE D'AIR, FILTRE À PELUCHES

REMPLACEZ TOUTES LES 500 HEURES D'UTILISATION OU TOUS LES ANS.

- Retirez l'enveloppe supérieure et la grille de protection (voir Filtre d'admission d'air).
- Tournez le manomètre dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et retirez-le.
- Enlevez les vis du couvercle de filtre à l'aide d'un tournevis Phillips moyen.
- Enlevez le couvercle de filtre d'extrémité.
- Remplacez le filtre de sortie d'air et le filtre à peluches.
- Réinstallez le couvercle de filtre d'extrémité et le manomètre.
- Réinstallez la grille de protection et l'enveloppe supérieure.

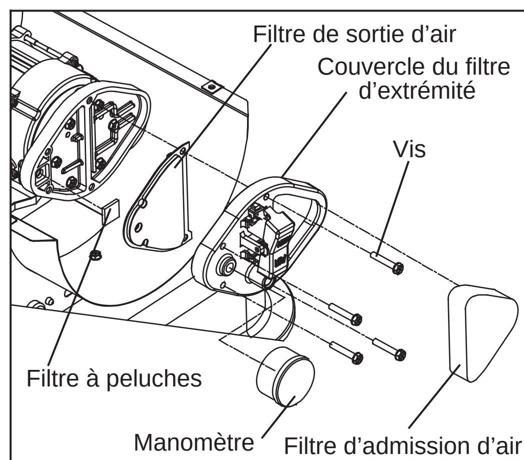


Figure 12. Accès au filtre de sortie d'air

D.) PALES DE VENTILATEUR

NETTOYEZ LES PALES À CHAQUE CHANGEMENT DE SAISON OU AU BESOIN.

- Retirez l'enveloppe supérieure (voir Filtre d'admission d'air).
- À l'aide d'une clé Allen M6, desserrez la vis de calage qui fixe les pales de ventilateur à l'arbre moteur.
- Dégagez les pales de ventilateur de l'arbre moteur.
- Nettoyez les lames de ventilateur avec un chiffon d'eau humecté de kérosène ou de solvant.
- Séchez complètement les pales de ventilateur.
- Réinstallez les pales de ventilateur sur l'arbre moteur. Faites affleurer le centre du cercle des pales de ventilateur avec l'extrémité de l'arbre moteur.
- Placez la vis de calage sur le méplat de l'arbre. Serrez solidement la vis de calage (40 - 50 lb-po/4,5 – 5,6 N-m).
- Réinstallez l'enveloppe supérieure.

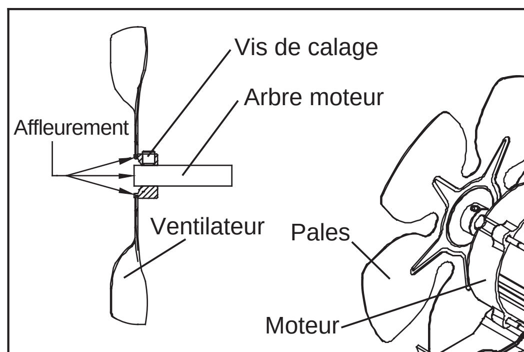


Figure 13. Assemblage du ventilateur

NE LAISSEZ JAMAIS L'APPAREIL DE CHAUFFAGE ALLUMÉ SANS SURVEILLANCE!

E.) AJUTAGE

ENLEVEZ LA SALETÉ DE L'AJUTAGE AU BESOIN (VOIR PAGE 16).

(Pour les modèles RMC-KFA75TL/125TL1 uniquement)

- Retirez l'enveloppe supérieure (voir page 10).
- Retirez les pales de ventilateur (voir page 10).
- Retirez les conduites flexibles de combustible et d'air de la tête de brûleur.
- Retirez le fil de l'allumeur de la bougie d'allumage.
- À l'aide d'un tournevis Phillips moyen, retirez les trois vis et enlevez la tête de brûleur de la chambre de combustion.
- Enlevez la bougie d'allumage de la tête de brûleur à l'aide du tournevis Phillips moyen.
- Enlevez avec précaution l'ajutage de la tête de brûleur à l'aide d'une clé à douilles de 5/8 po.
- Dirigez de l'air comprimé sur la face de l'ajutage (vous enlèverez ainsi toute la saleté contenue dans l'ajutage).
- Réinstallez l'ajutage dans la tête de brûleur et serrez solidement. (80 à 110 lb/po2)
- Réinstallez la bougie d'allumage dans la tête de brûleur.
- Fixez la tête de brûleur à la chambre de combustion.
- Fixez le fil de l'allumeur à la bougie d'allumage.
- Fixez les conduites flexibles de combustible et d'air à la tête de brûleur.
- Réinstallez les pales de ventilateur et l'enveloppe supérieure.

(Pour le modèle RMC-KFA210TL1 uniquement)

- Retirez l'enveloppe supérieure (voir page 10).
- Retirez le ventilateur (voir page 10).
- Retirez les conduites flexibles de combustible et d'air de l'adaptateur-ajutage.
- Retirez le fil d'allumeur de la bougie d'allumage.
- À l'aide d'un tournevis Phillips moyen, retirez les quatre vis et enlevez le support de brûleur de la chambre de combustion.
- Enlevez la bougie d'allumage de la tête de brûleur à l'aide du tournevis Phillips moyen.
- Enlevez avec précaution l'adaptateur-ajutage à l'aide d'une clé à douilles de 5/8 po.
- Dirigez de l'air comprimé sur la face de l'ajutage (vous enlèverez ainsi toute la saleté contenue dans l'ajutage).
- Réinstallez l'ajutage dans la tête de brûleur et serrez solidement (80 à 110 lb/po2)
- Réinstallez la bougie d'allumage dans le support de bougie.
- Fixez le support de brûleur à la chambre de combustion.
- Fixez le fil de l'allumeur à la bougie d'allumage.
- Fixez les conduites flexibles de combustible et d'air à l'adaptateur-ajutage.
- Réinstallez les pales de ventilateur et l'enveloppe supérieure.

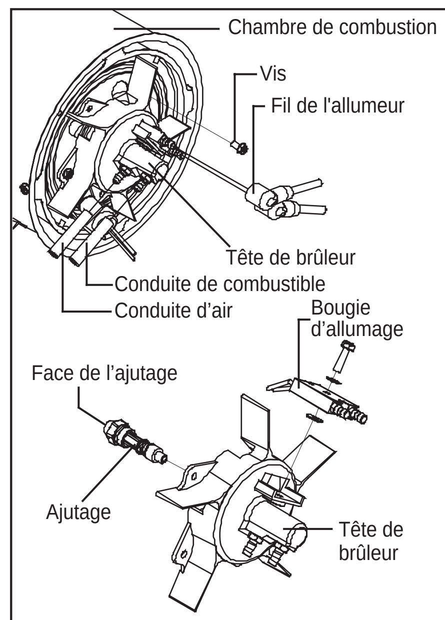


Figura 14. Remplacement de l'ajutage

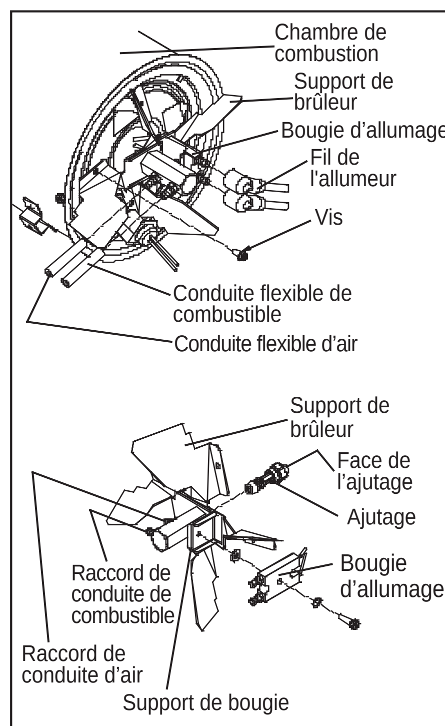


Figura 15. Remplacement de l'ajutage

NE LAISSEZ JAMAIS L'APPAREIL DE CHAUFFAGE ALLUMÉ SANS SURVEILLANCE!

F.) BOUGIE D'ALLUMAGE

NETTOYEZ ET RAJUSTEZ L'ÉCART TOUTES LES 600 HEURES D'UTILISATION OU REMPLACEZ LA BOUGIE AU BESOIN.

(Pour les modèles RMC-KFA75TL/125TL1 uniquement)

- Retirez l'enveloppe supérieure (voir page 10).
- Retirez le ventilateur (voir page 10).
- Retirez le fil d'allumeur de la bougie d'allumage.
- Enlevez la bougie d'allumage de la tête de brûleur à l'aide du tournevis Phillips moyen.
- Nettoyez la bougie et rajustez l'écart des électrodes de bougie d'allumage à 3,5 mm.
- Réinstallez la bougie d'allumage dans la tête de brûleur.
- Fixez le fil de l'allumeur à la bougie d'allumage.
- Réinstallez le ventilateur et l'enveloppe supérieure.

(Pour le modèle RMC-KFA210TL1 uniquement)

- Retirez l'enveloppe supérieure (voir page 10).
- Retirez le ventilateur (voir page 10).
- Retirez le fil d'allumeur de la bougie d'allumage.
- Enlevez la bougie d'allumage de la tête de brûleur à l'aide du tournevis Phillips moyen.
- Nettoyez la bougie et rajustez l'écart des électrodes de bougie d'allumage à 3,5 mm. (0.138)
- Réinstallez la bougie d'allumage dans le support de bougie.
- Fixez le fil de l'allumeur à la bougie d'allumage.
- Réinstallez le ventilateur et l'enveloppe supérieure.

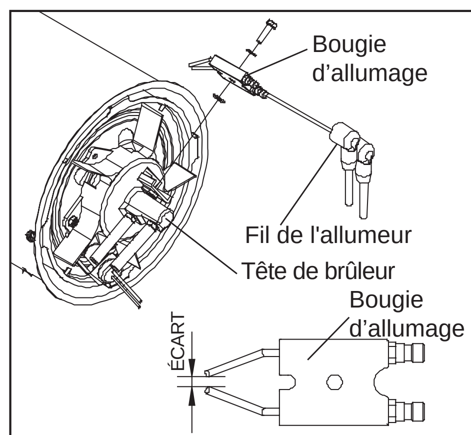


Figura 16. Rajustement de l'écart de la bougie d'allumage

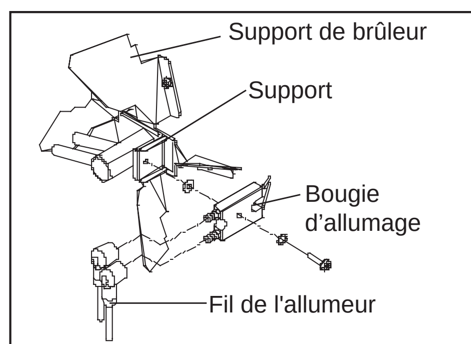


Figura 17. Rajustement de l'écart de la bougie d'allumage

G.) CELLULE PHOTO-ÉLECTRIQUE

NETTOYEZ LA CELLULE PHOTO-ÉLECTRIQUE TOUS LES ANS OU AU BESOIN.

- Retirez l'enveloppe supérieure (voir page 10).
- Retirez le ventilateur (voir page 10).
- Retirez la cellule photo-électrique de son support. Nettoyez la lentille de la cellule photo-électrique avec un coton-tige.

POUR LA REMPLACER :

- Enlevez les vis du couvercle latéral à l'aide d'un tournevis Phillips moyen.
- Débranchez les fils d'interrupteur de l'interrupteur et retirez le couvercle latéral.
- Débranchez les fils de la carte de circuits imprimés et retirez la cellule photo-électrique.
- Installez la nouvelle cellule photo-électrique et connectez les fils à la carte de circuits imprimés.
- Rebranchez les fils d'interrupteur de l'interrupteur et remettez le couvercle latéral en place.
- Réinstallez le ventilateur et l'enveloppe supérieure.

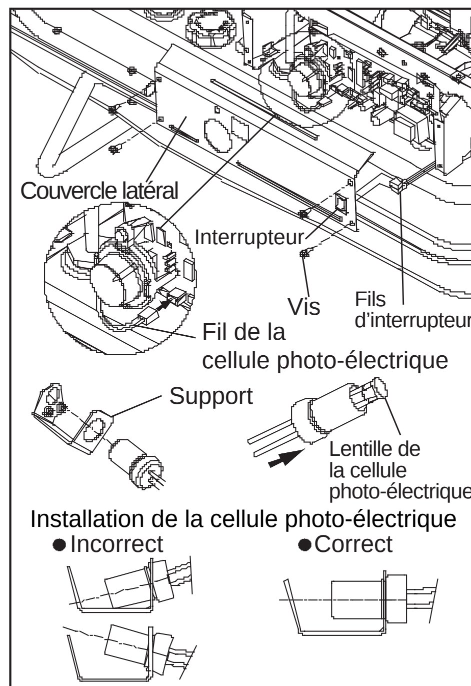


Figura 18. Remplacement de la cellule photo-électrique

NE LAISSEZ JAMAIS L'APPAREIL DE CHAUFFAGE ALLUMÉ SANS SURVEILLANCE!

H.) FILTRE À COMBUSTIBLE

NETTOYEZ OU REMPLACEZ DEUX FOIS PAR SAISON DE CHAUFFAGE OU AU BESOIN.

- Enlevez les vis du couvercle latéral à l'aide d'un tournevis Phillips moyen.
- Débranchez les fils d'interrupteur de l'interrupteur et retirez le couvercle latéral.
- Dégagez la conduite de combustible de la tige du filtre à combustible.
- Tournez le filtre à combustible à 90 ° dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et tirez-le pour l'enlever. (Pour le modèle RMC-KFA75TL uniquement)
- Tournez le filtre à combustible à 90 ° dans le sens des aiguilles d'une montre et tirez-le pour l'enlever (pour les modèles RMC-KFA125TL/210TL uniquement)
- Lavez le filtre à combustible avec du combustible propre et remettez-le en place dans le réservoir.
- Fixez la conduite de combustible à la tige du filtre à combustible.
- Rebranchez les fils d'interrupteur à l'interrupteur.
- Réinstallez le couvercle latéral.

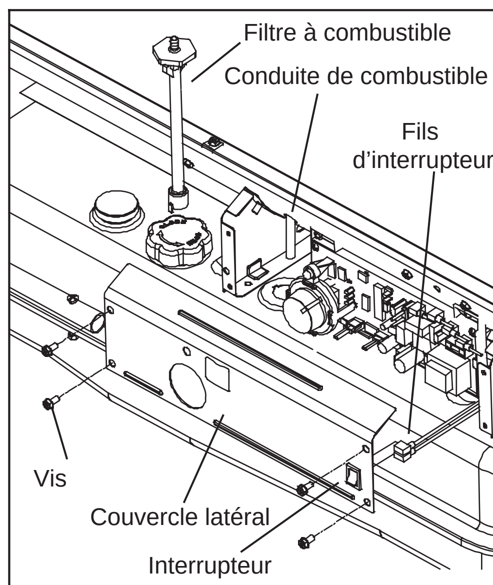


Figure 19. Remplacement du filtre à combustible

I.) RÉGLAGE DE LA PRESSION DE LA POMPE

REMARQUE : Si vous devez régler la pression de la pompe, assurez-vous d'abord que le radiateur est à la position ÉLEVÉ (HIGH).

- Réglez le bouton de commande de la chaleur à la position ÉLEVÉ (HIGH). (Reportez-vous à la section Fonctionnement, page 8)
- Allumez l'appareil de chauffage (voir Utilisation, page 8). Laissez le moteur atteindre sa vitesse maximum.
- Réglez la pression (à l'aide d'un tournevis à tête plate). Tournez la soupape de décharge dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la pression. Tournez la soupape de décharge dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour diminuer la pression.
- Éteignez l'appareil de chauffage (voir Utilisation, page 8).

MODÈLE	Pression de la pompe	
	Niveau de débit calorifique Élevé	Niveau de débit calorifique Bas
RMC-KFA75TL	3,8 psi	2,7 psi
RMC-KFA125TL1	5,5 psi	3,5 psi
RMC-KFA210TL1	8,5 psi	6,5 psi

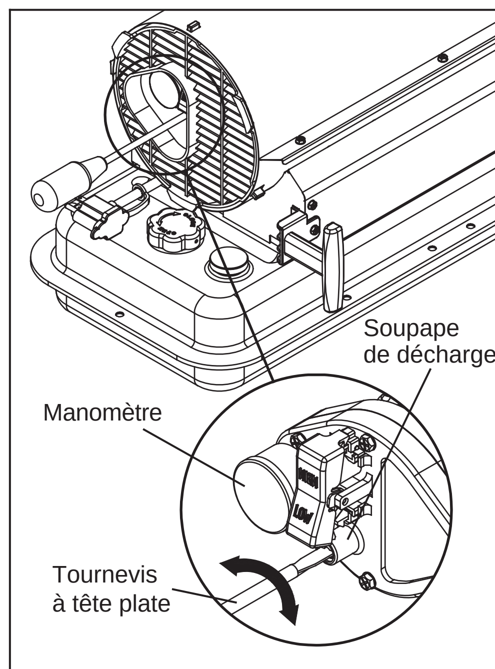


Figure 20. Réglage de la pression de la pompe

REMARQUE : UTILISEZ UNIQUEMENT LES PIÈCES DE RECHANGE D'ÉQUIPEMENT D'ORIGINE.
L'utilisation d'autres composants ou de composants de tiers peut annuler la garantie et créer des conditions d'utilisation dangereuses.

NE LAISSEZ JAMAIS L’APPAREIL DE
CHAUFFAGE ALLUMÉ SANS SURVEILLANCE!

10. REMPLACEMENT DU FUSIBLE

AVIS : Cet appareil de chauffage est protégé par un fusible.

Si votre appareil de chauffage ne peut pas s’allumer,
NE LE RAMENEZ PAS AU MAGASIN.

Veuillez suivre les simples instructions ci-après pour inspecter et changer le fusible.

PROCÉDURE DE REMPLACEMENT DU FUSIBLE

⚠ AVERTISSEMENT : RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE
Pour éviter les blessures, débranchez le cordon d’alimentation avant de remplacer le fusible.

1. Débranchez l’appareil de chauffage.
2. Enlevez les vis du couvercle latéral à l’aide d’un tournevis Phillips moyen.
3. Débranchez les fils d’interrupteur de l’interrupteur.
4. Retirez le fusible du porte-fusible (voir figure 21.)
5. Remplacez le fusible par un fusible à fusion enfermée.

⚠ AVERTISSEMENT : RISQUE D’INCENDIE
Pour éviter les risques d’incendie, ne remplacez pas le fusible par un fusible de calibre supérieur ou inférieur.

6. Rebranchez les fils d’interrupteur à l’interrupteur.
7. Remettez le couvercle en place.

REMARQUE : Calibre de fusible spécifié :
c.a. 125/8 A

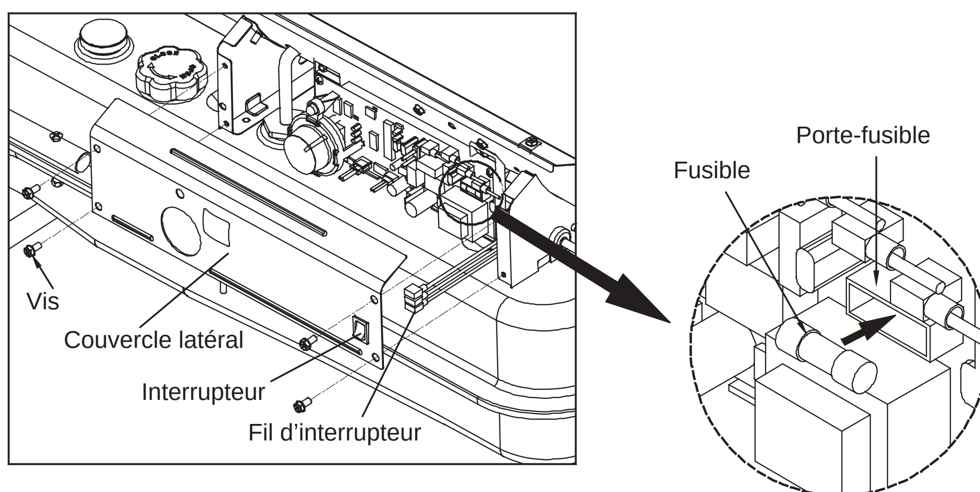


Figure 21. Remplacement du fusible

NE LAISSEZ JAMAIS L'APPAREIL DE CHAUFFAGE ALLUMÉ SANS SURVEILLANCE!

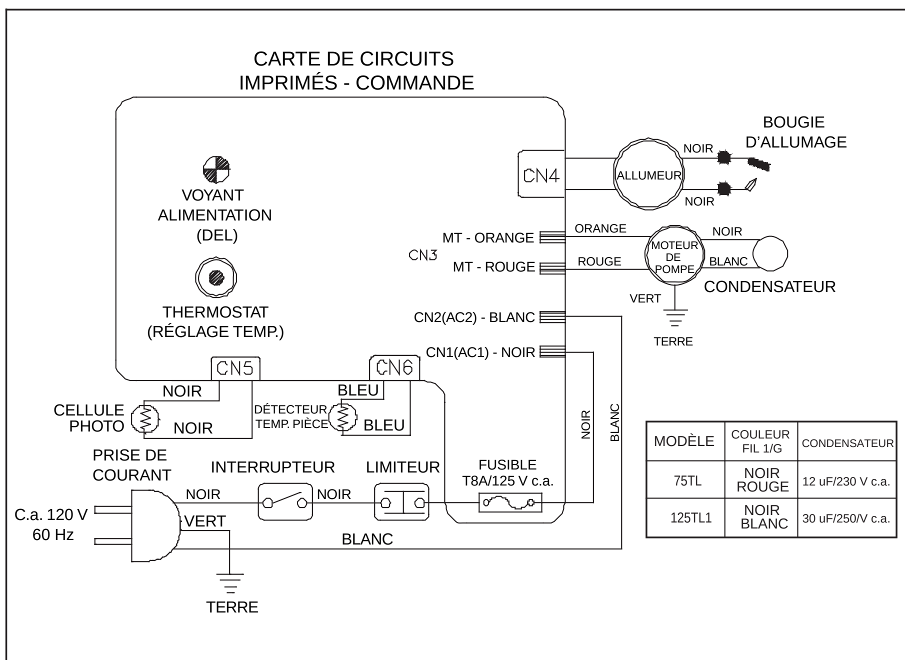
11. GUIDE DE DÉPISTAGE DES PANNES

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
L'appareil de chauffage s'allume mais, au bout d'un instant, la carte de circuits imprimés PRINCIPALE éteint l'appareil. (Le voyant clignote et l'afficheur de la température de la pièce indique « E1 ».)	1. La pression de la pompe est inadéquate 2. La sortie d'air, l'admission d'air ou le filtre à peluches est sale. 3. Le filtre à combustible est sale. 4. Il y a des saletés dans l'ajutage. 5. La lentille de la cellule photo-électrique est sale. 6. L'assemblage de cellule photo-électrique n'est pas correctement installé (la cellule ne voit pas la flamme). 7. Il y a un branchement électrique défectueux entre la cellule photo-électrique et la carte de circuits imprimés PRINCIPALE 8. La cellule photo-électrique est défectueuse.	1. Voir Réglage de la pression de la pompe, page 13. 2. Voir Filtres de sortie d'air, d'admission d'air et à peluches, page 10. 3. Voir Filtre à combustible, page 13. 4. Voir Ajutage, page 11. 5. Nettoyez la lentille de la cellule photo-électrique; voir page 12. 6. Assurez-vous que le pied de la cellule photo-électrique est bien assis dans le support; voir page 12. 7. Vérifiez les composants électriques; voir le diagramme de câblage page 16. 8. Remplacez la cellule photo-électrique; voir page 12.
L'appareil de chauffage ne s'allume pas mais le moteur tourne pendant un instant. (Le voyant clignote et l'afficheur de la température de la pièce indique « E1 ».)	1. Il n'y a pas de combustible dans le réservoir. 2. La pression de la pompe est inadéquate. 3. Il a de la calamine sur les bougies d'allumage et/ou l'écart entre les électrodes est inadéquat. 4. Le filtre à combustible est sale. 5. Il y a des saletés dans l'ajutage. 6. Il y a de l'eau dans le réservoir de combustible. 7. Il y a un branchement électrique défectueux entre l'allumeur et la carte de circuits imprimés PRINCIPALE. 8. Le fil de l'allumeur n'est pas raccordé à la bougie d'allumage.	1. Remplissez le réservoir de kérosène. 2. Voir Réglage de la pression de la pompe, page 13. 3. Voir Bougie d'allumage, page 12. 4. Voir Filtre à combustible, page 13. 5. Voir Ajutage, page 11. 6. Rincez le réservoir de combustible avec du kérosène propre; voir page 9. 7. Vérifiez les composants électriques; voir le diagramme de câblage page 16. 8. Raccordez le fil de l'allumeur à la bougie d'allumage. Voir Bougie d'allumage, page 12.
Le ventilateur ne tourne pas quand l'appareil de chauffage est branché et l'interrupteur est à la position « ON ». (Le voyant est allumé ou clignote.)	1. Le réglage du thermostat est trop bas. 2. Il y a un branchement électrique défectueux entre le moteur et la carte de circuits imprimés PRINCIPALE.	1. Tournez le bouton de réglage du thermostat à la position la plus élevée. 2. Vérifiez les branchements électriques; voir le diagramme de câblage page 16.
(Le voyant clignote et l'afficheur de la température de la pièce indique « E2 ».)	1. Le capteur de température de la pièce est déconnecté. 2. Le capteur est en panne.	1. Rebranchez le capteur. Voir le diagramme de câblage, page 16. 2. Remplacez le capteur. Voir le diagramme de câblage, page 16.
(Le voyant clignote et l'afficheur de la température de la pièce indique « E3 ».)	1. L'interrupteur du thermostat est défectueux.	1. Remplacez l'interrupteur. Voir le diagramme de câblage, page 16.
L'appareil de chauffage ne s'allume pas. (Le voyant est éteint.)	1. Le limiteur de sécurité de la température a surchauffé. 2. Le courant électrique est coupé. 3. Le fusible a sauté. 4. Il y a un branchement électrique défectueux entre le limiteur de sécurité de la température et la carte de circuits imprimés.	1. Mettez l'interrupteur à la position « OFF » (ARRÊT) et laissez refroidir l'appareil (pendant 20 minutes environ). 2. Vérifiez si le cordon d'alimentation de l'appareil de chauffage et l'allumage sont branchés. Vérifiez l'alimentation électrique. 3. Remplacez le fusible de sécurité dans la carte de circuits imprimés. 4. Vérifiez les branchements électriques. Voir le diagramme de câblage, page 16.

NE LAISSEZ JAMAIS L'APPAREIL DE CHAUFFAGE ALLUMÉ SANS SURVEILLANCE!

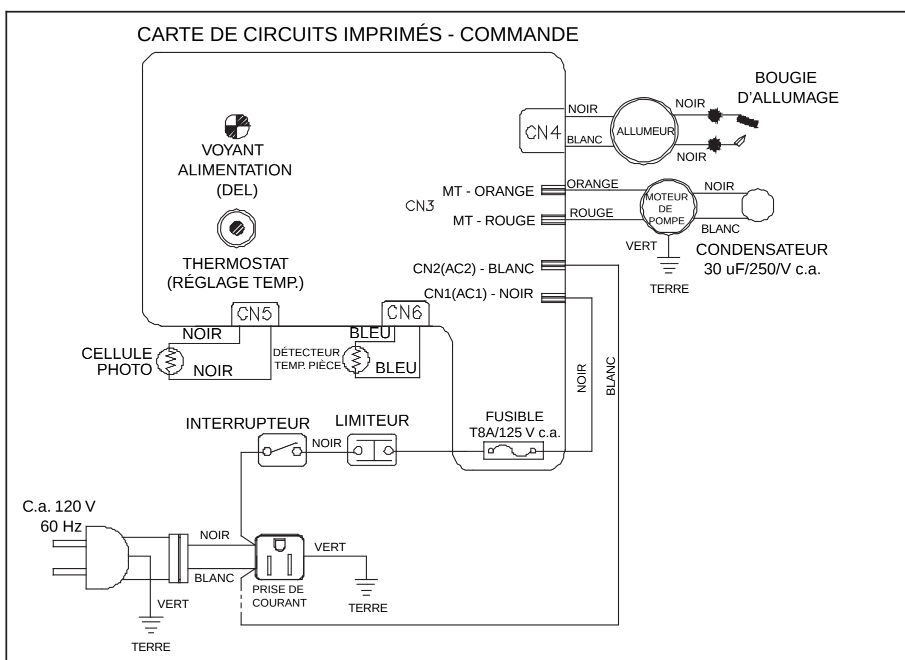
12. DIAGRAMME DU CÂBLAGE

A) DIAGRAMME DE CÂBLAGE (RMC-KFA75TL/RMC-KFA125TL1)



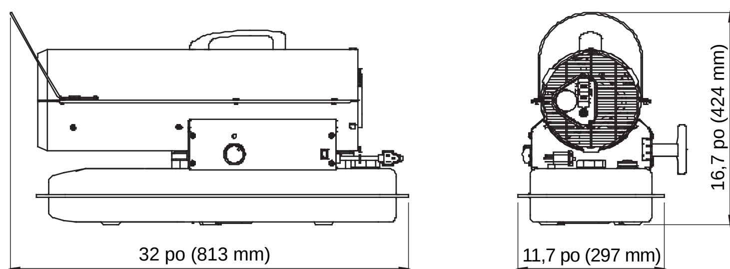
MODÈLE	COULEUR FIL 1/G	CONDENSATEUR
75TL	NOIR ROUGE	12 uF/230 V c.a.
125TL1	NOIR BLANC	30 uF/250/V c.a.

B) DIAGRAMME DE CÂBLAGE (RMC-KFA210TL1)

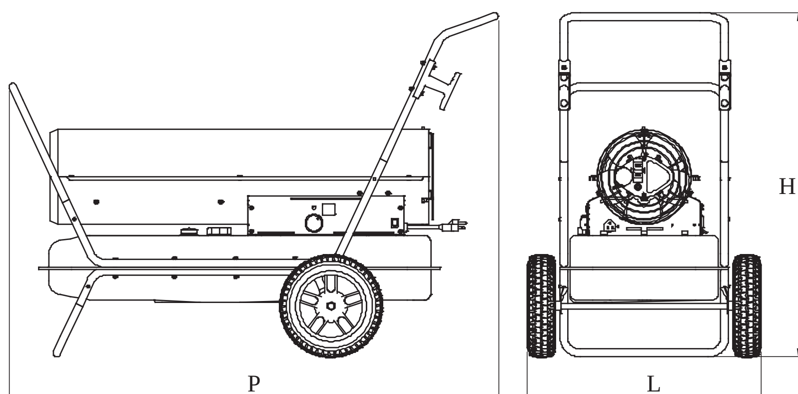


NE LAISSEZ JAMAIS L’APPAREIL DE CHAUFFAGE ALLUMÉSANS SURVEILLANCE!

13. CARACTÉRISTIQUES



Modèle RMC-KFA75TL



	KFA125TL1	KFA210TL1
P	41,9 po (1063 mm)	47,4 po (1205 mm)
L	21,5 po (547 mm)	23,1 po (587 mm)
H	32,4 po (824 mm)	33,5 po (850 mm)

Modèles RMC-KFA125TL1 / RMC-KFA210TL1

MODÈLE		**RMC-KFA75TL**	**RMC-KFA125TL1**	**RMC-KFA210TL1**
BTU/H	ÉLEVÉ	75,000	125,000	210,000
	BAS	55,000	100,000	170,000
Consommation de combustible - Gal./H (ℓ/H)	ÉLEVÉ	0.57(2.16)	0.95(3.60)	1.60(6.06)
	BAS	0.42(1.59	0.76(2.90)	1.3(4.92)
Capacité du réservoir de combustible – Gal. (ℓ)		5.0(18.9)	10.0(37.9)	13.0(49.2)
Pression de la pompe PSI (kgf/cm2)	ÉLEVÉ	3.8(0.27)	5.5(0.39)	8.5(0.60)
	BAS	2.7(0.19)	3.5(0.25)	6.5(0.46)
Volt/Hz		120 V c.a./60 Hz	120 V c.a./60 Hz	120 V c.a./60 Hz
Ampères		1.6	2.5	3.7
Phase		1	1	1
Dimensions (P L H), po (mm)		32×11,7×16,7 (813×297×424)	41,9×21,5×32,4 (1,063×547×824)	47,4×23,1×33,5 (1,205×587×850)
Poids lb (kg)		26.0(11.8)	53.4(24.2)	65.0(29.5)

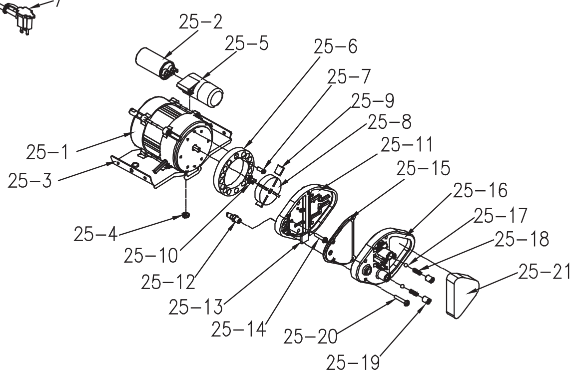
NE LAISSEZ JAMAIS L'APPAREIL DE CHAUFFAGE ALLUMÉ SANS SURVEILLANCE!

14. VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES (modèle RMC-KFA75TL/125TL1 uniquement)

REMARQUE : PRÉCISEZ LE NUMÉRO DE MODÈLE ET LE NUMÉRO DE PIÈCE LORSQUE VOUS COMMANDEZ DES PIÈCES.

ASSEMBLAGE DE LA TÊTE DU BRÛLEUR

ASSEMBLAGE DU MOTEUR ET DE LA POMPE



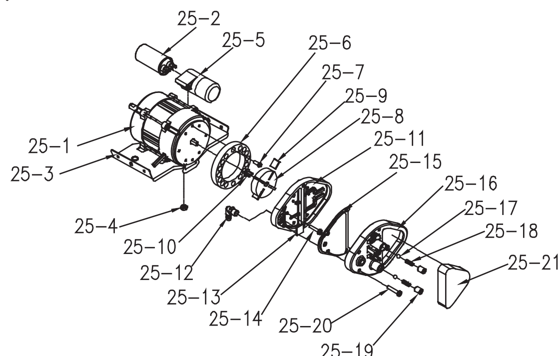
NE LAISSEZ JAMAIS L'APPAREIL DE CHAUFFAGE ALLUMÉ SANS SURVEILLANCE!

14. VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES (modèle RMC-KFA 210TL1 uniquement)

REMARQUE : PRÉCISEZ LE NUMÉRO DE MODÈLE ET LE NUMÉRO DE PIÈCE LORSQUE VOUS COMMANDEZ DES PIÈCES.

ASSEMBLAGE DE LA TÊTE DU BRÛLEUR

ASSEMBLAGE DU MOTEUR ET DE LA POMPE



NE LAISSEZ JAMAIS L'APPAREIL DE CHAUFFAGE ALLUMÉ SANS SURVEILLANCE!

15 LISTE DES PIÈCES (modèles RMC-KFA75TL/125TL1 uniquement)

N° SUR LE PLAN	DESCRIPTION	N° DE PIÈCE		Quantité
		RMC-KFA75TL	**RMC-KFA125TL1**	
1	Assemblage du réservoir de combustible	2151-0007-00	2151-0008-00	1
2	Boulon de vidange	-	4329-0072-00	1
3	Jauge de combustible	2156-0049-00	2156-0050-00	1
4	Assemblage de filtre à combustible	2155-0005-00	2155-0001-00	1
5	Bouchon du réservoir de combustible	2151-0003-00	2151-0003-00	1
6	Bague de cordon d'alimentation	3712-0013-00	3712-0013-00	1
7	Cordon d'alimentation	3980-0177-00	3980-0177-00	1
8	Thermistor	38C0-0054-00	38C0-0054-00	1
9	Enveloppe inférieure	3111-0209-06	3111-0210-06	1
10	Vis d'accouplement	4319-0015-00	4319-0015-00	6
11	Écrou en forme d'agrafe	3131-0182-00	3131-0182-00	6
12	Bague - Passe-câble (court)	3231-0120-00	3231-0120-00	1
13	Bague - Passe-câble (long)	3231-0121-00	3231-0121-00	1
14	Conduite d'air	3341-0007-00	3341-0002-00	1
15	Assemblage du limiteur de température	2153-0003-00	2153-0001-00	1
16	Vis d'accouplement	4319-0015-00	4319-0015-00	2
17	Assemblage de la chambre	2152-0043-00	2152-0046-00	1
18	Vis d'accouplement	4319-0015-00	4319-0015-00	4
19	Cellule photo-électrique, support	3131-0159-00	3131-0159-00	1
20	Vis-BH1	4311-0068-00	4311-0068-00	2
21	Assemblage de cellule photo-électrique	*SP-KFA1007	*SP-KFA1007	1
22	Assemblage de tête de brûleur	2152-0016-00	2152-0006-00	1
22-1	Tête de brûleur	3531-0015-00	3531-0007-00	1
22-2	Ajutage	*SP-KFA1027	*SP-KFA1003	1
22-3	Rondelle-ajutage étanche	4349-0016-00	4349-0016-00	2
22-4	Ressort-ajutage étanche	3431-0010-00	3431-0010-00	1
22-5	Joint torique	3311-0002-00	3311-0002-00	1
22-6	Mamelon	3541-0039-00	3541-0020-00	1
22-7	Mamelon	3541-0020-00	3541-0020-00	1
22-8	Rondelle-fibre	4349-0017-00	4349-0017-00	1
22-9	Bougie d'allumage	*SP-KFA1008	*SP-KFA1009	1
22-10	Rondelle-ressort	4342-0009-00	4342-0009-00	1
22-11	Boulon-bride	4329-0013-00	4329-0013-00	1
23	Vis d'accouplement	4319-0015-00	4319-0015-00	3
24	Conduite de combustible	3341-0009-00	3341-0008-00	1
25	Assemblage du moteur et de la pompe	2154-0066-00	2154-0067-00	1
25-1	Moteur	3970-0034-00	3970-0029-00	1
25-2	Condensateur	3820-0142-00	3820-0143-00	1
25-3	Support de moteur	3121-0189-00	3121-0105-00	1
25-4	Écrou hexagonal	4331-0013-00	4331-0013-00	2
25-5	Porte-condensateur	-	3231-0152-00	1

NE LAISSEZ JAMAIS L'APPAREIL DE CHAUFFAGE ALLUMÉ SANS SURVEILLANCE!

15. LISTE DES PIÈCES (modèles RMC-KFA75TL/125TL1 uniquement)

N° SUR LE PLAN	DESCRIPTION	N° DE PIÈCE		Quantité
		RMC-KFA75TL	RMC-KFA125TL1	
25-6	Corps de pompe	3541-0022-00	3541-0022-00	1
25-7	Boulon BH spécial	4321-0198-00	4321-0198-00	2
25-8	Rotor	*SP-KFA1000	*SP-KFA1000	1
25-9	Pales	See SP-KFA1000	See SP-KFA1000	4
25-10	Insert	See SP-KFA1000	See SP-KFA1000	1
25-11	Couvercle de pompe d'extrémité	3531-0008-00	3531-0008-00	1
25-12	Mamelon	3231-0151-00	3231-0151-00	1
25-13	Filtre à peluches	*SP-KFA1005	*SP-KFA1005	1
25-14	Boulon à bride	4329-0016-00	4329-0016-00	6
25-15	Filtre de sortie d'air	See SP-KFA1005	See SP-KFA1005	1
25-16	Couvercle de filtre d'extrémité	3221-0076-00	3221-0076-00	1
25-17	Bille	*SP-KFA1010	*SP-KFA1010	2
25-18	Ressort	See SP-KFA1010	See SP-KFA1010	2
25-19	Vis de réglage	See SP-KFA1010	See SP-KFA1010	2
25-20	Boulon à bride	4329-0016-00	4329-0016-00	4
25-21	Filtre d'admission d'air	See SP-KFA1005	See SP-KFA1005	1
26	Vis d'accouplement	4319-0015-00	4319-0015-00	4
27	Assemblage du ventilateur	2154-0009-00	2154-0004-00	1
28	Perno sin cabeza Llave para tuercas hexagonal	4323-0004-00	4323-0004-00	1
29	Manomètre	3740-0049-00	3740-0049-00	1
30	Bouton de commande de la chaleur	2154-0070-00	2154-0070-00	1
31	Assemblage de la carte principale de circuits imprimés	215A-0026-00	215A-0023-00	1
32	Vis-TH2S	4312-0046-00	4312-0046-00	2
33	Allumeur	39E0-0008-00	39E0-0005-00	1
34	Couvercle latéral droit	3121-0324-12	3121-0328-04	1
35	Interrupteur	39A0-0191-00	39A0-0191-00	1
36	Afficheur, fenêtre	-	3231-0113-00	1
37	Vis d'accouplement	4319-0015-00	4319-0015-00	4
38	Couvercle latéral gauche	3121-0350-00	3121-0352-00	1
39	Vis d'accouplement	4319-0015-00	4319-0015-00	4
40	Enveloppe supérieure	3111-0213-06	3111-0214-06	1
41	Écrou en forme d'agrafe	3131-0182-00	-	2
42	Grille de protection	3221-0074-00	3221-0075-00	1
43	Vis d'accouplement	4319-0015-00	4319-0015-00	6
44	Protection frontale	3561-0066-00	-	1

POUR OBTENIR UNE ASSISTANCE TECHNIQUE,
ADRESSEZ-VOUS À VOTRE DÉTAILLANT OU CONTACTEZ NOUS :
Tél. : 1 877 447-4768

NE LAISSEZ JAMAIS L'APPAREIL DE CHAUFFAGE ALLUMÉ SANS SURVEILLANCE!

15. LISTE DES PIÈCES (modèle RMC-KFA210TL1 uniquement)

N° SUR LE PLAN	DESCRIPTION	N° DE PIÈCE RMC-KFA210TL1	Quantité
1	Assemblage du réservoir de combustible	2151-0009-00	1
2	Boulon de vidange	4329-0072-00	1
3	Jauge de combustible	2156-0052-00	1
4	Assemblage de filtre à combustible	2155-0001-00	1
5	Bouchon du réservoir de combustible	2151-0003-00	1
6	Bague de cordon d'alimentation	3712-0013-00	1
7	Cordon d'alimentation	3980-0087-00	1
8	Thermistor	38C0-0054-00	1
9	Enveloppe inférieure	3111-0212-04	1
10	Vis d'accouplement	4319-0015-00	6
11	Écrou en forme d'agrafe	3131-0182-00	6
12	Bague - Passe-câble (court)	3231-0120-00	1
13	Bague - Passe-câble (long)	3231-0121-00	1
14	Conduite d'air	3341-0010-00	1
15	Assemblage du limiteur de température	2153-0005-00	1
16	Vis d'accouplement	4319-0015-00	2
17	Assemblage de la chambre	2152-0041-00	1
18	Vis d'accouplement	4319-0015-00	4
19	Cellule photo-électrique, support	3131-0159-00	1
20	Vis-BH1	4311-0068-00	2
21	Assemblage de cellule photo-électrique	*SP-KFA1007	1
22	Assemblage de tête de brûleur	2152-0031-00	1
22-1	Support de brûleur	3121-0256-00	1
22-2	Ajutage	*SP-KFA1011	1
22-3	Rondelle-ajutage étanche	4349-0016-00	1
22-4	Ressort-ajutage étanche	3431-0010-00	1
22-5	Joint torique	3311-0002-00	1
22-6	Ajutage-adaptateur	3131-0287-00	1
22-7	Mamelon	3541-0020-00	2
22-8	Anneau d'arrêt	4346-0027-00	1
22-9	Support de bougie	3131-0286-00	1
22-10	Rondelle-fibre	4349-0017-00	1
22-11	Bougie d'allumage	*SP-KFA1021	1
22-12	Rondelle-ressort	4342-0009-00	1
22-13	Boulon-bride	4329-0013-00	1
23	Vis d'accouplement	4319-0015-00	4
24	Conduite de combustible	3341-0019-00	1
25	Assemblage du moteur et de la pompe	2154-0069-00	1
25-1	Moteur	3970-0060-00	1
25-2	Condensateur	3820-0143-00	1
25-3	Support de moteur	3121-0258-00	1
25-4	Écrou hexagonal	4331-0013-00	2
25-5	Porte-condensateur	3231-0152-00	1

NE LAISSEZ JAMAIS L'APPAREIL DE CHAUFFAGE ALLUMÉ SANS SURVEILLANCE!

15. LISTE DES PIÈCES (modèle RMC-KFA210TL1 uniquement).

N° SUR LE PLAN	DESCRIPTION	N° DE PIÈCE RMC-KFA210TL1	Quantité
25-6	Corps de pompe	3541-0050-00	1
25-7	Boulon BH spécial	4321-0198-00	2
25-8	Rotor	*SP-KFA1022	1
25-9	Pales	See SP-KFA1022	4
25-10	Insert	See SP-KFA1022	1
25-11	Couvercle de pompe d'extrémité	3531-0008-00	1
25-12	Coude	3231-0093-00	1
25-13	Filtre à peluches	*SP-KFA1005	1
25-14	Boulon à bride	4329-0016-00	6
25-15	Filtre de sortie d'air	See SP-KFA1005	1
25-16	Couvercle de filtre d'extrémité	3221-0076-00	1
25-17	Bille	*SP-KFA1010	2
25-18	Ressort	See SP-KFA1010	2
25-19	Vis de réglage	See SP-KFA1010	2
25-20	Boulon à bride	4329-0016-00	4
25-21	Filtre d'admission d'air	See SP-KFA1005	1
26	Vis d'accouplement	4319-0015-00	4
27	Assemblage du ventilateur	2154-0007-00	1
28	Boulon sans tête à six pans creux	4323-0004-00	1
29	Manomètre	3740-0049-00	1
30	Régulateur du débit calorifique	2154-0061-00	1
31	Assemblage de la carte principale de circuits imprimés	215A-0023-00	1
32	Vis-TH2S	4312-0046-00	2
33	Allumeur	39E0-0014-00	1
34	Couvercle latéral droit	3121-0330-08	1
35	Interrupteur	39A0-0191-00	1
36	Afficheur, fenêtre	3231-0113-00	1
37	Vis d'accouplement	4319-0015-00	4
38	Couvercle latéral gauche	3121-0329-00	1
39	Assemblage de la prise de courant	39D0-0263-00	1
40	Couvercle de prise de courant	3231-0114-00	1
41	Vis - plateau supérieur	4319-0042-00	1
42	Vis d'accouplement	4319-0015-00	4
43	Enveloppe supérieure	3111-0215-07	1
44	Grille de protection	3561-0078-00	1
45	Bague, grille de protection	3351-0010-00	3
46	Vis d'accouplement	4319-0015-00	6

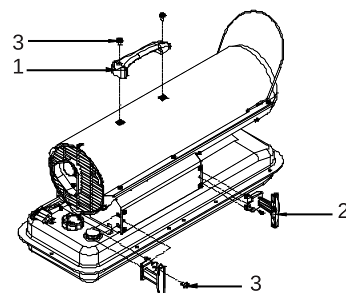
POUR OBTENIR UNE ASSISTANCE TECHNIQUE, ADRESSEZ-VOUS À VOTRE DÉTAILLANT OU CONTACTEZ NOUS :
Tél. : 1 877 447-4768

NE LAISSEZ JAMAIS L'APPAREIL DE CHAUFFAGE ALLUMÉ SANS SURVEILLANCE!

15. LISTE DES PIÈCES (ROUES ET POIGNÉE)

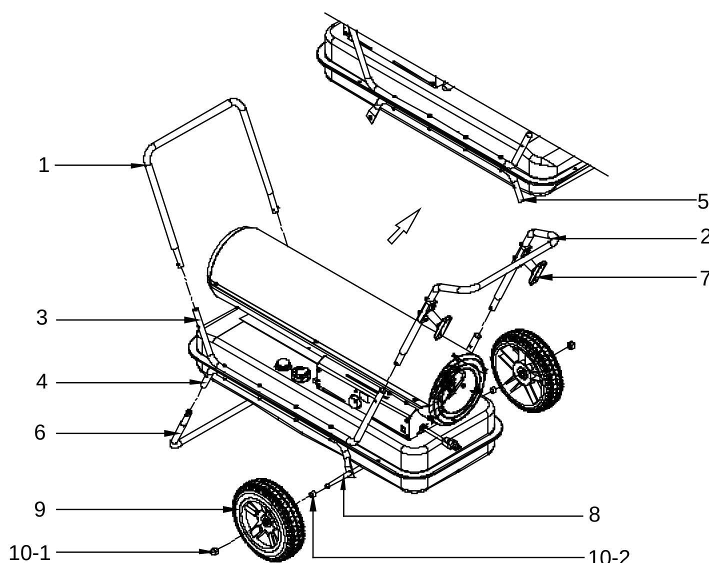
1) MODÈLE RMC-KFA75TL

N° SUR LE PLAN	DESCRIPTION	N° DE PIÈCE	Quantité
		RMC-KFA75TL	
1	Poignée	3231-0073-00	1
2	Enrouleur du cordon d'alimentation	3221-0041-00	2
3	Jeu de pièces de quincaillerie	HW-KFA1001	1



2) MODÈLES RMC-KFA125TL1/210TL1

N° SUR LE PLAN	DESCRIPTION	N° DE PIÈCE		Quantité
		RMC-KFA125TL1	RMC-KFA210TL1	
1	Poignée avant encliquetable	3551-0068-00	3551-0069-00	1
2	Poignée arrière encliquetable	3551-0070-00	3551-0071-00	1
3	Support de poignée supérieur	3551-0072-00	3551-0073-00	2
4	Support inférieur droit du pied et des roues	3551-0077-00	3551-0079-00	1
5	Support inférieur gauche du pied et des roues	3551-0076-00	3551-0078-00	1
6	Pied avant encliquetable	3551-0074-00	3551-0075-00	1
7	Enrouleur du cordon d'alimentation	3221-0042-00	3221-0042-00	2
8	Axe fileté	3551-0084-00	3551-0085-00	1
9	Roue	3720-0017-00	3720-0017-00	2
10	Trousse de quincaillerie	HW-KFA1015	HW-KFA1015	1
10-1	Écrou à chapeau	Inclus dans la trousse de matériel	Inclus dans la trousse de matériel	2
10-2	Bagues	Inclus dans la trousse de matériel	Inclus dans la trousse de matériel	2



Garantie

GARANTIE RESTREINTE:
Cette garantie est offerte au premier acheteur du radiateur à air pulsé / réchaud rayonnant / radiateur à convection.
Cette garantie couvre les défauts de fabrication et de matériel pendant une année (1) à compter de la date de vente au détail. En tel cas, GHP Group inc. choisira soit de fournir des pièces de remplacement, d'échanger ou de réparer l'appareil, et ce, à condition que l'appareil soit retourné chez le détaillant ou à un centre de service GHP Group Inc. dans le délai prescrit, soit une année (1) à compter de la date de vente au détail. L'acheteur doit assumer les frais d'expédition, main-d'œuvre, etc.).

RESPONSABILITÉS DU PROPRIÉTAIRE:
Il faut suivre les instructions écrites fournies avec l'appareil de chauffage lors de son utilisation. La garantie ne protège pas le propriétaire qui n'assume pas l'entretien de l'appareil de chauffage conformément aux instructions écrites fournies avec l'appareil de chauffage. Un reçu, un chèque annulé ou un registre de paiement sont nécessaires afin de vérifier la date d'achat et la validité de la garantie. Il est recommandé de garder l'emballage d'origine dans l'éventualité qu'il soit nécessaire de retourner l'appareil garanti.

Ce qui n'est pas couvert :
1. Les dommages causés par l'utilisation d'un carburant inapproprié;
2. Les dommages causés par une utilisation inappropriée ou contraire aux instructions du manuel de l'utilisateur ou des instructions de sécurité;
3. Les dommages causés par un entretien inadéquat.
4. Les fusibles;
5. L'utilisation de pièces ou d'accessoires qui ne sont pas normalisés;
6. Les dommages survenus lors du transport. Le propriétaire doit assumer les frais de transport des pièces garanties et les frais de transport résultant de l'expédition de l'appareil à la manufacture, ou de la manufacture au propriétaire.

Cette garantie ne protège pas contre les pertes indirectes qui pourraient résulter de l'utilisation, l'utilisation inappropriée ou l'entretien de routine inappropriée de cet appareil de chauffage. Il pourrait y avoir des frais de nettoyage et de remplacement de pièces si la défectuosité de l'appareil résulte d'un entretien inadéquat. Cette garantie couvre seulement les défauts de fabrication et les défauts de matériel.
LA GARANTIE SERA NULLE SI L'ENTRETIEN DE ROUTINE (Y COMPRIS LE NETTOYAGE) N'EST PAS EFFECTUÉ.

CETTE GARANTIE RESTREINTE EST DONNÉE AU PROPRIÉTAIRE À LA PLACE DE TOUTES AUTRES GARANTIES EXPRÈS OU TACITE, Y COMPRIS MAIS NON DE FAÇON LIMITATIVE LES GARANTIES DE CONVENANCE DES MARCHANDS POUR UN BUT PRÉCIS. LA PROTECTION RELATIVE À CETTE GARANTIE EST EXCLUSIVE ET EST OFFERTE À LA PLACE DE TOUTE AUTRE PROTECTION. GHP GROUP, INC. NE POURRA EN AUCUN CAS ÊTRE TENU RESPONSABLE DE DOMMAGES ACCESSOIRES OU DOMMAGES CONSÉCUTIFS.

La restriction mentionnée ci-dessus ne vous concerne peut-être pas puisque certaines provinces n'imposent pas de restrictions quant à la durée d'une garantie implicite. La restriction ou l'exclusion mentionnée ci-dessus ne vous concerne peut-être pas puisque certaines provinces ne permettent pas la restriction ou l'exclusion de dommages accessoires ou dommages consécutifs.

FAIRE UNE RÉCLAMATION:

1. Contactez le détaillant afin de l'informer du problème;
2. Contactez le service des garanties si le détaillant ne peut pas résoudre la problématique. Il faudra expliquer le problème et fournir le numéro de modèle du radiateur et la date d'achat (preuve d'achat);
3. Un représentant vous contactera. N'EXPÉDIEZ PAS L'APPAREIL À GHP GROUP,INC., à moins que le représentant vous le demande. Cette garantie vous accorde des droits. Vous pourriez également avoir d'autres droits qui varient selon la province.

VEUILLEZ, S'IL VOUS PLAÎT, DÛMENT REMPLIR LA CARTE POUR ENREGISTRER LA GARANTIE DE VOTRE RADIATEUR ET POSTEZ-LA DANS LES 14 JOURS SUIVANTS LA DATE D'ACHAT OU FAITES-LE EN LIGNE À : www.ghpgroupinc.com

NOM: ______________________ TÉLÉPHONE: ( ) ______________________ COURRIEL: ______________________
ADRESSE: ______________________ VILLE: ______________________ PROVINCE: ______________________ CODE POSTAL: ______________
MODÈLE: ______________________ NO DE SÉRIE: ______________________ DATE D'ACHAT: ______________________
NOM DU DÉTAILLANT: ______________________ TYPE DE MAGASIN: ______________________
LIEU DE L'ACHAT (VILLE & PROVINCE): ______________________ PRIX PAYÉ: ______________________

Il suffit d'une minute pour répondre aux questions suivantes, nous vous en remercions :
Les réponses seront gardées confidentielles et utilisées seulement pour une étude de recherche.

Qui a décidé d'acheter le produit? □ Homme □ Femme □ 18-24 □ 25-39 □ 40-59 □ 60 et plus
Raison de l'achat? ______________________
Êtes-vous propriétaire d'un autre radiateur portable? □ Oui □ Non Si oui, type ______________________ Marque ______________________
Où sera utilisé ce nouveau radiateur? □ Site de construction Site □ Ferme □ Entrepôt/Commercial □ Garage/Construction accolée □ Autre
Comment avez-vous été informé du radiateur? □ Étalage en magasin □ Annonce dans un journal □ Annonce dans un magazine
□ Ami/Membre de la famille □ Annonce télévisée □ Commis-vendeur □ Autre ______________________
Pourquoi avez-vous choisi ce radiateur? □ Style □ Dimension/Portabilité □ Prix □ Emballage □ Marque □ Autre ______________________
Êtes-vous: □ Propriétaire? □ Où est-ce loué ? Recommanderiez-vous ce radiateur à un ami? □ Oui □ Non
Veuillez nous faire part de vos commentaires: ______________________

NOUS VOUS REMERCIONS D'AVOIR RÉPONDU AU QUESTIONNAIRE!
L'information sera gardée confidentielle.

ENREGISTREMENT DE LA GARANTIE

IMPORTANT: Nous vous conseillons fortement de remplir la carte d'enregistrement au cours des quatorze (14) journées suivant la date de l'achat. Vous pouvez aussi enregistrer la garantie en ligne au: www.ghpgroupinc.com. Écrivez le numéro de série. Gardez cette partie de la carte pour vos dossiers.



GHP Group, Inc.
8280 Austin Ave.
Morton Grove, IL 60053-3207

Tél: (877) 447-4768
www.ghpgroupinc.com

CONSERVEZ CETTE CARTE!

Apposez
Un
timbre
ici

GHP Group, Inc.
8280 Austin Avenue
Morton Grove, IL 60053-3207